



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

IBILGAILUAK ERAIKINETARA ETA ORUBEETARA BIDE PUBLIKOETAN ZEHAR SARTZEKO PASABIDEEN ORDENANTZA ARAUTZAILEA

ZIOEN AZALPENA

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 4. artikulua ezarritakoaren arabera, Villabonako Udalak beharra ikusi du modu espezifikoan eta integralean ordenatzeko ibilgailuak udalerriko higiezinetara bide publikoetan zehar sartzeko pasabideak baimentzeko araubidea.

Ordenantza honen helburua da jabari publiko horien erabilera okerra saihesteko kontrol mekanismoak arautzea, administrazioaren jardueraren irizpideak bateratuz, segurtasun juridikoaren printzipioa eta, haren ondorioz, herritarraren bermeak indartzeko tresna gisa.

I. TITULUA. XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua. Helburua eta definizioa.

Udal Ordenantzak hauxe arautu nahi du: ibilgailuak eraikitako edo eraiki gabeko higiezinetara sartzeko bide publikoaren erabilera bereziko baimenei aplikatu beharreko erregimen juridikoa eta, era berean, haien eraikuntza eta seinaleztapenaren ezaugarriak.

Ordenantza honetan ibilgailuen pasabidetzat hartuko dugu jabari publikoaren alderdia, non, behar den baimena izanda, posible izango baita ibilgailuak higiezin batetik ateratzea edo bertara sartzeko bide publikoa zeharkatuz.

Ibilgailuak igarotzeko baimen horri pasabide ere deituko zaio.

2. artikulua.- Aplikazio eremua.

Ordenantza hau Villabona Udalerrin osoan aplikatuko da.

3. artikulua. Baimen motak.

1. Baimenak mugagabeak edo behin-behinekoak izan daitezke.
 - a) Pasabidea mugagabea da baimenean aprobetxamenduaren iraupena zehazten ez

ORDENANZA REGULADORA DE LOS PASOS DE VEHICULOS A EDIFICIOS Y SOLARES A TRAVÉS DE VIAS PUBLICAS

EXPOSICION DE MOTIVOS

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, el Ayuntamiento de Villabona ha estimado la necesidad de proceder a ordenar de manera específica e integral, el régimen de autorización para la concesión de pasos de vehículos a través de las vías públicas a inmuebles sitios en el término municipal.

El objetivo de esta ordenanza es regular los mecanismos de control que eviten la incorrecta utilización del dominio público afectado unificando los criterios en la actuación administrativa como instrumento para reforzar el principio de seguridad jurídica y como consecuencia de ello las garantías del ciudadano.

TITULO I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Objeto y definición.

Es objeto de la presente Ordenanza Municipal la regulación del régimen jurídico aplicable a las autorizaciones o licencias de uso especial de la vía pública para paso de vehículos a inmuebles, edificados o sin edificar, su construcción y las características de su señalización.

A los efectos de la presente ordenanza, se entiende por paso de vehículos aquella parte del dominio público por donde se permite, mediante la correspondiente autorización, la entrada y/o salida de vehículos de un inmueble a través de la vía pública.

Esta autorización de paso de vehículos se denomina también vado.

Artículo 2. Ámbito de aplicación.

La presente Ordenanza será de aplicación en todo el Término Municipal de Villabona.

Artículo 3. Clases de autorizaciones.

1. Las autorizaciones podrán concederse con carácter indefinido o provisional.
 - a) Es indefinido el paso cuando la autorización no especifica la duración del aprovechamiento.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

denean.

- b) Behin-behinekoa da baldin eta baimena helburu zehatz bat betetzeko lortu badu eta aprobetxamenduaren amaieraren data zehatza bada. Kasu horretan, eskaeran espresuki adierazi beharko da baimena behin-behinekoa dela, eta, halaber, adierazi beharko dira baimena justifikatzen duen helburua eta pasabidea behar den denbora.

Baimen batzuen zein besteen erabilera etengabea zein ordukakoa izan daiteke.

2. Pasabide iraunkorrak: Ibilgailuak eguneko 24 orduetan pasatu ahal izango dira, eta ezin izango da ibilgailurik aparkatu haien aurrean.

Pasabide iraunkorren baimena honako kasuetan emango da:

- a) Estatuaren, Eusko Jaurlaritzaren, Probintziaren, Udalaren edo bestelako Erakunde eta Instituzioen Zentro Ofizialak eta Bulegoak, betiere kasuan kasuko interes orokor eta publikoko arrazoiak tartean direnean eta Erakunde horiek baimena eskatu eta Ordenantza honetan ezarritako baldintza guztiak betetzen dituztenean.
- b) Garaje edo aparkaleku publiko zein pribatuak.
- c) Familia bakarreko edo biko etxebizitzetako garajeak.
- d) Gasolina zerbitzuguneak.
- e) Garraio Zerbitzu Publikoko enpresak.
- f) Klinikak, Erietxeak edo Asistentzia Zentroak, ambulanzien sarrera eta irteeretak.
- g) Salbuespenez, baimen iraunkorrak eman ahal izango zaizkie merkataritzako edo zerbitzuetako lokalei, baldin eta sarbide iraunkor horren beharra justifikatuta badago. Baimen horiek, nolahi ere, aukerakoak izango dira.
3. Ordukako pasabideak: Ibilgailuak pasatu ahal izango dira egunean 12 orduetan zehar gehienez ere, larunbat arratsaldetan eta jaiegunetan izan ezik.
- Aurreko ataleko kasuez gain, baimen mota hori ondorengo kasu hauetan ere emango da:
- a) Industria edo merkataritza jardueretako biltegiak.
- g) Eraikuntza, eraispen, zaharberitze eta konpontze lanak.
- c) Ibilgailuak konpontzeko tailerrak, ibilgailuen kontzesionarioak, ibilgailu erabilien salerosketa.

to.

- b) Es provisional si, por otorgarse para el cumplimiento de una finalidad concreta, la autorización determina la fecha prevista para la finalización del aprovechamiento. En este caso, en la solicitud deberá hacerse constar expresamente que se solicita con carácter provisional, la finalidad que justifica su otorgamiento y el tiempo de utilización del paso que se precisa.

El uso de unas y otras autorizaciones podrá ser permanente o sujeto a horario.

2. Vados de uso permanente: Permitirán el paso de vehículos durante las 24 horas del día y frente a los mismos no podrá ser estacionado vehículo alguno.

La autorización de vado permanente se concederá en los siguientes supuestos:

- a) Centros Oficiales y Dependencias del Estado, Gobierno Vasco, Provincia, Municipio o Entidades e Instituciones por las razones de interés general y público que en cada caso concurren y previa solicitud de dichos Organismos con cumplimiento de los requisitos que se prevén en esta Ordenanza.
- b) Garajes o aparcamientos públicos o privados.
- c) Garajes destinados a vivienda unifamiliar o bifamiliar.
- d) Estaciones de servicio (Gasolineras).
- e) Compañías explotadoras de Servicio Público de Transporte.
- f) Clínicas, Sanatorios o Centros Asistenciales, para entrada y salida de ambulancias.
- g) Excepcionalmente, podrán concederse autorizaciones de carácter permanente a favor de aquellos locales en los que se ejerza una actividad comercial o de servicios cuando se justifique la necesidad de un acceso permanente. La concesión de estas autorizaciones será discrecional.
3. Vados de uso horario: Permitirán el paso de vehículos durante 12 horas diarias como máximo, a excepción de sábados tarde y festivos. Además de los supuestos contemplados en el apartado anterior, esta clase de autorización podrá ser concedida en los siguiente casos:
- a) Almacenes de actividades industriales o comerciales.
- b) Obras de construcción, derribo, reforma reparación de edificios.
- c) Talleres de reparación de vehículos, concesionarios de automóviles, compraventa de vehículos usados.
- Otras actividades de características análogas



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

Ezaugarri berdintsuetako beste jarduera batzuk, baldin eta Udalak baimendu baditu.

