



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

HIRITAR IZAERAKO HERRI-BIDEEN ERABILERA ETA HORIETAKO TRAFIKOA, ZIRKULAZIOA ETA SEGURTASUNA ARAUTUKO DITUEN UDAL-ORDENANTZA

Martxoaren 2ko 339/90 Errege Dekretu Legegilearen bidez onartutako Trafiko, Motorezko Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasuneko Lege berria eman izanak, zenbait aldaketa sartu beharra ekarri du. Aldaketa horietako batzuek, araua garai berrietara egokitu beharretik sortuak dira, eta beste batzuek berriz, egun indarrean dagoen legeriak sortutako eskaeren arabera gai garrantzitsu hau egokitu beharretik sortuak eta udalerriak bere gain hartu behar dituenak, izan ere, bere interesguneari eta, halaber, Udal Autonomiaren oinarritik bertatik eratorritako gaur egungo eskuduntza-esparruari eragiten baitiete zuzen-zuzenean.

Lege honek, bere arautze-ahalmena erabiliz. Hiribideen erabilpenak arautzeko ahalmena aitortu zien udalerriei. Alabaina, praktikan, gatazka asko sortu ziren udal-ahalmen horren mugak zeintzuk ziren ulertzeko arlo askotan egindako ulermen-modu desberdinak sortu eta elkarren aurrez aurre jartzean, udal-arauak ez betetzean ezarritako neurri zigortzaileak erabiltzean batez ere. Martxoaren 24ko 5/1997 Legeak onetsitako berrikuntzak, segurtasun-gabeziatzko egoera hori konpondu egin zuen eta argi gelditu zen, Udalek, zirkulazioko ordenantza orokor bat onetsita, beren udalerriko trafiko eta aparkamendu-ordenamendua arau zezaketela eta neurri zigortzaileak ere har zitzaketela.

Orain gutxi sartu indarrean 18/2009 Legea azaroaren 23koa, Trafiko, Motordun Ibilgailuen Zirkulazio eta Bide Segurtasunari buruzko Legea aldatzen duena. 7.b) artikuluan ezarritakoaren arabera, Ordenantza hau eman da, udal-araudia indarrean den legediari egokitzeko eta, aldi berean, herri-bideetako ordena eta segurtasuna nahiz horien erabilpen egokiari dagozkion moduak eragiten dituzten arauak ere, arautze-helburu berorren barruan sartzeko helburuekin.

XEDAPEN OROKORRAK

1. Atala. Eskuduntza.

Ordenantza hau, Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legeak (4. eta 25. artikuluek zehazki) Udalerriei Trafiko eta Zirkulazio

ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DE LOS USOS, TRAFICO, CIRCULACION Y SEGURIDAD EN LAS VIAS PUBLICAS DE CARACTER URBANO

La promulgación de la nueva Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, aprobada por Real Decreto Legislativo 339/90, de 2 de marzo, introduce una serie de cambios, unos nacidos de la necesidad de adaptación de la norma a los nuevos tiempos y otros de la necesidad de acomodar esta importante materia a las exigencias derivadas de la legalidad vigente, que deben ser recibidos por el municipio, por cuanto afectan directamente a su círculo de intereses, así como a su actual marco competencial derivado del principio de Autonomía Municipal.

Esta Ley atribuyó a los municipios, en uso de su potestad reglamentaria, la facultad de regular los usos de las vías urbanas. No obstante, en la práctica fueron muchos los conflictos que surgieron al enfrentarse interpretaciones diversas del límite de esta potestad municipal en ámbitos diversos, sobre todo en la aplicación de medidas coercitivas ante el incumplimiento de la regulación municipal. La reforma aprobada por la Ley 5/1997, de 24 de marzo, vino a solucionar esta situación de inseguridad jurídica dejando claro que los Ayuntamientos, mediante la aprobación de una Ordenanza general de circulación, podían regular la ordenación del tráfico y el aparcamiento en su municipio, así como aplicar medidas coercitivas.

Recientemente ha entrado en vigor la Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por el que se modifica el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. En virtud de lo establecido en el art. 7 b) se dicta la presente Ordenanza con la finalidad de adaptar la normativa municipal a la vigente legislación, incluyendo al tiempo aquellas normas que, por afectar al orden y seguridad en las vías públicas, así como a las formas debidas de utilización de las mismas, se consideran dentro de un mismo objeto de regulación.

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1. Competencia.

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la potestad reglamentaria y de la competencia atribuida al Municipio en materia de Tráfico y Circulación por la



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

gaietan ematen dizkien eskuduntzen indarrez eman da.

2. Atala. Arautuko dena.

Ordenantza honek arautuko duena, herri barruko bideen trafikoaren arloko erabilera da eta, era berean, trafikoaren antolamendua, zaintza eta kontrola, arau-hausteen salaketak eta zigorrak, ibilgailuak ibilgetzeko, kaleetatik kentzeko eta nonbait jasotzeko eta abandonatutako ibilgailuentzat hartu behar diren zuhurtziazko neurriak hartzeko eta haiek gordetzeko.

3. Atala. Ordenantzaren erabilera esparrua.

Ordenantza honetan agindutakoa, Villabonako udal-barrutiko bide hiritar guztietan izango da aplikagarri.

I. IDAZPURUA

UDALERRIKO BIDE HIRITARRETAKO TRAFIKOAREN ANTOLAMENDUARI ETA ZIRKULAZIOARI BURUZKOAK

I. ATALBURUA. OINARRI NAGUSIAK

4. Atala. Legedia orokorraren zuzeneko ezarpena.

Udal-ordenantza honen osagarri moduan erabiliko da Trafiko, Motoredun Ibilgailu eta Bideetako Segurtasunari buruzko Legearen testua, martxoaren 2ko 339/90 E. D. Legegilearen bidez onartua. Era berean, haren arazuko xedapenak ere aplikagarri izango dira.

5. Atala. Trafikoa antolatu eta kontrolatzeko neurriak.

5.1. Villabonako Udalak trafikoa antolatzeko bidezko irizten dituen neurriak har ditzake, ibilgailu edo oinezko guztien edo jakin batzuen ibiltzeko baldintzak betiko edota aldi baterako aldatuz, murriztuz edo debekatuz edota zabalduz eta salgaien edo pertsonen garraiok arautuz edota berrantolatuz.

5.2. Udaltzaingoak, herriko tokiren batean zirkulazioaren antolamendua aldatu ahal izango du aldi jakin baterako edo/eta lekuren batean pertsonak eta ibilgailuak sartzeko debekua ezarri. Horretarako, aldi baterako behar diren

Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local (artículos 4 y 25 respectivamente).

Artículo 2. Objeto de regulación.

Es objeto de la regulación de esta Ordenanza, el uso de las vías urbanas en relación al tráfico, así como la ordenación, vigilancia y control del mismo, la denuncia y sanción de las infracciones y la adopción de las medidas cautelares de inmovilización, retirada de la vía pública y depósito de vehículos y vehículos abandonados.

Artículo 3. Ámbito de aplicación territorial.

Los preceptos de esta Ordenanza serán aplicables en todas las vías urbanas del término municipal de Villabona.