Udalak zehaztuko ditu pasabidearen erabilera orduak, betiere interesdunak egindako eskaera kontuan hartuta.

Larunbat arratsaldetako eta jaiegunetako ordukako pasabidea salbuespenezko egoeratan baino ez da baimenduko, eta soilik behar-beharrezkotzat jotzen denean.

II. TITULUA. BAIMENEN ERREGIMEN JURIDIKOA

I. KAPITULUA. Baimenei buruz, oro har

4. artikulua. Arau orokorrak.

1. Ibilgailuen pasabideek Udalaren baimena izan beharko dute, ordenantza honetan ezarritakoaren arabera.
2. Ibilgailuen pasabidea egiteko obra egin behar bada, pasabiderako baimenaz gain, obra baimena ere beharko da.
3. Obra behar duen ibilgailuen pasabide baterako baimena eskatzen duenak bi aukera izango ditu: berak egitea obra zuzenean edo Udal Zerbitzuek egitea.

5. artikulua. Eskatzaileek bete beharreko baldintzak.

1. Hauexek eskatu ahal izango dute ibilgailuen pasabiderako baimena:
 - a) Pasabidea sarbide izango duten higiezinen jabeek edo zuzenbidean baliozkoa den edozein titulu dela medio edukitzaile legitimoak direnek edota bertako jardueretan aritzen direnek.
 - b) Jabeen erkidegoek edo haien elkarteek, behar bezala ordezkatuta, jabetza horizontalaren araubidearen menpeko higiezinen kasuan.
 - c) Obregatikoko behin-behineko pasabideen kasuan, obrako jabeek edo ibilgailuen pasabidea behar duten eraikuntza obrak egiten ari direnek.
 - d) Udal kontzesioetan, kontzesiodunek.
2. Baimenak sortutako gastu guztiak eskatzaileek berek ordaindu beharko dituzte.
3. Baimenen titularrak arduratuko dira ibilgailuen pasabideko erabiltzaileek behar bezala erabiltzen dutela egiaztatzeaz.

cuyo funcionamiento esté debidamente autorizado por el Ayuntamiento.

Las horas de uso de vado se señalarán por el Ayuntamiento a solicitud de los interesados.

El vado de uso horario los sábados por la tarde y días festivos se concederá con carácter excepcional y siempre justificadamente en los casos en que se estime necesario.

TÍTULO II. RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS AUTORIZACIONES

CAPÍTULO I. De las autorizaciones en general

Artículo 4. Normas generales.

1. Los pasos de vehículos requieren la previa obtención de autorización municipal en los términos previstos en esta ordenanza.
2. Las autorizaciones de pasos de vehículos con ejecución de obras deberán contar con la correspondiente licencia de obras.
3. El solicitante de la autorización de un paso de vehículos que implique la realización de obras podrá optar entre efectuar directamente las obras o solicitar su ejecución por los servicios municipales.

Artículo 5. Requisitos subjetivos.

1. Podrán solicitar la autorización para pasos de vehículos:
 - a) Los propietarios o quienes por cualquier título válido en derecho sean poseedores legítimos de los inmuebles a que den acceso dichos pasos o ejerzan las actividades a cuyo servicio se destinan los mismos.
 - b) Las comunidades de propietarios, o agrupaciones de éstas, debidamente representadas, en el caso de inmuebles sujetos al régimen de propiedad horizontal.
 - c) En los supuestos de pasos provisionales por obras, los dueños de la obra o los que realicen las construcciones para cuyo acceso se solicita el paso de vehículos.
 - d) En las concesiones municipales, los concesionarios.
2. Todos los gastos a que de lugar esta licencia o autorización correrá a cargo de los interesados solicitantes.
3. Los titulares de las autorizaciones serán los responsables de la correcta utilización del paso de vehículos por parte de los usuarios del mis-



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

mo.

6. artikulua. Baimenaren titularraren aldaketak.

Pasabide baimena eskualdatu daiteke. Baimenaren titularitate aldaketak idatziz jakinaraziko zaizkio Villabonako Udalari, hamar eguneko epean hura justifikatzen duen egintza edo negozioa duten dokumentua izenpetzen denetik kontaktzen hasita, Udalak haien berri izan eta emandako baimenaren datuak aldatu ahal izan ditzan.

Jakinarazpen hori –eskualdatu nahi den baimenaren kopia erantsiko zaio– titular berriak eta zaharrak egin beharko dute, dagokion eskaera orria beteta. Hala eta guztiz ere, aurreko titularraren jakinarazpenaren ordean, aldaketa egiaztatzen duen dokumentazioa aurkeztu daiteke.

Jakinarazpen hori bidali ezean, bienak izango dira baimenaren titularrari etor dakizkiokeen ardurak.

Udalak titularitate aldaketa hori jaso izana jakinaraziko die interesdunei, eskaera aurkezten denetik hilabeteko epean.

7. artikulua. Baimenaren aldaketak.

Baimendutako pasabidearen ezaugarri fisiko edo juridikoetan eragina izan dezakeen beste edozein aldaketa balitz, edota haren amaiera eragin dezakeen beste edozein gauza gertatuko balitz, Udalari jakinarazi beharko zaio hamar eguneko epean, aldaketa gertatzen denetik kontaktzen hasita.

Udalak aldaketa horren berri jaso izana jakinaraziko die interesdunei, jakinarazpena aurkezten denetik hilabeteko epean.

8. artikulua. Behin-behineko baimenen luzapenak.

Behin-behineko pasabideen luzapenak emango dira interesdunak aurretik eskatuta, betiere haren beharra justifikatzen bada eta baimena bukatzeko aurreikusitako data zehazten bada. Nolanahi ere, eskaera hori aurkeztu beharko da pasabidearen erabilpenerako baimendu den epea bukatu baino lehen.

9. artikulua. Baimena etetea

Udalak behin-behineko baimena eten ahal izango du, trafikoko gorabeherengatik, bide publikoan obrak

Artículo 6. Cambios del titular de la autorización.

La licencia de vado es transmisible. Los cambios de titularidad de la autorización deberán comunicarse por escrito al Ayuntamiento de Villabona en el plazo de diez días desde el siguiente a aquel en que se formalice el documento que contenga el hecho, acto o negocio que los justifique, al objeto de que pueda tomar conocimiento de los mismos y modificar los datos de la autorización concedida.

Dicha comunicación, a la que se acompañará copia de la autorización que se pretende transmitir, deberá realizarse por el antiguo y el nuevo titular, cumplimentando al efecto la correspondiente solicitud. No obstante, la comunicación del titular anterior podrá ser sustituida por la documentación acreditativa de dicho cambio.

La falta de comunicación determinará que ambos sujetos queden sometidos a todas las responsabilidades que se deriven para el titular de la autorización.

La toma de conocimiento de dicho cambio de titularidad será comunicada a los interesados en el plazo de un mes desde la presentación de la citada solicitud.

Artículo 7. Modificaciones de la autorización.

Cualquier otro cambio o modificación que afecte a las circunstancias físicas o jurídicas del paso autorizado, así como cualquier otro supuesto que pueda determinar su baja, deberá comunicarse igualmente al Ayuntamiento correspondiente en el plazo de diez días a contar desde el siguiente a aquel en que tenga lugar.