TITULO I

DE LA ORDENACION DEL TRAFICO Y CIRCULACION EN LAS VIAS URBANAS

CAPITULO I. PRINCIPIOS GENERALES

Artículo 4. Aplicación directa de la legislación general.

Serán de aplicación supletoria a esta Ordenanza municipal el Texto Articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial. Aprobado por R.D.Leg. 339/90, de 2 de marzo. Asimismo serán de aplicación sus disposiciones reglamentarias.

Artículo 5. Medidas de ordenación y control del Tráfico.

5.1. Por el Ayuntamiento de Villabona podrán adoptarse las medidas de ordenación del tráfico que se consideren oportunas, modificando, restringiendo o prohibiendo con carácter fijo o temporal, las condiciones de circulación de todos o algunos vehículos o peatones y reordenando o regulando el establecimiento, las operaciones de carga y descarga y el transporte de personas o mercancías.

5.2. La Policía Municipal podrá modificar accidentalmente la ordenación de la circulación en alguna zona de la villa y/o prohibir el acceso de personas o vehículos a algún lugar, para lo que podrá colocar o retirar provisionalmen-

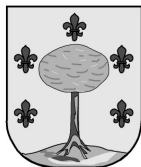


seinaleak jarri edo kendu eta zirkulazioaren segurtasuna eta arintasuna bermatzeko behar diren neurriak hartu ahal izango ditu.

- 5.3. Ondasunak edo pertsonak ibiltzeko, aparkatzeko edo garraiatzeko, Udaltzainek adierazitakoak, lehentasuna izango du aldez aurretik dagoen edozein seinale edo araudiren gainetik.
- 5.4. Villabonako Udalak, baimena duten ekitaldiak egingo diren tokietan, edo konponketa, seinaleztapen, mantenamendu edo garbiketa-lanak egingo diren lekuetan, aldi baterako aparkatzeko debekua ezarri ahal izango. Horretarako, aipatutako tokiak edo lekuak, hesiz inguratu eta, aparkatzeko debekua hasi baino 24 ordu lehenagotik han aparkatzea debekatu egingo dela adierazten duten seinaleak jarriko dira, neurri horren hasiera-unea eta arrazoia adierazita.
- 5.5. Villabonako Udalak ezarriko ditu lehentasun errepide modura, ibilbide, kokapen edo beste errepideekin lotura duten bideak, hiriko trafikoa bideratzeko ezinbestekoak direnak edo maila horretara iritsi gabe, segidan aipatzen diren baldintzak betetzen dituztenak: 6m zabalera, karril bate edo gehiago, 25m biribilgunean biraketa-erradioa gutxienez, barruko biraketa-erradiona 9m gutxienez bidegurutzetan, eta 2m errepidetik gertuena dagoen eraikuntzara.
- 5.6. Orientagarri modura, aipatu dezakegu segidakoak lehentasun errepide modukoak:
- GI-4752 (Lehengo N-1 errepidea, Villabonako eremuan).
 - Txermin kalea, eta bere sarrera irteerak Kale Berrira.
 - Erniobeia kalea, eta bere sarrera irteerak Kale Berrira.
 - Larrea auzoa 1zenbakitik 24 zenbakira, era berean 24 zenbakia 9 zenbakiarekin lotzen duten bidea GI-3751 (Amasako errepidea).
 - GI-4751 (Kiroldegitik Legarreta auzora doan bidea).

te las señales que sean precisas y tomar las medidas que sean necesarias, en orden a la seguridad y fluidez de circulación.

- 5.3. Las indicaciones de los Agentes o de sus auxiliares en materia de estacionamiento, circulación o transporte de personas, bienes o vehículos, tendrán prioridad sobre cualquier señalización o normativa preexistente.
- 5.4. El Ayuntamiento de Villabona podrá prohibir temporalmente el estacionamiento de vehículos en las zonas que hayan de ser ocupadas por actividades autorizadas o que hayan de ser objeto de labores de reparación, señalización, mantenimiento o limpieza. A tal efecto, se delimitarán dichas zonas, señalizándose la prohibición con 24 horas de antelación mediante señales restrictivas en las que conste la razón y el momento en que se iniciará tal medida.
- 5.5. El Ayuntamiento de Villabona, establece como vías urbanas preferentes aquellas que por su recorrido, situación y comunicación con otras vías forman parte de la red viaria básica del municipio y resultan imprescindibles para la distribución del tráfico en general, y las que sin llegar a alcanzar tal carácter de red viaria básica tengan las siguientes características: vías de 6m de anchura mínima de carril o carriles de circulación, radio mínimo de 25m en curvas circulares, radio interior mínimo de 9m en intersecciones, distancias mínima de 2m desde la calzada al edificio o construcción mas próximo.
- 5.6. A título orientativo podemos señalar como vías urbanas preferentes la siguientes:
- GI-4752 (todo el trazado de la antigua N-1 a su paso por Villabona).
 - C/ Txermin, así como sus accesos directos a la C/ Nueva.
 - C/Erniobeia, así como sus accesos directos a la C/ Nueva.
 - Bº Larrea, del nº 1 al 24, así como el vial que une el nº 24 y el nº 9.
 - GI-3751 (carretera a Amasa)
 - GI-4751 (vial desde el Polideportivo al Bº Legarreta)



II. ATALBURUA. JOKABIDE-ARAUAK

6. Atala. Herri-bideetako oztopoak.

- 6.1. Debekatuta dago edukiontzi, mahai, aulki, kiosko, saltoki edota beste edozein oztopo edo gauza ere herri-bideetan jartzea, alde zurretik Villabonako Udalaren baimenik izan gabe eta bidearen erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko adinako babes, argizatze eta seinaleztapenik gabe eta era berean beharrezkoa den baimenean hartarako ezarritako diren arauak bete gabe.
- 6.2. Herri-agintariak oztopoak kautelaz eta berehala kendu ahal izango ditu, eta gastuak interesatuen kargura izango dira, ondoren datozen egoera hauetakoren bat gertatzen denean:
1. Beharrezkoa den baimena eskuratu ez dutenean.
 2. Baimenaren adierazitako indarraldia amaitua denean.
 3. Baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez direnean.
 4. Baimena emateko arrazoiak desagertzen direnean.
- 6.3. Aldiz, segurtasun edo higiene eta osasun-arrazoiengatik beharrezko denetan edota obrak burutzeko, ikuskizunak egiteko, beharrezko baimena duten segizioak pasatzeko eta antzeko gertakizunak, Udalak era berean oztopoak kendu egingo ditu. Ekintza horrek sortuko dituen gastuak, Villabonako Udalaren gain joango dira, zonalde hori ez balitz behar bezala seinaleztatu gutxienez 24 ordu zurretik, larrialdi baten ondorioz ezinezkoa izan bada aipatutako seinaleak ezartzea, izan ezik.

7. Atala. Seinaleztapena.

- 7.1. Zirkulaziorako mugapen espezifikoak dituzten gunek, eremu edo aretarako sarbideetan jartutako zirkulazio-seinaleek eta haiei buruzko testuren bat daramatenek, dagokien gunek, eremu edo area osoan izango dute indarra.
- 7.2. Alde zurretik udalaren baimenik izan gabe, ez da zirkulazio seinalerik jartzerik izango.
- 7.3. Udal-agintaritzaren iritziz herriaren interesekoak diren informazio-seinaleak bakarrik baimenduko dira.

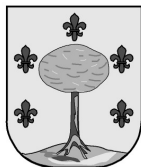
CAPITULO II. NORMAS DE COMPORTAMIENTO

Artículo 6. Obstáculos en la vía pública.

- 6.1. Se prohíbe la colocación en la vía pública de contenedores, veladores, quioscos, tenderetes o cualquier obstáculo u objeto sin previa autorización municipal y sin que esté debidamente protegido, señalado e iluminado de modo suficiente para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía y conforme a las normas que al efecto se establezcan en la oportuna autorización.
- 6.2. La autoridad municipal podrá retirar los obstáculos, de forma cautelar e inmediata, con los gastos a cargo de los interesados, cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:
1. No hayan obtenido la correspondiente autorización.
 2. Haya vencido el plazo de la autorización correspondiente.
 3. Se hayan incumplido las condiciones fijadas en la autorización.
 4. Hayan desaparecido las circunstancias que motivaron la autorización.
- 6.3. No obstante, cuando resulte necesario por razones de seguridad o higiénico-sanitarias, así como cuando lo requiera la realización de obras, celebración de espectáculos, paso de comitivas debidamente autorizadas y otros análogos, el Ayuntamiento procederá a la retirada de obstáculos. Los gastos de retirada serán con cargo al Ayuntamiento, siempre que la zona no haya sido señalizada correctamente o que los obstáculos estuvieran colocados antes de la colocación de la señalización.

Artículo 7. Señalización.

- 7.1. Las señales de circulación colocadas en las entradas de zonas o áreas con limitaciones específicas a la circulación y acompañadas de una leyenda relativa a las mismas, regirán en toda la zona o área en cuestión.
- 7.2. No se podrán colocar señales de circulación sin la previa autorización municipal.
- 7.3. Solo se autorizarán las señales informativas que a criterio de la autoridad municipal sean de interés público.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

- 7.4. Zirkulazio-seinaleetan edo haien ondoan publizitatea jartzeko baimenik ez da emango.
- 7.5. Debekatua dago erabiltzaileei semaforoak edo seinaleak ikustea galaraziko edo mugatuko dieten edota haien arreata galtzeko bidean jarriko duten estalpe, kartel, iragarki edota instalazioak jartzea.
- 7.6. Villabonako Udalak, behar duen baimenik ez duen edota indarrean diren arauak betetzen ez dituen edozein trafikoko seinale ere berehala kenduko du, eta kentzeko gastuak, seinale hura jarri dutenen kargura, edota zeharka haren onura jasotzen dutenen kontura izango dira.

8. Atala. Geratzea.

- 8.1. Pertsonak hartzeko edo uzteko edota gauzen zamaketa-lanetarako., ibilgailua bi minutu baino gutxiagoko denboran ibilgetzea edo geratuta edukitzea, geratze-eragiketatzat hartuko da.
- 8.2. Geratzea, erabat debekatuta egongo da:
- Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetako ibilgailuentzat gordetako lekuetan.
 - Elbarrituentzako erreserbatuak dauden guneeetan.
 - Pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatzen den lekuetan.
 - Espaloiek ezinduak igartzeko zintarria janda daukaten lekuen ondoan.
 - Espaloi, pasealeku, oinezkoen eremu eta lorategien gainean.
 - Ertz, bide-banaketa edo bidegurutze batek 3 metro baino gutxiagora.
 - Zubietan eta tuneletan.
 - Autobus eta taxien geralekuetan.
 - Ibiliaren aurkako noranzkoan.
 - Dauden seinaleek debekua adierazten duten tokietan.

9. Atala. Aparkaldia edo aparkatzea.

Aparkalditzat edo aparkatetzat joko da, geratuta (geraldian) ez dagoen ibilgailu bat ibilgetuta egotea. Orokorrean, ondorengo arauen bidez arautuko da ibilgailuen aparkaldia:

- 9.1. Ibilgailuak aparkatu ahal izango dira:
- Ilaran, hau da espaloiarekiko paraleloan.
 - Baterian, hau da, espaloiarekiko elkarzut (perpendikular).
 - Erdi-baterian, hau da, espaloiarekiko ze-

- 7.4. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales de circulación o junto a ellas.
- 7.5. Se prohíbe la colocación de marquesinas, carteles, anuncios e instalaciones que impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de los semáforos y señales o que pueden distraer su atención.
- 7.6. El Ayuntamiento de Villabona procederá a la retirada inmediata de toda aquella señal de tráfico que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, corriendo los gastos de cuenta de los que la hubieren instalado o -subsidiariamente- de los beneficiarios de la misma.

Artículo 8. Parada.

- 8.1. Se entenderá como parada la inmovilización de un vehículo, durante un tiempo inferior a dos minutos, para tomar o dejar personas o cargar o descargar cosas.
- 8.2. Queda prohibida totalmente la parada:
- En las zonas reservadas a vehículos de servicio de urgencia y seguridad.
 - En las zonas reservadas a minusválidos.
 - Donde se entorpezca la circulación de personas o vehículos.
 - Junto a los rebajes de la acera para paso de disminuidos físicos.
 - Sobre las aceras, paseos, zonas peatonales y jardines.
 - A menos de 3 metros de una esquina, cruce o bifurcación.
 - En los puentes y túneles.
 - En las paradas de autobús y taxis.
 - En el sentido contrario al de la marcha.
 - En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.

Artículo 9. Estacionamiento.

Se entenderá como estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentre en situación de detención o parada. Con carácter general, el estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

- 9.1. Los vehículos se podrán estacionar:
- En fila, es decir, paralelamente a la acera.
 - En batería, es decir, perpendicularmente a aquella.
 - En semi-batería, es decir, oblicuamente.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

harka.