La toma de conocimiento de dichos cambios será notificada a los interesados en el plazo de un mes desde la presentación de la citada comunicación.

Artículo 8. Prórrogas de autorizaciones provisionales.

Las prórrogas de los pasos provisionales se concederán, previa petición del interesado, justificando su necesidad e indicando la nueva fecha de finalización prevista. Dicha petición deberá presentarse, en todo caso, antes de que finalice el plazo para el que se hubiera autorizado la utilización del paso.

Artículo 9. Suspensión de la licencia.

El Ayuntamiento podrá suspender por razones del tráfico, obras en vía pública u otras circunstancias



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

egin direlako edo bestelako egoera bereziengatik.

10. artikulua. Baimenak baliogabetzea.

1. Udalak baimenak baliogabetu ahal izango ditu honako kasuetan:
 - a) Eman ziren helburuetara zuzentzen ez badira.
 - b) Haiek ematea eragin zuten arrazoiak edo egoerak bertan behera geratu badira.
 - c) Urteko prezio publikoa ordaindu ez bada.
 - d) Ordutegiei buruzko baldintzak betetzen ez badira edo seinaleztapen egokirik ez bada.
 - e) Trafiko gorabeherengatik edo bide publikoaren inguruko beste egoera batzuegatik.
 - f) Zoladura behar bezala zaintzen ez bada.
 - g) Pasabidea erabiltzen ez bada edo behar bezala erabiltzen ez bada.
 - h) Lokalak betetzen ez baditu pasabide mota bakoitzerako eskatutako baldintzak.
 - i) Ordenantza honetan edo pasabidearen baimenean ezarritako zehaztapenak betetzen ez badira.
2. Era berean, baliogabetu ahal izango dira haiek ematea eragin zuen egoera desagertu bada, edo, geroago, baimena ezestea ekarriko zuketean bestelako arrazoiak agertzen badira.
3. Baimena baliogabetzearekin batera, pasabidea ere kenduko da, eta, hala badagokio, espaloia lehen zegoen bezala utzi eta seinaleak kendu egin beharko dira; titularrak ordaindu beharko ditu horrek sor ditzakeen gastuak, baldin eta baimena oker bat eginez eman ez bada, edota baimena baliogabetu ez bada hura emateko irizpideak aldatu direlako.
4. Halaber, ibilgailuen sarbidearen baimena baliogabetzea edo hari baja ematea eskatzen denean lokala ez delako jada erabiltzen aparkaleku gisa edo jarduera bertan behera utzi delako, seinale guztiak kendu, espaloiko ertza zegoen bezala utzi eta plaka Udala Zerbitzuetan entregatu beharko da.

Udal Zerbitzuek baldintza horiek guztiak bete direla egiaztatu ondoren, eskatutako baja emango zaio eskatzaileari.

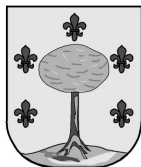
5. Udala zerbitzuek kendu eta baliogabetu ahal izango ditu entregatu ez diren plakak.
6. Villabonako Udalak, interes orokorreko irizpideei erantzunez, eskubidea izango du

extraordinarias los efectos de la autorización con carácter temporal.

Artículo 10. Revocación de las autorizaciones.

1. Las autorizaciones podrán ser revocadas por el Ayuntamiento en los siguientes casos:
 - a) Por ser destinadas a fines distintos para los que fueron otorgados.
 - b) Por haber desaparecido las causas o circunstancias que dieron lugar a su otorgamiento.
 - c) Por no abonar el precio público anual correspondiente.
 - d) Por incumplir las condiciones relativas a los horarios o carecer de la señalización adecuada.
 - e) Por causas motivadas relativas al tráfico o circunstancias de la vía pública.
 - f) Por la falta de conservación en perfecto estado del pavimento.
 - g) Por la falta de uso o uso indebido del vado.
 - h) Por no reunir el local los requisitos exigidos para cada clase de vado.
 - i) Por el incumplimiento de cualquiera de las determinaciones impuestas en esta Ordenanza o en la autorización de paso.
2. Podrán ser revocadas igualmente cuando desaparecieran las circunstancias que motivaron su otorgamiento o sobrevinieran otras que, de haber existido, habrían justificado la denegación.
3. La revocación de la autorización llevará aparejada la orden de supresión del paso, teniendo que restituirse, en su caso, la acera al estado original y retirar la señalización, siendo a costa del titular los gastos que de ella se deriven, salvo cuando la autorización haya sido otorgada erróneamente o la revocación se funde en la adopción de nuevos criterios de apreciación.
4. Así mismo, cuando sea solicitada la baja o anulación de la autorización de entrada de vehículos que se venía disfrutando por dejar de usar el local como aparcamiento o cesar la actividad correspondiente, se deberá suprimir toda la señalización, reparar el bordillo de la acera al estado inicial y entregar la placa en los Servicios Municipales correspondientes.

Previa comprobación del cumplimiento de estos requisitos por los Servicios Municipales correspondientes, se procederá a la concesión de la baja solicitada.
5. Las placas no entregadas podrán ser retiradas y anuladas por los Servicios Municipales.
6. El Ayuntamiento de Villabona se reserva el derecho a dejar sin efecto las autorizaciones a que se refiere esta Ordenanza en cualquier momento,



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

edozein momentutan baliogabetezko emandako baimenak, eta, kasu horretan, titularrek ez dute inolako eskubiderik izango kalte-ordainik jasotzeko.

II. kapitulua. Prozedura

11. artikulua. Hasiera eta dokumentazioa.

1. Prozedura hasiko da ibilgailuen pasabiderako baimena eskatzen denean. Haren beharra adierazi eta justifikatzeaz gain, ondorengo dokumentazioa aurkeztu beharko da:

- Ibilgailuen pasabideak sarbidea ematen duen higiezinaren jabetza titulua edota haren legezko okupazioa egiaztatzen duen beste edozein titulu eta, nolana ere, jabearen identifikazio datuak.
- Jarduera babesten duen hirigintza baimena, indarreko araudiak hala agintzen duenean.
- 1/500 eskalako kokapen planoak, higiezinaren egoera adierazita.
- Ibilgailuak aparkatzeko eremua irudikatzen duen 1/100 eskalako planoak. Eremu hori ezin izango da inolaz ere 20 m² baino txikiagoa izan ibilgailu bakoitzeko. Horrez gain, adierazi beharko dira aparkaleku kopurua ibilgailu mota bakoitzeko, espaloien zabalera, sarbidearen zabalera eta pasabidearen zabalera. Gainera, eraginaren bat jasoko duten elementu urbanistikoak aipatu beharko dira.

Nolana ere, ibilgailuek aurreraka sartu eta atera beharko dute beti. Salbuespenez, baldintza hori betetzetik salbuetsi ahal izango dira maniobra hori egitea ezinezkoa den kasuetan. Hala eta guztiz ere, kasu horietan, baimenaren eskatzaileak Udaltzaingoaren txostena aurkeztu beharko du, non egiaztatuko baita bide publikoko trafikoaren segurtasuna ez dela murriztuko ibilgailuak atzeraka sartu edo ateratzeagatik.

2. Pasabidea egiteko eskatzaileak obrak egin behar dituen kasuetan, ondorengo dokumentazioa ere aurkeztu beharko da:

- Obraren erabiliko diren materialak zehazten dituen deskribzioko eta justifikazioko memoria; horrez gain, adierazi beharko dira materialen neurriak eta kalitateak, eta obraren hartu beharreko seinaleztatze eta baliztatze neurriak.
- Obraren exekuzioaren aurrekontua.