- 9.2. Lau gurpileko ibilgailuentzako arau orokorra, ilaran aparkatzea da eta baterian, bi gurpilekoentzat berriz baterian aparkatzea. Arau honen salbuespena, espresuki seinalatu beharko da.
- 9.3. Seinaleztapena lurzoruan eginda dagoen lekuetan, ibilgailuak hartarako markatutako perimetroaren barnean jarri behar dira.
- 9.4. Nolanahi ere gidariak, ibilgailua bere kasa ez abiatzeko edota beste pertsonaren batzuek ez mugitzeko moduan aparkatu behar dute. Horretarako, beharrezkoak diren neurriak hartu beharko dituzte. Gidariak izango dira alde zuzenetik aipatu berri diren egoeretakoren baten ondorioz sor litekeen ibilgailuaren kokaleku-aldaketaren baten ondorioz gerta litekeen edozein arau-hausteren erantzule, nola ezta, ibilgailuaren lekualdaketa, hirugarrenen batzuen egintza bortitz nabarmenen baten ondorioz gertatu ez den.
- 9.5. Ondorengo egoeretan debekatuta dago ibilgailuak aparkatzea:
- Bertan dagoen seinaleak hala egitea debekatzen duen lekuetan.
 - Ezinduek bakarrik erabiltzeko seinalaturako lekuetan.
 - Elementu mugikor edo zutoinen ondoan, elementu horiek zerbitzuentzako eta larrialdietarako diren pasaguneetan jarrita egon ohi dira eta.
 - Geratzea debekatuta dagoen tokietan.
 - Bigarren ilaran, lehenengo ilara oztopo edo/eta babes-elementuren batek hartua egon arren.
 - Ibiliaren aurkako noranzkoan.
 - Bertan dagoen pasabidea uzteko seinalea aintzat hartu gabe edozein eraikinetarako ibilgailu-sarbidean pasabidea erabat edo zatiren bat itxiz.
 - Karga eta deskargako lanak egiteko gordetako lekuetan.
 - Segurtasun eta larrialdietarako ibilgailuentzako ezarritako lekuetan.
- 9.6. Ezingo da aparkatu Herri-bideetan:
- Ez da motorezko ibilgailutik bereizitako atoi eta erdi-atoirik.
 - Ez eta autobusik, traktorarik, karabanarik
- 9.2. La norma general para los vehículos de cuatro ruedas es que el estacionamiento se efectuará en fila y para los de dos ruedas en batería. La excepción a esta norma, se deberá señalizar expresamente.
- 9.3. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.
- 9.4. En todo caso los conductores deberán estacionar su vehículo de forma que ni pueda ponerse en marcha espontáneamente ni lo puedan mover otras personas. A tal efecto deberán tomar las precauciones pertinentes. Los conductores serán los responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo por causa de alguna de las circunstancias que se hayan mencionado, salvo que el desplazamiento del vehículo por acción de terceros se haya producido por violencia manifiesta.
- 9.5. Está prohibido el estacionamiento de vehículos en los casos siguientes:
- En los lugares donde lo prohíba la señalización correspondiente.
 - En zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos.
 - Junto a los elementos móviles o pivotes, por constituir éstos pasos de emergencias y servicios.
 - Donde esté prohibida la parada.
 - En doble fila, ni aún cuando la primera esté ocupada por un obstáculo y/o elemento de protección.
 - En sentido contrario al de la marcha.
 - Obstruyendo total o parcialmente, los accesos de vehículos en inmuebles debidamente señalizados con el correspondiente vado.
 - En las zonas reservadas para la realización de labores de carga y descarga de mercancías.
 - En zonas reservadas a vehículos de emergencia o seguridad.
- 9.6. No se podrán estacionar en las vías públicas:
- Remolques y semi-remolques separados del vehículo motor.
 - Ni autobuses, tractores, caravanas o ve-



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

edota 3.500 kiloko B.G.M.tik gorako ibilgailurik aparkatu ahal izango, horretarako espresuki baimendutako modu, toki eta aldietan izan ezik.

9.7. Villabonako Udalak, ibilgailuek herriko alde ezberdinetan aparkatzeko izango duten gehieneko denboraldia ezarri ahal izango du. TAO esparru hauetan gidariek errespetatu beharko dute ezarritako denbora muga. Aparkaleku mugatua dohainik edo tasatua izan daiteke, azken honetan haren prezioa Udal Ordenantzan Fiskalean bilduko da.

- a) TAO gunek bezala ezartzen dira:
1go gunea - Kale Berria
2. gunea - Txermin (Ambulatorio aurre aldean)
- b) Baimentzen den denborarik gehiena: 60'.
- c) Ordutegia izango da:
Lan egunetan, 08:00etatik 13:00etara eta 16:00etatik 19:00etara.
Larunbatak 08:00 orduetatik 13:00 ordutara, jai eguna ez bada.

9.7.1. Aparkatze-modu honi egindako arau-hauste zehatzak izango dira:

- a) Ordua adierazten duen txartel edo frogagiririk ez izatea.
- b) Frogagirian dioen ordu-muga gainditzea.
- c) Aparkatuta egoteko gehieneko denbora gainditzea.
- d) Ereku berean, aurreikusitako 60' denbora gainditu gabe, berriz aparkatzea.
- e) Aparkalekua erabiltzeko txartel manipulatu edo faltsutua erabiltzea.
- f) Aparkalekua erabiltzeko txartela baliogabetua, iraungita edo desgokia erabiltzea.
- g) Ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, lehenago luzatutako bertako egoiliar-txartel berezia erabiltzea.
- h) Bertako egoiliar-txartel berezia beste ibilgailu ezberdin batzuetan erabiltzea.

9.8. Administrazioak emandako ezindu txartela dutenek, ordua adierazten duen frogagiririk ez dute erabili beharko.

hículos de M.M.A. superior a 3.500 Kg., excepto en los términos, lugares y periodos autorizados expresamente.

9.7. El Ayuntamiento de Villabona podrá establecer tiempos máximos de permanencia de estacionamiento de los vehículos en diferentes zonas de la villa (Zonas OTA). En estos lugares el estacionamiento podrá ser gratuito o tasado en cuyo caso el precio será fijado en la correspondiente Ordenanza Fiscal.

- a) Se establecen como zonas de OTA:
Zona 1 - Calle Nueva
Zona 2 - Txermin (frente Ambulatorio)
- b) El tiempo máximo autorizado será de 60'
- c) El horario será:
Laborables de 08:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 19:00 horas
Sábados de 08:00 a 13:00 horas, si no fuera festivo.

9.7.1. Constituirán infracciones específicas de esta modalidad de estacionamiento:

- a) La falta de tarjeta o comprobante horario.
- b) Sobrepassar el límite horario indicado en el comprobante.
- c) Sobrepassar el tiempo máximo de estacionamiento posible.
- d) Volver a estacionar en la misma zona, sin que haya transcurrido al menos 60', de la vez anterior.
- e) Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento manipulada o falsificada.
- f) Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento anulada, caducada o no idónea.
- g) Utilizar la tarjeta especial de residente una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se otorgó.
- h) Utilizar la tarjeta especial de residente en vehículos distintos al asignado.

9.8. Los titulares de las tarjetas de disminuidos físicos expedidas por la Administración estarán exentos de la obligación de utilizar comprobante horario.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

- 9.9. Villabonako Udalak, salbuespen-izaeraz, herriko zenbait auzo edo eremutan aparkatzea mugatu ahal izango du, horretarako baimena ibilgailu zehatz batzuei bakarrik emanaz.
- 9.10. Leku berean ezingo da 30 egun jarraian baino gehiagoz edo mugarik gabeko epealdian aparkatu, abandonu-egoera eman dela uste izateko moduan.
- 9.11. Kale Nagusian ezingo da aparkatu. Asteroko azoka-egunetan, onartuko da Errebote plazan aparkatzea, 06:00ak eta 15:00ak bitartean, modu berean Udalak erabakitzen duen egun berezietan.
- 9.12. Udaltzainek, salbuespen izaeraz, herribideetako leku zehatzetan aparkatzea debekatu ahal izango dute, behar bezala baimendutako festa, kultura, kirol edo antzeko ekitaldiak direla eta.

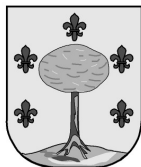
10. Atala. Oinezkoentzako guneak.