12. artikulua. Tramitazioa.

sin derecho a indemnización alguna por parte de quienes las disfruten, atendiendo siempre a criterios o circunstancias de interés general.

Capítulo II. Procedimiento

Artículo 11. Inicio y documentación.

1. El procedimiento se iniciará mediante la presentación de la solicitud de autorización de paso de vehículos, indicando y justificando su necesidad y adjuntando la siguiente documentación:

- Título de propiedad del inmueble al que da acceso el paso de vehículos o cualquier otro que acredite la legítima ocupación del mismo y, en todo caso, los datos de identificación del propietario.
- Licencia urbanística que ampare la actividad, cuando sea preceptiva conforme a la normativa vigente.
- Plano de situación del paso a escala 1/500 indicando la situación del inmueble.
- Plano a escala 1/100 que indique, en su caso, la superficie destinada a estancia de vehículos, que en ningún caso podrá ser inferior a 20 m² por plaza de vehículo, el número de plazas de aparcamiento por cada clase de vehículos, ancho de acera, ancho del acceso a la finca y ancho del paso. Se señalarán además los elementos urbanísticos afectados.

En todo caso se justificará que los vehículos puedan entrar y salir marchando siempre de frente. Excepcionalmente, se podrá eximir de este requisito en los supuestos en que se justifique la imposibilidad de dicha maniobra. No obstante, en estos supuestos, el solicitante de la licencia deberá presentar informe emitido por la Policía Municipal en el que se manifieste que la seguridad del tráfico en la vía pública no se ve afectada por el acceso y salida de vehículos.

2. En los supuestos en que la solicitud de autorización conlleve la realización de obras por cuenta del solicitante, deberá además aportarse la siguiente documentación:

- Memoria descriptiva y justificativa en la que se indiquen los materiales que se van a utilizar en las obras con expresión de su dimensión y calidades, y medidas de señalización y balizamiento a adoptar durante la obra.
- Presupuesto de ejecución material de la obra.

Artículo 12. Tramitación.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

1. Ibilgailuen pasabideak baimentzeko prozedurak, nolahi ere, ondorengo tramiteak barne hartuko ditu:
 - a) Eskararekin batera, ordenantza honetako 11. artikuluan aurreikusitako dokumentazioa aurkeztu beharko da Villabonako Udaleko dokumentu Erregistroan.
 - b) Izapidearen epeen zenbaketari dagokionez, espedientea hasitzat joko da dokumentazio guztia izapidetzerako organo eskudunaren erregistroan sartzen den egunetik aurrera.
 - c) Dokumenturen bat falta dela atzematen baldin bada, hamar eguneko epea emango zaio interesatuari akatsa zuzentzeko edo falta den dokumentazioa aurkezteko, eta, halaber, adieraziko zaio hala egin ezean, eskaera bertan behera utzi dela ulertuko dela, Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 30/1992 Legearen 71. artikulua ezarri bezala. Behin dokumentazio guztia osatuta, baimena ematen edo ukatzen duen txostena egingo da. Proposamena baimena ematearen aldekoa bada, baimenaren indarraldia, modalitatea eta beharrezkoak diren baldintza guztiak zehaztu beharko dira.
 - d) Organo eskudunak, gehienez ere, bi hilabeteko epean ebatziko du, espedientea hasitzat jotzen den dataren hurrengo egunetik kontatzen hasita. Epe hori igarotzen bada espresuki ebazpenik eman gabe, horrek esan nahiko du uko egin zaiola eskaerari.
 2. Aurreko atalean adierazitakoaz gain, organo eskudunak emandako pasabide baimenak gauzatzeko titularrak berak obrak egin behar dituztenean, ondorengo dokumentazio hau ere erantsi beharko da:
 - a) Baimena kendu aurretik:

Udal Diruzaintzan abala jarri izanaren ordainagiria edo haren baliokidea dirutan; zenbatekoa izango da espaloia, galtzara eta udal ekipamenduak lehengo egoerara itzultzeko behar denaren baliokidea. Behin-behineko pasabideen kasuan, abalaren edo gordailuaren zenbatekoa bikoitza izango da,
1. El procedimiento para otorgar las autorizaciones de pasos de vehículos se ajustará, en todo caso, a los siguientes trámites:
 - a) La solicitud, a la que se acompañará la documentación prevista en el artículo 11 de la presente ordenanza, se presentará en el Registro de entrada de documentos del Ayuntamiento de Villabona.
 - b) A los efectos del cómputo de los plazos de tramitación, se considerará iniciado el expediente en la fecha de entrada de la documentación completa en el registro del órgano competente para su tramitación.
 - c) En el caso de que la documentación se presentase incompleta, se requerirá al interesado para que en el plazo de diez días subsane la falta o acompañe la documentación preceptiva, con indicación de que si así no lo hiciera se le tendrá por desistido de su petición, en los términos previstos en el artículo 71 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. Una vez completada la documentación, se emitirá informe que finalizará proponiendo el otorgamiento o la denegación de la autorización. Si la propuesta resulta favorable al otorgamiento deberá hacerse constar su vigencia, modalidad y cuantas condiciones resulte necesario precisar.
 - d) La resolución del órgano competente deberá producirse en un plazo no superior a dos meses, contado desde el día siguiente a la fecha en que se considere iniciado el expediente. Transcurrido el mismo sin dictarse resolución expresa, los interesados podrán entender desestimadas sus solicitudes.
 2. Además de lo dispuesto en el apartado anterior, cuando las autorizaciones del paso otorgadas por el órgano competente impliquen la realización de obras cuya ejecución corresponda al propio titular, deberá aportarse:
 - a) Con carácter previo a la retirada de la autorización:

Carta de pago acreditativa de haber depositado aval o su equivalente en metálico en la Tesorería Municipal, por importe igual al coste de reparación de la acera, calzada y equipamientos municipales a su estado original. Cuando se trate de pasos de vehículos provisionales el importe del aval o depósito será el doble, con el objeto de garantizar, además, la supresión del paso una vez finalizada la cau-



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

helburua baita, gainera, pasabidea kentzea haren eraikuntza justifikatzen zuen arrazoia desagertzen denean.

Ez dute berme hori jarri beharko azaroaren 27ko Estatuaren eta Erakunde Publikoen Laguntza Juridikoaren 52/1997 Legearen 12. artikuluan aipatzen diren erakundeek.

- b) Obrak amaitzen direnetik hamabost eguneko epean, obra bukaerako ziurtagiria, non justifikatuko baita obrak bat datozela emandako baimenarekin eta betetzen dituztela ordenantza honetan ezarritako baldintza guztiak.

13. artikulua. Baimena ematea.

1. Alkateari dagokio –edota hark eskumen hori ordezkatzeko dion zinegotziari– Ordenantza honetan aipagai diren baimenak ematea.
2. Pasabidearen baimena jaso aurretik, eskatzaileak honakoak egiaztatu beharko ditu:
 - a) Lokala irekitzeko eta/edo lehen erabilerako baimena lortu duela.
 - b) Udal Ordenantza fiskaletan ezarritako betebeharrak ekonomikoak konplitu dituela.

14. artikulua. Lizentzia lortzeko bete behar diren baldintzak.

1. Pasabidearen baimena lortu baino lehen, eskatzaileak honakoak justifikatu beharko ditu:
 - a) Espaloiko ertza behartzeko eta, hala badagokio, pasabidea indartzeko obrak egin izana, betiere Udalaren ikuskaritzapean.
 - b) Udaltzaingoa txostena, zeinak egiaztatu beharko du pasabideak ez diela trabarik egingo ez trafikoari ezta aparkalekuei ere.
 - c) Udalari ordaindu izana indarreko Ordenantza Fiskalak ezarritako eskubideak.
2. Obrak guztiz bukatuta, Udal Zerbitzu Teknikoei jakinaraziko zaie, egindako lanak ikuskatu eta haiei buruzko txostena egiteko; txosten hori aldekoa bada, eta indarreko Ordenantza Fiskalak finkatutako prezio publikoa ordaindu ondoren, Alkateak, dagokien zerbitzuek egindako proposamena oinarri harturik, pasabidearen baimena emango die. Udalak baimen horren plaka bereizgarriak udal langileek ezarriko dituzte, haien kostua ordaintzen denean.

15. artikulua. Debekuak eta mugak.

sa que justifique su construcción.

Estarán exentas de constituir esta garantía, las entidades que se relacionan en el artículo 12 de la Ley 52/1997, de 27 de noviembre, reguladora del Régimen de la Asistencia Jurídica al Estado e Instituciones Públicas.

- b) En el plazo de quince días a contar desde la finalización de las obras, certificado final de obra donde se justifique que aquéllas se ajustan a la licencia otorgada y cumplen con las condiciones establecidas en la presente ordenanza.

Artículo 13. Otorgamiento de la Licencia.

1. Corresponderá al Alcalde, u Organismo en quien delegue esta competencia, la concesión de las licencias objeto de la presente Ordenanza.
2. Con carácter previo a la concesión de la licencia de paso el solicitante deberá acreditar:
 - a) Que ha obtenido licencia de apertura y/o de 1ª utilización del local según proceda en cada caso.
 - b) Que ha satisfecho las obligaciones de naturaleza económica establecidas en las Ordenanzas fiscales del Ayuntamiento.

Artículo 14. Requisitos previos para la obtención de licencia.

1. Antes de obtener la licencia de vado, el solicitante deberá justificar:
 - a) Haber realizado las obras de rebaje de bordillo, en su caso, y refuerzo de vado, bajo inspección municipal.
 - b) Informe de la Policía Municipal, justificando no ser un elemento perturbador para las necesidades de tráfico y aparcamiento.
 - c) Haber satisfecho al Ayuntamiento los derechos que señala la Ordenanza Fiscal vigente.
2. Una vez realizadas las obras completamente se dará cuenta a los servicios Técnicos Municipales para que inspeccione los trabajos efectuados y emitan informe, y tras el informe favorable de los mismos y previo pago del precio público que señale la Ordenanza Fiscal vigente, les será concedida la licencia de vado por la Alcaldía a propuesta de los servicios correspondientes. Las placas distintivas de dicha licencia le serán colocadas por los servicios municipales previo abono del costo de las mismas.

Artículo 15. Prohibiciones y limitaciones.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

1. Pasabidearen baimena ematea edo ez Udalaren esku dago. Nolanahi ere, ez da baimenik emango honako kasuetan:
 - a) Ibilgailuek berdegune bat zeharkatu behar dutenean.
 - b) Ibilgailuek 5 metro zabal baino gehiago den espaloi publiko bat edo oinezkoentzako karrerapeak zeharkatu behar dituztenean, non eta garaje komunitarioak ez diren.
 - c) Ibilgailuek zeharkatu behar dutenean bateriako aparkaleku publikoen eremu bat, non eta garaje komunitarioak ez diren.
 - d) Lokalera sartzeko oinezkoen pasabide bat zeharkatu behar denean edo hartatik 5 metro baino gutxiagora pasatu behar denean.
 2. Eskatutako ibilgailuen pasabideak eragozpen fisikoren bat duenean –lorategiak, txorkoak, seinaleak, farolak, etab.–, Udal Zerbitzu Teknikariek banan-banan aztertuko dute kasu bakoitza, eta, azkenean, udal baimena ematea erabakitzen bada, egokitze obrak eskatzailearen kontura izango dira.
 3. Ate bat baino gehiago duten lokalek soilik haietako bakarrerako eskatu ahal izango dute pasabide baimena.
 4. "Oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa eta trafikoa lege-hausteengatik isunak arautzen dituen Udal Ordenantza"ren 5. artikuluan ezarritako "lehentasunezko bideetan", soilik baimenduko dira pasabideak gutxienez 4 ibilgailu eta 80 metro koadroko gutxienezko azalera duten garaje eta aparkaleku publiko eta industrialetarako.

"Lehentasunezkoak ez diren bideetan" soilik baimenduko zaie pasabidea gutxienez 2 ibilgailurentzako tokia duten lokalei.

Bi kasuetan, baimena emango da baldin eta, Udaltzaingoaren eta Udal Zerbitzu Teknikoen ustez, eragozten ez badute espaloi, lorategien, aparkaleku publikoen eta abarren ohiko erabilera publikoa.
 5. Alde Zaharrean eta Auzo ezberdinetan, zeina Hirigintza Arauek mugatzen baitute, pasabide eskaera bakoitza modu berezian aztertuko da, haren kokapena eta kalearen ezaugarriak aintzat hartuta.
 6. Ordenantza honetako baimenak herri barruko zirkulazioaren inguruko Arauen, Hirigintzako Arau, Udal Ordenantzen eta Alkatetzaren Bandoen menpe egongo dira beti.
1. Sin perjuicio del carácter discrecional del vado, no se concederá licencia de paso en los siguientes casos:
 - a) Cuando hayan de atravesar los vehículos una zona verde.
 - b) Cuando hayan de atravesar los vehículos una acera pública de más de 5 metros de anchura, o soportales de tránsito peatonal, salvo que se trate de garajes comunitarios.
 - c) Cuando hayan de atravesar los vehículos una zona de aparcamientos públicos en batería, salvo que se trate de garajes comunitarios.
 - d) Cuando el acceso al local se haga a través de un paso de peatones o a menos de 5 m.
 2. En los casos en los que se solicite autorización para el paso de vehículos con interferencias en zonas ajardinadas, alcorques, señales indicativas, farolas, etc., los Servicios Técnicos Municipales estudiarán cada caso individualmente, en todo caso, y una vez obtenida la licencia municipal, las obras de acondicionamiento serán por cuenta del solicitante.
 3. Los locales que dispongan de varias puertas solamente podrán solicitar licencia de paso para una de ellas.
 4. En las calles de circulación «preferente» previstas en el artículo 5 de la "Ordenanza Municipal de Circulación de Peatones y Vehículos y Reguladora de las Sanciones por Infracciones de Tráfico", solamente se permitirá el vado con destino a garajes con un mínimo de 4 plazas de vehículos y una superficie mínima de 80 metros cuadrados, y aparcamientos públicos e industriales de automóviles.

En las vías de circulación «no preferente», sólo se autorizará el paso para locales que alberguen un mínimo de 2 plazas de vehículos.

En ambos casos, se concederá la licencia siempre que no interfieran el normal uso público de las aceras, zonas ajardinadas, aparcamientos públicos, etc., a juicio de la Policía Local y de los Servicios Técnicos Municipales.
 5. En la Parte Vieja y en los Barrios delimitado según las Normas Urbanísticas, cada solicitud de vado será objeto de un estudio especial en función de su situación y de las características de la calle.
 6. El otorgamiento de licencias a que se refiere la presente Ordenanza, se entenderá en todo caso supeditado o condicionado a las Normas Urbanísticas, Ordenanzas Municipales y Bandos de la Alcaldía, referentes a circulación urbana.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

III. Kapituluak. Ibilgailuen pasabideen titularren eskubideak eta betebeharrak

16. artikulua. Ibilgailuen pasabideen titularren eskubideak.