- 10.1. Udal-administrazioak ibilgailu guztientzat edo batzuentzat ibiltzea edota aparkatzea erabat edo zati batean debekatutako kale edo bide hiritarrak dira oinezkoentzako guneak.
- 10.2. Oinezkoentzako gune horiek, sarreran eta irteeran dagokien seinalea izan beharko dute. Horretaz gainera, aipatutako gune horietan, ibilgailuak barrura sartu eta haietan barrena ibiltzea galarazteko, elementu mugikorrek ere erabili ahal izango dira, duten diseinu, egitura, apaindura edo zoladuragatik, gune horiek helburu horretarako direla bistakoa denean salbu.
- 10.3. Oinezkoentzako gune horietan, ibilgailuak zirkulatu eta aparkatzeko debekuak, ondorengo era hauetakoak izan daitezke:
- a) Haien perimetro barnean dauden bide guztiak hartzen dituztenak edota haietako batzuek soilik hartzen dituztenak.
 - b) Aldez aurretik ezarritako ordutegi batek mugatuak edo mugatu gabeak.
 - c) Izaera iraunkorrekoak edota asteko egun batzuetara mugatuak.
- 10.4. Ezarritako mugak edozein izanik ere, ez dituzte eragingo ondorengo ibilgailuen zirkulazioa eta aparkaldia:

- 9.9. El Ayuntamiento de Villabona podrá, excepcionalmente, limitar el estacionamiento en ciertos barrios o zonas de la villa, autorizándolo únicamente a determinados vehículos.
- 9.10. No se podrá estacionar en el mismo lugar por más de 30 días consecutivos o por tiempo indefinido, de forma que haga suponer su abandono.
- 9.11. No se podrá estacionar en la calle Mayor. En la Plaza de Rebote, sólo se autorizara los días de mercado, de 06:00 a 15:00 horas, así como en fechas especiales que determine el Ayuntamiento.
- 9.12. La Policía Municipal excepcionalmente podrá prohibir el estacionamiento en determinados lugares de la vía pública, con objeto de la celebración de diferentes actos, festivos, culturales, deportivos, etc., debidamente autorizados.

Artículo 10. Áreas peatonales.

- 10.1. Áreas peatonales son aquellas calles o vías urbanas en las que la Administración Municipal ha establecido la prohibición total o parcial de la circulación rodada y/o el estacionamiento de todos o algunos vehículos.
- 10.2. Las áreas peatonales deberán tener la oportuna señalización a la entrada y salida con independencia de que se puedan utilizar elementos móviles que impidan el acceso y circulación de vehículos por el interior de la zona afectada, salvo que su condición sea evidente por su diseño, estructura, ornamentación o pavimentación.
- 10.3. En las áreas peatonales la prohibición de circulación y estacionamiento de vehículos podrá:
- a) Comprender la totalidad de las vías que estén delimitadas por su perímetro únicamente algunas.
 - b) Limitarse o no a un horario preestablecido.
 - c) Ser de carácter fijo o referirse solamente a determinados días de la semana.
- 10.4. Cualesquiera que sean las limitaciones establecidas, no afectarán a la circulación y al estacionamiento de los siguientes vehículos:



- a) Suhiltzaile, salbamendu, polizi eta ambulanzietako zerbizuetakoena, eta orokorrean, herri-zerbitzuak emateko baimena dutenak.
- b) Gaixoak nahiz eriak edota pertsona ezindak daramatzatenak.
- c) Alde berean dagoen garajeren batetik edota baimendutako aparkaldiren batetik irteten ari direnak edo hara doazeneak.
- d) Hartarako baimena emandako kaleetan eta orduetan karga eta deskarga-lanetan ari diren ibilgailu baimenduenak.
- e) Inguruko etxeetara tamaina handiko ekipaiak edo/eta fardelak garraiatzen ari direnak, iriste edo irtete-egoeran aurkitzean, alde aurretik baimenduak.
- f) Herri-agintaritzak debeku honetatik justifikatutako ebazpen bidez espresuki ateratutako ibilgailuak.

10.5. Udal-administrazioak, oinezkoentzako guneetan ezarritako muga guztietatik edo -batzuetatik salbuetsi ahal izango ditu alde horretan bizi diren herritarren edota gune horretan kokatutako merkatarien jabetzakoak diren ibilgailuak.

10.6. Oinezkoentzako guneetan, edozein egintza tarteko izanik ere, oinezkoen ibilgailuekiko lehenetsua emango zaie.

11. Atala. Garraio publikoaren geralekuak.

Udal-administrazioak, garraio publikoetako zerbitzu desberdinetako bakoitzari, dagozkion geralekuak eta bertan egon ahal izateko denboraldiak zehaztu ahal izango dizkio.

12. Atala. Karga eta deskarga.

Karga eta deskargarako lekuak gordeta izango dituzten ibilgailuak, salgaien garraioan bereziki eta espresuki ari direnak izango dira eta lan horiek egiteko helburua bakarrik izango dute.

12.1 Salgaien karga eta deskarga, merkataritza eta industri arloko lokalen barruan egin beharko da lehenetsunez, eta lokal horiek, hartarako baldintza egokiak izan beharko dituzte.

12.2 Merkataritza- edo industri arloko lokalek karga eta deskarga barruan egiteko egokierarik ez dutenean, lan horiek, hartarako jarritako ordu eta lekuetan egin beharko dira.

- a) Los del servicio de extinción de incendios y salvamento, de policía, las ambulancias y en general, los que sean autorizados para la prestación de servicios públicos.
- b) Los que transporten enfermos o personas impedidas.
- c) Los que surjan de garaje o estacionamiento autorizado situado en la zona o se dirijan a él.
- d) Los vehículos autorizados que efectúen labores de carga y descarga en las calles y horas en que así se autorice.
- e) Los que transporten equipajes y/o bultos voluminosos o pesados, en llegada o en salida, a domicilios de la zona, previamente autorizados.
- f) Los vehículos expresamente excluidos de esta prohibición por resolución justificada de la autoridad municipal.

10.5. La Administración Municipal podrá eximir de todas o algunas de las limitaciones establecidas en las áreas peatonales a los vehículos propiedad de ciudadanos residentes en las mismas o de comerciantes instalados en ellas.

10.6. En las áreas peatonales se dará prioridad a los peatones sobre los vehículos en todas sus acciones.

Artículo 11. Paradas de transporte público.

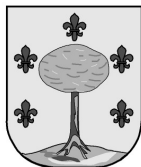
La Administración Municipal podrá determinar los lugares y periodos de tiempo en que habrán de efectuarse las paradas destinadas a cada uno de los distintos servicios de transporte público.

Artículo 12. Carga y descarga.

Los vehículos a los cuales se reservan las zonas de carga y descarga, serán todos aquellos destinados exclusivamente al transporte de mercancías, con la única finalidad de realizar tales tareas.

12.1. La carga y descarga de mercancías habrá de realizarse prioritariamente en el interior de los locales comerciales e industriales, que habrán de reunir las condiciones adecuadas para ello.

12.2. Cuando las condiciones de los locales comerciales e industriales no permitan la carga y descarga en su interior, estas operaciones se realizarán en las horas y zonas reservadas



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

- 12.3. Udal Agintaritzak zehaztuko ditu karga eta deskargarako gordetako lekuak eta hori egiteko baimendutako orduak.
- 12.4. Karga eta deskarga egiteko baimena duten ibilgailuak, horretarako gordetako guneetan bakarrik egon ahal izango dira aparkatuta.
- 12.5. Nolanahi ere, zamalanak egiteko baimena baimendutako ordu eta/edo leku orokorretatik kanpo ere eman ahal izango da, auzokideei eta gainerako bide-erabiltzaileei eragozpenik sortzen ez zaienean.
- 12.6. Era orokorrean geratzea debekatuta dagoen lekuetan, inoiz ez da zamalanik egin ahal izango.
- 12.7. Karga eta deskargarako lanen ondoriozko salgai, material edo gauzak, ez dira lurrean utziko, baizik eta eraikinetik ibilgailura edota alderantziz zuzenean eramango dira.
- 12.8. Karga eta deskarga-lanak, zarata kaltegarriak ez ateratzeko, behar diren neurriak hartuta egingo dira.
- 12.9. Salgaiak, espaloitik hurbilena dagoen ibilgailuaren aldetik zamatuko dira eta lan hori ahalik eta lasterren egiteko beharrezkoak diren baliabideak erabiliko, beti ere, oinezkoen eta ibilgailuen zirkulazioa ez oztopatzen ahaleginduz.

13. Atala. Gordetako bideak eta erreiak.

- 13.1. Udal Agintaritzak, ibilgailu-mota batzuek ibiltzeko errei edo bide batzuek gorde ahal izango ditu.
- 13.2. Hartarako gordetako errei edo bideetatik ibiltzea, derrigorrezkoa ere izan daiteke haiek berentzat gordeta dituzten ibilgailuentzat.

14. Atala. Abiadura.

- 14.1. Hirigunean erabil daitekeen abiadurarik handiena, 40 km/h-koa izango da, bestelakorik dioen seinalerik ez bada.
- 14.2. Oinezkoentzako guneetan, hartarako baimena emanda dagoenean, eta espaloirik gabeko galtzadetan eta oinezkoen joan-etorri handia dagoen beste hainbat lekutan, ibilgailuek, oinezkoak pasatu ahala abiadura laburtu

a tal fin.

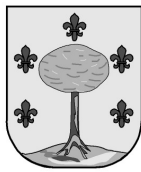
- 12.3. La Autoridad Municipal determinará las zonas reservadas para carga y descarga y el horario autorizado para la misma.
- 12.4. Los vehículos autorizados solo podrán estacionar en las zonas reservadas para carga y descarga.
- 12.5. No obstante, podrá permitirse la carga y descarga fuera de las horas y/o zonas autorizadas cuando no genere molestias a los vecinos ni a los demás usuarios de la vía.
- 12.6. La carga y descarga nunca podrá efectuarse en los lugares que con carácter general esté prohibida la parada.
- 12.7. Las mercancías, materiales u objetos procedentes de la carga y descarga, no se dejarán en el suelo, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa.
- 12.8. Las operaciones de carga y descarga habrán de hacerse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios.
- 12.9. Las mercancías se cargarán y descargarán por la parte del vehículo mas próxima a la acera, utilizando los medios necesarios para agilizar la operación y procurando no dificultar la circulación de peatones ni de vehículos.

Artículo 13. Vías y carriles reservados.

- 13.1. Por la Autoridad Municipal se podrá reservar determinados carriles o vías para la circulación de ciertos tipos de vehículos.
- 13.2. La circulación por los carriles y vías reservadas podrá ser obligatoria para los vehículos a los que se destinan.

Artículo 14. Velocidad.

- 14.1. La velocidad máxima en el casco urbano será de 40 Km/h. salvo señalización en otro sentido.
- 14.2. En las áreas peatonales cuando esté autorizado, así como en las calzadas sin aceras y otros lugares en que haya afluencia de vian-dantes, los vehículos reducirán la velocidad al



egin beharko dute eta baita geratzera iritsi ere egoerak hala eskatzen duenean. Beti ere, istripurik izan ez dadin hartu beharreko neurri guztiak hartuko dituzte.

- 14.3. Era berean, oinez doazenei istripuak edo eragozpenak ez sortzeko diren neurriak hartuko dira, batez ere, zoladura gaizki dagoenean edo galtzada estutzen denetan, obretan ari direnean, eguraldi txarra egiten duenean, eta abar.

15. Atala. Zirkulazioa.

- 15.1. Ibilgailuek, ez dute zaratarik sortu behar soinu-zko seinaleak edo seinale akustikoak behar ez bezala erabilia, bortizki azeleratuta, ihes-tutua aldatuta edo hondatuta eramanda edota antzeko egoerek eraginda.

- 15.2. Automobilerik eta ziklomotoreek sor dezaketen gehieneko zarata-neurria, ez du izan behar 82 dB(A) baino handiagoa 08:00etatik 22:00ak bitartean eta ezta 76 dB(A) baino handiagoa ere 22:00etatik 08:00ak bitartean. Ziklomotore eta motozikletek sortutako zarata-neurria neurtzea, azelerazio moduan egingo da, neurgailua, ibilgailutik hurbilen dagoen gainazaletik 7,5 metrora jarrita.

- 15.3. Bizikleta eta ziklomotoreen gidariek, indarrean diren zirkulazio- eta seinaleztapen-arauak jakin egin behar dituzte eta haiek eta Agintaritzaren agenteek emandako argibideak estu-estu bete behar dituzte.

- 15.4. Irristailu, gurpil-ohol eta umeentzako bizikleta edo trizikloek berentzat gordetako erreietan ibili behar dute eta halakorik ezean, oinezkoen guneetan ibili ahal izango dira, oinezkoen multzoak hartarako aukera ematen duenean, baina beti ere oinezkoek duten lehen-tasuna errespetatuz eta haien arriskurik sortu gabe, abiadura oinezkoenari egokituta.

- 15.5. Debekatua dago irristailu, gurpil-ohol eta antzekoekin galtzadetan ibiltzea.

- 15.6. Txirringak galtzadan zehar dabiltzanean, eskuinaldeko ertzetik ibiliko dira.

- 15.7. Hainbat txirringaririk edo motodun taldean doazenean, ilaran joango dira, elkarren artean beharrezkoa den segurtasun-tartea utzita eta abiadura- edo trebezia-

paso normal de los peatones, incluso hasta llegar a detenerse y tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes.

- 14.3. Igualmente se tomarán las precauciones necesarias para evitar accidentes o molestias a los viandantes, en caso de mal estado del pavimento, estrechamiento de la calzada, obras, condiciones meteorológicas adversas, etc.

Artículo 15. Circulación.

- 15.1. Los vehículos no podrán producir ruidos ocasionados por el uso indebido de señales acústicas, aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados o deteriorados u otras circunstancias análogas.