Ibilgailuen pasabideen titularrek honako eskubideak izango dituzte:

- Erabiltzeko eskubidea, betiere baimenean ezarritako baldintzak eta epeak beteta.
- Titular diren sarbidea erabiltzeko eskubidea, pasabidean gelditu edota aparkatutako ibilgailuen edo bertan egon daitezkeen objektuen inolako eragozpenik gabe.
- Udal zerbitzuek baimendutako sarbidea bermatu beharko dute. Ordenantza honetan ezarritako arauen arabera, udal zerbitzuek ez dute zainduko onartutako seinaleak ez dituzten pasabideak.

17. artikulua. Ibilgailuen pasabideen titularren betebeharrak.

Ibilgailuen pasabideen titularrek ondorengo betebeharrak izango dituzte:

- Ibilgailuen pasabidea erabiltzean, baimenean eta aplikatu beharreko araudian ezarritakoa bete beharko dute.
- Dagokion epean jarri beharko du Udalak onartutako plaka, eta egoera onean mantendu beharko du ibilgailuen pasabidea bereizten duen seinaleztapena, ordenantza honetako preskripzio teknikoaren arabera.
- Udalari jakinarazi behar dio edozein titularitate aldaketa edo pasabidearen egoera fisikoaren edo erabileraren inguruko edozein gorabehera, baldin eta aldaketarik badakar baimenean.
- Ibilgailuen pasabidearen baja edo baliogabetzea eskatu beharko du erabiltzeari uzten badio. Horrez gain, sarbidearen seinaleztapena kendu beharko du, eta, era berean, beharrezkoa bada, espaloaren ertza zegoen bezala utzi beharko du. Baja edo baliogabetzea onartuko du Udalak pasabidearen titularrak dagozkion obligazioak bete dituela egiaztatu ondoren.
- Ordenantza Fiskalean zehaztutako tasak

Capítulo III. Derechos y obligaciones de los titulares de los pasos de vehículos

Artículo 16. Derechos de los titulares de los pasos de vehículos.

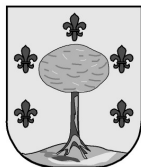
Los titulares de los pasos de vehículos gozarán de los siguientes derechos:

- A su utilización, en los términos y durante el plazo fijado en la correspondiente autorización.
- A no ser perturbados o imposibilitados en su derecho de utilizar el acceso del que se es titular, por la parada o estacionamiento en él de vehículos, o por la presencia de objetos de cualquier clase.
- A que por los servicios municipales competentes se garantice el acceso autorizado. Dicha protección no se extenderá a aquellos pasos de vehículos que no cuenten con la señalización aprobada, de acuerdo con las normas contenidas en la presente ordenanza.

Artículo 17. Obligaciones de los titulares de los pasos de vehículos.

Los titulares de los pasos de vehículos estarán sujetos al cumplimiento de las siguientes obligaciones:

- A cumplir, en la utilización del paso de vehículos, lo dispuesto en la autorización y en la normativa aplicable.
- A instalar en plazo la placa de vado aprobada por el Ayuntamiento y conservar en buen estado la señalización que identifique el paso de vehículos, de acuerdo con las prescripciones técnicas contenidas en la presente ordenanza.
- A comunicar, por escrito, al Ayuntamiento cualquier cambio de titularidad, o cualquier modificación en las circunstancias físicas o de uso del paso que determinen un cambio en la autorización.
- A solicitar la baja o anulación del paso de vehículos cuando cese su utilización, debiéndose suprimir la señalización indicativa de la existencia del acceso y reponer, a su costa, el bordillo de la acera, en su caso, al estado inicial. La concesión de la baja o anulación tendrá lugar, una vez acreditado el cumplimiento de las anteriores obligaciones, por la Administración Municipal.
- Abonar las tasas fijadas en la correspondiente Ordenanza Fiscal.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

- ordaintzea.
- f) Udal Zerbitzuei lokalera sartzen eta hura ikuskatzen utzi.

III. TITULUA. PASABIDE EK BETE BEHARREKO BALDINTZAK

18. artikulua. Pasabidearen plaka.

1. Pasabide guztietan plaka bat egon beharko du, Udalak guztietarako zehaztutako baldintzak beteko dituen. Nolanahi ere, ondorengo datuak adierazi beharko ditu: baimen edo udal erregistro zenbakia eta ordutegia behar bada, gutxienez
2. Espresuki debekatuta dago aparkatzea debekatzen duten beste edozein eratako plakak eta kartelak jartzea, eta, halaber, ofizialak ez diren seinale horizontal edo bertikalik erabiltzea eta espaloien ertzak margotzea.
3. Plaka jarri beharko da bide publikotik ikusten den toki batean, Udal Zerbitzu Teknikoek adierazitako tokian; ahal dela, atearen fatxadako goiko aldean eta erdian. Salbuespenez, sartzeko bide luzea egin behar den higiezinetan, barra bertikal batean jarri ahal izango da.

19. artikulua. Pasabideen ezaugarriak.

1. Pasabideek 5 metro luze izango dute gehienez, eta ez dira inolaz ere higiezinaren sarbidea baino zabalagoak izango.
2. Pasabidea baimendua duten sarbideen aurrean, Udalak margotuko du galtzadan, dagokion seinalez tapena.
3. Debe katuta dago bide publikotik higiezinetara edo alderantziz pasatzea aldi baterako edo behin-behineko elementu mugikor, arripala, ohol eta abarren bidez, arrazoi justifikatuak direla eta berriazko baimena lortu duten kasuetan izan ezik.

20. artikulua. Obrak.

1. Espaloien ertzaren orde z, haren material bereko pieza aurrefabrikatuak jarriko dira. Nolanahi ere, Udal Zerbitzu Teknikoek finkatutako baldintza partikularrei men egin beharko zaie.
2. Titularrak aukeratutako langile gaituek egin beharko dituzte pasabideak egiteko, aldatzeko edo kentzeko obrak, eta, haiek egiteko, espaloiko zoladurako materiala (harlauza,

- f) Facilitar el acceso y la revisión del local a los Servicios Municipales.

TITULO III. CONDICIONES QUE DEBEN REUNIR LOS VADOS

Artículo 18. Placa de vado.

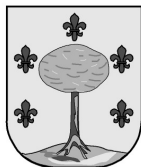
1. En todos los vados deberá figurar una placa de vado, cuyas características se determinarán por el Ayuntamiento con carácter uniforme, conteniendo en todo caso el número de autorización o registro municipal y horario si fuera necesario, como mínimo.
2. Queda expresamente prohibido la instalación de otro tipo de placas y carteles indicadores de prohibido aparcar, así como cualquier utilización de señales horizontales o verticales que no sean oficiales, y el pintado de bordillos.
3. La placa deberá colocarse en lugar visible desde la vía pública, en el lugar señalado por los Servicios Técnicos Municipales, preferentemente en la zona central superior de la fachada de la puerta. Excepcionalmente, en aquellos inmuebles con acceso de largo recorrido, se permitirá que se coloque en barra vertical.

Artículo 19. Características de los vados.

1. Los vados tendrán una longitud máxima de 5 metros, y en ningún caso serán superiores a la anchura del acceso al inmueble.
2. Delante de los accesos autorizados con vado, el Ayuntamiento pintará en la calzada la señalización vial pertinente en toda la longitud de la zona autorizada.
3. Se prohíbe el paso de vehículos desde la vía pública a los inmuebles y viceversa, utilizando instalaciones provisionales o circunstanciales de elementos móviles, rampas, maderas, etc., salvo por motivos justificados en los que se obtenga autorización expresa.

Artículo 20. Obras.