- 15.2. El nivel máximo sonoro emitido por vehículos automóviles y ciclomotores, no podrá superar los 82 dB (A) de 8 a 22 horas y de 76 dB (A) de 22 a 8 horas. La medición del nivel sonoro emitido por los ciclomotores y motocicletas se realizará en aceleración colocando el aparato de medición a 7,5 metros desde la superficie más próxima al vehículo.

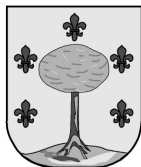
- 15.3. Los conductores de bicicletas y ciclomotores deberán conocer las normas de circulación y señalización vigentes, ateniéndose estrictamente a ellas y a las indicaciones de los Agentes de la Autoridad.

- 15.4. Las bicicletas, patines, monopatinos y triciclos deberán circular por los carriles reservados al efecto, y en su defecto, podrán hacerlo por las áreas peatonales, siempre y cuando la afluencia de peatones lo permita, respetando la prioridad de éstos y sin crear peligrosidad para los mismos, adecuando su velocidad a la normal de un peatón.

- 15.5. Queda prohibido circular por la calzada con patines, monopatinos o similares.

- 15.6. Cuando las bicicletas circulen por la calzada, lo harán tan próximas a la derecha como sea posible.

- 15.7. Cuando circulen en grupo varios ciclistas o motoristas lo harán en fila, manteniendo entre sí las distancias de seguridad y sin entablar competiciones de velocidad o destreza. En



norgehiagokarik egin gabe. Edonola ere, debekatuta dago paraleloan joatea.

15.8. Debeekatuta dago txirringan edo ziklomotorean beste lagunik eramatea, azken horrek horretarako baimena duenean salbu.

15.9. Gurpildun aukietan dabiltzanak, oinezkoentzako espaloietan ibiliko dira beren neurriek oinezkoei eragozpenik sortu gabe ibiltzeko aukera ematen dietenean. Hori ezinezkoa baltz, galtzadatik ibiliko dira, eskuinaldekoertzetik eta une oro ere bideetako seinaleak errespetatuz.

15.10. 15.2. atalean xedatutakoa ez betetzeak, dagokion zigor-espediterekin batera, ziklomotore edo motozikletaren jabeari egindako errekerimendua ekarriko du berekin, ikusitako akatsa 7 eguneko epean konpon dezan, eta epe hori amaitutakoan, titularrak ibilgailua Udaltzainen bulegoan aurkeztu ahal izango du ihes-tututik ateratzen den zarata-mailak baimendutako maila ez duela gainditzen frogatzeko. Hori frogatzen denean, zigor-espediterea artxibatu egingo da. Aipatutako eskaerari ezetz esateak, edota aipatutako zazpi eguneko epean akats edo huts hori zuzendu gabe ibiltzeak, ibilgailua ibilgetzea ekarriko du.

15.11. Ibilgailua ibilgetutakoan, jabeak, ibilgetze hori sortu duen akatsaren zuzenketa egiteko lekurik izendatzen ez badu, ibilgailu hori udalaren biltegira eramango da.

16. Atala. Ibiltzeko edo aparkatzeko baimen bereziak.

Udaleko Agintaritzak, pisu edo neurri batzuetatik gorako ibilgailuak leku eta/edo ordu zehatz - batzuetan zirkulatzea edo aparkatzea mugatu ahal izango du, eta horretarako udal baimenik izan ezean, herriko bideetan barrena ez dute zirkulatzerik izango. Baimen hori, bidaia bakar baterako edo denboraldi baterako eman ahal izango da.

16.1. Autonomi, Foru edo Udal Baimen Berezia beharko dute:

a) Zama arriskutsua daramatenak.

b) Garraio bereziak

c) Edozein garraigailu bere GMB,

todo caso se prohíbe la circulación en paralelo.

15.8. Queda prohibido el transporte de acompañantes en bicicleta o ciclomotor, salvo que éste último lo tenga autorizado.

15.9. Las sillas de ruedas circularán por las áreas peatonales cuando sus dimensiones permitan hacerlo sin estorbar a los viandantes. Caso contrario lo harán por la calzada, lo mas pegados al borde derecho que sea posible y respetando en todo momento la señalización de las vías.

15.10. La inobservancia a lo dispuesto en el artículo 15.2 llevará aparejada además del correspondiente expediente sancionador, un requerimiento al titular del ciclomotor o motocicleta, al objeto de que proceda a subsanar la deficiencia observada en un plazo de 7 días, transcurrido el cual, el titular podrá presentar el vehículo en la Inspección Municipal donde una vez comprobado que el nivel sonoro procedente del tubo de escape no supera el límite permitido será archivado el expediente sancionador. La omisión al requerimiento indicado, así como la circulación sin que se subsane la deficiencia durante los referidos 7 días, dará lugar a la inmovilización del vehículo.

15.11. Si inmovilizado el vehículo, el propietario no designase el lugar de traslado para efectuar la corrección de la anomalía que motivó la paralización, se procederá a la retirada del vehículo al depósito municipal.

Artículo 16. Permisos especiales para circular o estacionar.

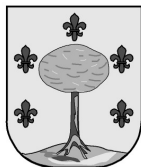
La Autoridad Municipal podrá limitar la circulación o el estacionamiento en determinadas zonas y/u horas de los vehículos que excedan de cierto peso o dimensiones, que no podrán circular por las vías públicas de la ciudad sin autorización municipal expresa, que podrá concederse para un solo viaje o para determinado periodo de tiempo.

16.1 Deberán disponer de Autorización Autonómica, Foral o Municipal:

a) Los que transportes mercancías peligrosas.

b) Los transportes especiales

c) Cualquier vehículo que supere la MMA en



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

bolumena edo beste edozein eragin
badu beste erabilerentzat edo pasa
behar duen errepidean.

17. Atala. Herri-bideetan galarazitako jarduerak.

17.1. Beste oinezko batzuentzat edo jarduera horiek egiten ari direnentzat arriskua edo eragozpenak sor ditzaketen jolas edo denborapasak, herri-bideetan ez dira egingo.

17.2. Edozein esparru edo zerbitzutara sartzeko sortutako itzarote-ilarak, ordenaz egin beharko dira, banakako ilaran eta eraikinaren fatxaden kontra, galtzadara irten gabe eta etxebizitza eta dendetarako sarbideak libre utziz. Ilara horiek sortzen dituzten jardueren arduradunek, beharrezkoa den ordena-zerbitzua jarri beharko dute, bidea erabili behar duten pertsonen eragozpenik ez jartzeko edota haiekin gorabeherarik ez izateko.

17.3. Debekatua dago salgai arriskutsuak dituzten ibilgailuek herrian barrena zirkulatzea eta horretarako herria inguratzen duten bideak erabili beharko dira.

Salbuespen izaeraz, erabat behar-beharrekoa denetan ibilgailu horiei herri-gunera sartzeko baimena emango zaie, ondoren aipatzen diren arrazoietakoren bat tarteko delako eta, beti ere, ondorio bakar horietarako eginda eta urtarrilaren 31ko 74/92 Errege Dekretuak xedatutako eran eta baldintzen pean eginda:

- a) Salgaien karga eta deskarga egiteko eta salgaiak banatu edo zabaltzeko.
- b) Behar bezala justifikatuak eta ezinbestekoak diren arrazoiengatik.