1. El bordillo existente se sustituirá por piezas prefabricadas que serán del mismo material que el bordillo, sin perjuicios de las condiciones particulares que indiquen los Servicios Técnicos Municipales.
2. Las obras para ejecutar, modificar o suprimir vados se realizarán por persona competente designada por el titular, debiéndose reponer el pavimento existente en la acera (baldosa, hormigón, etc.), de forma que no exista discontinui-



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

hormigoia, etab.) jarri beharko da berriz ere, espaloiko gainerakoarekin alderik egon ez dadin.

3. Eskatzaileek Udal Zerbitzu Teknikoek emandako argibideei jarraitu beharko diete, eta haiek zehaztuko dituzte kasuan kasuko sarbidean egin beharreko eragiketa materialak.
4. Behin obrak burututa, Udal Zerbitzu Teknikoek jakinaraziko zaie, lanen ikuskapena egin dezaten.
5. Udal Zerbitzu Teknikoek ikuskapena egin eta aldeko txostena eman ondoren, pasabidea seinaleztatzen duen plaka emango diote titularrari, baina horretarako obrek bukatuta egon beharko dute ezinbestean.
6. Ibilgailuen sartu-irtenen ondorioz udal jabari publikoan sortutako kalteak baimenaren titularren ardura izango dira, eta, udal organo eskudunak hala eskatuta, haiek konpondu beharko ditu horretarako emandako epean. Titularrak eskakizuna bete ezean, Udalak egingo ditu egin beharreko konponketak titularraren kontura.

IV. TITULUA. ARAU-HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

21. artikulua. Arau-hauste administratiboak.

Arau-hauste administratiboak izango dira ordenantza honetan ezarritakoa urratzen duen edozein ekintza edo ez-egite, bereziki, pasabide baimenaren erabilera egokiari eta haren kontserbazioari eta seinaleztapenari dagozkionak.

Ordenantza hau urratzen duten arau-haustek oso larriak, larriak eta arinak izan daitezke. Nolanahi ere, ordenantza honen arabera arau-haustetzat hartzen direnak arau-hauste izan daitezke halaber hirigintzako, trafikoko eta bide segurtasuneko legedian.

a) Arau-hauste arinak:

1. Ez jakinaraztea pasabidearen edo haren titularraren egoera juridikoan eragina duten titularitate aldaketak edo bestelako aldaketak.
2. Ez mantentzea egoera onean ordenantza honetan ezarritako seinaleztapena.
3. Udalak pasabidea kentzeko eskatu zuenetik hiru hilabete baino gehiago pasatzea baimenaren titularrak espaloia eta ertza zeuden bezala uzteko beharrezkoak diren obrak egin gabe.

dad en el pavimento del resto de la acera.

3. Los interesados solicitantes seguirán las instrucciones que les faciliten los Servicios Técnicos Municipales, quienes les indicarán las operaciones materiales que sean oportunas para el acceso en cada caso.
4. Ejecutadas las obras se dará cuenta a los Servicios Técnicos Municipales para que procedan a realizar la inspección de los trabajos.
5. Las obras deberán estar terminadas para que pueda ser entregada al titular la placa distintiva del vado tras el informe de inspección de los Servicios Técnicos Municipales.
6. Los desperfectos ocasionados en el dominio público municipal con motivo de la entrada y salida de los vehículos serán responsabilidad de los titulares de la licencia, quienes vendrán obligados a su reparación a requerimiento del órgano municipal competente, dentro del plazo que al efecto se otorgue. En caso de que el obligado no diera cumplimiento al requerimiento municipal, se procederá a la ejecución subsidiaria de las reparaciones o reposiciones necesarias, con cargo al obligado.

TITULO IV. INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 21. Infracciones administrativas.

Tendrán la consideración de infracciones administrativas las acciones u omisiones que contravengan lo dispuesto en la presente ordenanza y, en particular, las relativas al correcto uso de la licencia de paso y la conservación del vado y su señalización.

Sin perjuicio de las infracciones que puedan estar contempladas en la legislación correspondiente en materia urbanística o de tráfico y seguridad vial, las infracciones que contravengan la presente ordenanza se clasifican en muy graves, graves y leves:

a) Infracciones leves:

1. No comunicar los cambios de titularidad u otras variaciones que afecten a las circunstancias jurídicas del paso o de su titular.
2. No mantener la señalización establecida en la presente ordenanza, en las condiciones de conservación adecuadas.
3. El transcurso del plazo de tres meses desde que se efectúe el requerimiento para la eliminación del vado sin que por el titular de la licencia se hayan efectuado las obras necesarias para la reposición de la acera y bordillo a su estado anterior.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

4. Ordenantza honetako aginduei egindako beste edozein arau-hauste, baldin eta larri edo oso larritzat jotzen ez bada artikulua honetan.

b) Arau-hauste larriak:

1. Pasabide baimen baten seinalea jartzea, beharrezkoa den baimena edo arauko plakak lortu gabe.
2. Ibilgailuen sartu-irtenak dakarren erabilera bereziaren ondorioz sortutako kalteak ez konpontzea, hura eskatu eta hartarako epea eman ondoren.
3. Udalak pasabidea kentzeko eskatu zuenetik sei hilabete baino gehiago pasatzea baimenaren titularrak espaloia eta ertza zeuden bezala uzteko beharrezkoak diren obrak egin gabe.
4. Ez eskatzea ibilgailuen pasabidea kentzea, hura baimentzeko aintzat hartu ziren baldintzak desagertu arren.
5. Baimena lortzeko aurkeztutako dokumentuak edo datuak ezkutzea, manipulatzeko edo faltsutzea.
6. Udal Administrazioak eskatutako datuak ez ematea, edota haren ikuskapenari eragozpenak jartzea.
7. Urte baten buruan bi arau-hauste arin edo gehiago egitea.

c) Arau-hauste oso larriak:

1. Pasabideak eraikitzea horretarako baimenik izan gabe.
2. Espaloia edo udal jabari publikoaren beste edozein elementu erabiltzea ibilgailuak pasatzeko, Udalaren baimenik gabe.
3. Higiezinarako sarbidea errazten duten arrapalak edo elementu baliokideak jartzea, haren ondorioz udal jabari publikoaren okupazio bidegabea egiten bada eta hura erabiltzeko eskubidea duten pertsonen haren erabilera galarazten bazaie.
4. Espazio publikoen edo haien instalazioak eta elementuak –higikorrek zein higiezinak izan– nabarmen eta larriki hondatzen edo beste pertsona batzuen erabilera galarazten duten ekintzak.

22. artikulua. Arau-hausteen preskripzioa.

1. Ordenantza honetan tipifikatutako arau-hauste

4. Cualquier otra infracción a los preceptos de la Ordenanza que no esté tipificada como grave o muy grave en este artículo

b) Infracciones graves:

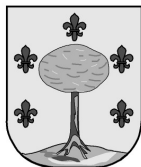
1. La señalización de una licencia de paso sin haber obtenido la correspondiente autorización o la colocación de placas reglamentarias
2. El no proceder a la reparación de los desperfectos ocasionados en las aceras con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos, tras ser requerido para ello en los plazos establecidos
3. El transcurso del plazo de seis meses desde que se efectúe el requerimiento para la eliminación del vado sin que por el titular de la licencia se hayan efectuado las obras necesarias para la reposición de la acera y bordillo a su estado anterior.
4. No solicitar la supresión del paso de vehículos en el caso en que desaparezcan las condiciones que dieron lugar a la autorización.
5. La ocultación, manipulación o falsedad de los datos o de la documentación aportados para la obtención de la correspondiente autorización.
6. La negativa a facilitar los datos a la Administración Municipal que sean requeridos por ésta, así como la obstaculización de la labor inspectora.
7. La comisión de dos o más infracciones leves en el término de un año.

c) Infracciones muy graves:

1. La construcción de vados sin haber obtenido la correspondiente autorización o licencia.
2. La utilización de la acera o de cualquier parte del dominio público municipal como paso de vehículos sin autorización municipal.
3. La colocación de rampas o elementos equivalentes que faciliten el acceso al inmueble, cuando de ello se derive ocupación indebida del dominio público municipal, y se impida el uso del mismo a otras personas con derecho a su utilización.
4. Los actos que supongan un deterioro grave y relevante de los espacios públicos o de cualquiera de sus instalaciones y elementos, sean muebles o inmuebles, o impidan su utilización por otra u otras personas.

Artículo 22. Prescripción de las infracciones.

1. Las infracciones tipificadas en la presente orde-



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

oso larriek hiru urtera galduko dute balioa; larriek bi urtera; eta arinek sei hilabetera.

2. Arau-haustek balioa galtzeko epea arau-haustea egin eta hurrengo egunetik hasiko da kontatzen.
Arau-hauste jarraikiak direnean, balioa galtzeko epea arau-haustea dakarren ekintza edo ez-egitea bukatzen den momentutik hasiko da kontatzen.
3. Epe hori eten egingo da zigortzeko prozedura hasten denean –interesduna jakinaren gainean egonda–, eta berriz hasiko da epea zigor espedientea hilabete baino gehiago geldirik badago haren usteko arduradunari leporatu ezin zaion arrazoi batengatik.

23. artikulua. Zigor neurriak.

1. Pasabide bat eraikitzen bada dagokion baimenik lortu gabe, berehala geldituko dira lanak, baldin eta hasita badaude; horrez gain, pasabidea legezatzeko modukoa ez bada, espaloia eta ertza zegoen bezala uztea aginduko dio Udalak hura egin duenari, eta, era berean, pasabidea erabiltzea debekatuko du.
Pasabideak Ordenantzak ezarritako baldintzak betetzen baditu, arau-hausleak baimena eskatu ahal izango du 15 eguneko epean, eta debekatuta egongo da pasabidea erabiltzea harik eta dagokion baimena lortu arte.
Kasu horretan, pasabidea legezatzeko tasa Ordenantza Fiskalak eskaera arruntetarako finkatutakoaren bikoitza izango da.
2. Epe hori igarotzen bada baimenik eskatu gabe edo espaloia zegoen bezala utzi gabe, Udalak egingo ditu egin beharreko konponketak, betiere arduradunen kontura. Horrez gain, zigor prozedura hasi ahal izango da hirigintzaren inguruko arau-hausteagatik.

24. artikulua. Zigorrak.

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 141. artikulua arabera, goian tipifikatutako arau-haustek ondorengo zigorrak ekarriko dituzte:

- a) Arau-hauste oso larrien kasuan, 1.501 eurotik 3.000 euro arteko isuna.
- b) Arau-hauste larrien kasuan, 601 eurotik 1.500 euro arteko isuna.

nanza prescribirán a los tres años, las muy graves; las graves, a los dos años; y las leves, a los seis meses.

2. El plazo de prescripción de las infracciones comenzará a contarse desde el día en que la infracción se hubiera cometido.
Cuando se trate de infracciones continuadas, el plazo de prescripción comenzará a contar desde el momento de la finalización o cese de la acción u omisión que constituye la infracción.
3. Interrumpirá la prescripción la iniciación con conocimiento del interesado, del procedimiento sancionador, reanudándose el plazo de la prescripción si el expediente sancionador estuviera paralizado durante más de un mes por causa no imputable al presunto responsable.

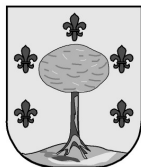
Artículo 23. Medidas sancionadoras.

1. La realización de un vado sin haber obtenido la correspondiente licencia, supondrá la paralización inmediata de los trabajos, si se encuentran en curso de ejecución, ordenándose, si no fuese legalizable, la reposición de la acera y bordillo a su estado anterior, y acordándose así mismo la prohibición de su utilización.
Si el vado reúne los requisitos establecidos en la Ordenanza, el infractor podrá en el plazo de 15 días, solicitar la oportuna licencia, manteniéndose la prohibición del vado hasta que no se otorgue la correspondiente autorización.
La tasa por legalización del vado será el doble de la fijada por la Ordenanza Fiscal para las solicitudes ordinarias.
2. Transcurrido dicho plazo sin haber solicitado la licencia o repuesto la acera a su estado anterior, se procederá a su ejecución subsidiaria, a costa de los responsables. Sin perjuicio de la incoación del correspondiente procedimiento sancionador por infracción urbanística.

Artículo 24. Sanciones.

La comisión de las infracciones anteriormente tipificadas, dará lugar a la imposición de las siguientes sanciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 141 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local:

- a) En el caso de infracciones muy graves, con multa desde 1.501 euros hasta 3.000 euros.
- b) En el caso de infracciones graves, desde 601 euros hasta 1.500 euros.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

c) Arau-hauste arinen kasuan, 600 euro arteko isuna.

c) En el caso de infracciones leves, con multa de hasta 600 euros.

Xedapen iragankorra

Ordenantza hau indarrean sartzen denean, edozein lokal motatarako sarbiderako, bide publikoaren eremu batean erabilera berezira eta aparkatzeko debekua gozaten ari direnak behartuta egongo dira Udalarai baimena eskatzera, eta hura emateko Ordenantza honetan aurreikusitakoa hartuko da kontuan.

Nolanahi ere, Udal Zerbitzu Teknikoek ikuskapenak egiteko eskubidea izango dute, eta, edozein momentutan, baimenak baliogabetu eta espaloia eta ertza berreraikitzea proposatu ahal izango dute, baldin eta 10. artikuluan aurreikusitako kasuren bat bada.

Xedapen indargabetzailea

Baliorik gabe geratuko da "Bide publikoan erabilera bereziko plakak baimentzeko eta garaje partikularretarako sarbidean aparkamendua debekatzeko Ordenantza arautzailea", zeinaren behin betiko onarpenaren iragarkia 1990eko urriaren 2ko 190. zenbakidun Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu baitzen, eta, halaber, Ordenantza honetan ezarritakoaren kontrako esaten duen maila bereko edo goragoko edozein xedapen.

Azken xedapena

Ordenantza Arautzaile hau indarrean sartuko da haren testu osoa Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean.

Disposición transitoria

A la entrada en vigor de la presente Ordenanza, todos los que vengán disfrutando de autorización para el uso especial y la prohibición de aparcamiento en una zona de la vía pública para el acceso a cualquier tipo de locales, vendrán obligados a solicitar de nuevo al Ayuntamiento el correspondiente permiso, el cual para su otorgamiento se ajustará a lo previsto en la presente Ordenanza.

En todo caso, los Servicios Técnicos Municipales se reservan las facultades permanentes de inspección, pudiendo proponer en cualquier momento la anulación de las licencias y la reconstrucción de la acera y bordillo, de darse los supuestos previstos en el artículo 10.

Disposición derogatoria

Queda derogada la "Ordenanza reguladora para la autorización de placas de uso especial en la vía pública y prohibición de aparcamiento en la zona de la misma de acceso a garajes particulares" cuyo anuncio de aprobación definitiva fue publicado en el Boletín Oficial de Gipuzkoa nº 190, de 2 de octubre de 1990, así como todas las disposiciones de igual o inferior rango se opondrán a lo establecido en la presente Ordenanza.

Disposición final

La presente Ordenanza Reguladora entrará en vigor al día siguiente de la publicación de su texto íntegro en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.