17.4. Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea, hartarako leku zehatzen bat egokিত dagoenean salbu.

II. IDAZPURUA

ARAU-HAUSTEEN TIPIFIKAZIOA, MAILAKETA, JARRI BEHARREKO ZIGORRAK ETA ZIGORREN PROZEDURA

I. ATALBURUA. -ARAU-HAUSTEAK, MAILAKETA ETA EZARRIKO ZAIKIEK ZIGORRAK

18. Atala. Arau-hausteen kontzeptu orokorra.

Administrazio-hutsegite izaera izango dute, ordenantza honek arau-haustetzat jotzen dituen egintza edo

el municipio, así como volumen o medidas que obstaculice a otros usuarios o genere molestias en la vía de circulación.

Artículo 17. Usos prohibidos en las vías públicas.

17.1. No se permitirán en las vías públicas los juegos o diversiones que puedan representar un peligro o molestia para otros transeúntes o para aquellos mismos que los practicaren.

17.2. Las colas de acceso a cualquier recinto o servicio deberán formarse ordenadamente, en fila de a uno, a lo largo de las fachadas de los inmuebles, sin invadir la calzada y dejando libres los accesos a viviendas y comercios. Los responsables de la actividad que genere las colas deberán disponer del necesario servicio de orden para prevenir incidentes o molestias a los usuarios de la vía.

17.3. Queda prohibida la circulación por el casco urbano de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, para lo que deberán utilizar las vías que circunvalan la villa.

Excepcionalmente se permitirá la entrada de estos vehículos al casco urbano cuando sea estrictamente necesario por concurrir alguno de los siguientes supuestos, siempre que se realice a esos únicos efectos y de acuerdo con la forma y condiciones que establece el Real Decreto 74/92, de 31 de enero.

- a) Para la realización de operaciones de carga y descarga, distribución o reparto de mercancías.
- b) Por causa de fuerza mayor debidamente justificada.

17.4. Queda prohibida la limpieza de vehículos en la vía pública, salvo si se habilitase un lugar específico para tal fin.

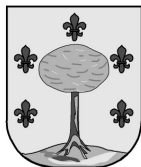
TITULO II

DE LA TIPIFICACION DE INFRACCIONES, SU GRADUACION Y DE LAS SANCIONES APLICABLES A LAS MISMAS Y SU PROCEDIMIENTO

CAPITULO I. -INFRACCIONES, SU GRADUACION Y DE LAS SANCIONES APLICABLES

Artículo 18. Concepto general de las infracciones.

Tendrán el carácter de falta administrativa, todas las acciones u omisiones que la presente ordenanza



ez-egite guztiek eta haren baitan ezarritako portaera-arauen aurkako jarrerak, baina martxoaren 2ko 339/90 E.D.L.ak eta horren arau-xedapenek ondorio horientzako zuzenean ezartzearen kalterik gabe, lege penaletan sailkatutako delitu edo hutsegiteak diren kasuetan salbu, kasu horietan Administrazioak erruaren zatia horretarako eskuduntza duen esku-menari pasatuko baitio eta zigor-prozedura gelditu egingo du, Agintaritzak Judizialak epai finkoa ematen ez duen arte.

19. Atala. Arau-haustek eta zigorrak.

- 19.1. Ordenantza honekiko egindako arau-haustek, arin, larri eta oso larri mailetan sailkatuko dira. Arau-hauste arinak 100 € arteko isunarekin zigortuko dira, larriak 200 €-ko isunarekin eta oso larriak 500 €-ko isunarekin.
- 19.2. Ordenantza honi erantsita doa arau-hausteen eta haien zenbatekoen Eranskina.
- 19.3. Abiadura gainditzeagatik egindako arau-haustek, indarrean den legedian zehaztuta dagoen zenbatekoarekin zigortuko dira.
- 19.4. Alkoholdun edarien, sustantzia sorgogarrinen edo antzekoen eraginpean gidatzeagatik egindako arau-haustek eta sustantzia horiek antzemateko edota alkohol-neurria jakiteko probei ezetza esatea, arau-hausteen taulak dakarren eranskinean jasotako zenbatekoarekin zigortuko dira.
- 19.5. 67.1 artikuluan eta IV. eranskinean ezarritako isunei dagokien diru-kopurua % 30 hazi liteke honako hauek aintzat hartuta:
 1. Gertatutakoaren garrantzia eta larritasuna.
 2. Arau-hauslearen aurrekariak.
 3. Berrerortzea.
 4. Berarentzako eta bidearen erabiltzaileen zako arrisku potentziala sortzea eta ego-kitasun printzipioa.
- 19.6. Arau-haustearen arduradun gidaria identifikatu beharra du ibilgailuaren titularrak edo errentariak eta bidezko arrazoirik gabe prozedura tramitean betebeharrak hau betetzen ez badu, isuna eragin duen arrazoiarentzako ezarrita dagoen diruzko zigorraren bikoitza ezarriko zaio arau-hauste arina bada, eta hi-

tipifica como infracción, así como las conductas contrarias a las normas de comportamiento en ella establecidas, sin perjuicio de la aplicación directa a estos efectos del R.D.L. 339/90, de 2 de marzo y sus disposiciones reglamentarias, salvo que puedan constituir delitos o faltas tipificadas en las leyes penales, en cuyo caso la Administración pasará el tanto de culpa al orden jurisdiccional competente y se abstendrá de seguir el procedimiento sancionador mientras la Autoridad Judicial no dicte sentencia firme.

Artículo 19. Infracciones y sanciones.

- 19.1. Las infracciones a esta Ordenanza se clasificarán en leves, graves y muy graves. Las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros, las graves con multa de 200 euros y las muy graves con multa de 500 euros.
- 19.2. Se adjunta a la presente Ordenanza, Anexo con la tabla de infracciones y su cuantía.
- 19.3. Las infracciones por exceso de velocidad se sancionarán con la cuantía marcada por la legislación vigente.
- 19.4. Las infracciones por conducción bajo los efectos de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes o similares y la negativa a someterse a las pruebas de detección de estas sustancias o de la impregnación alcohólica se sancionarán con la cuantía marcada en el anexo de la tabla de infracciones.
- 19.5. La cuantía económica de las multas establecidas en el art. 67.1 y en el Anexo IV podrá incrementarse en un 30% en atención a:
 1. En atención a la gravedad y trascendencia del hecho.
 2. Antecedentes del infractor.
 3. Reincidencia.
 4. Peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.
- 19.6. El titular o arrendatario del vehículo tiene el deber de identificar al conductor responsable de la infracción y si incumpliese esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente con el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es in-



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

rukoitza arau-haustea larria edo oso larria bada.

fracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

II. ATALBURUA. ZIGOR-PROZEDURA

20. Atala.

Motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko zigor-prozedura, indarrean dagoen legedian ezarrita dagoena izango da:

18/2009 Legea, azaroaren 23koa, 339/90 E.L.D., martxoaren 2koa, motordun ibilgailuen trafiko eta zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko Legea zehapenei dagokienean aldatu duena, eta otsailaren 25eko 320/1994 E.D., Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko gaitako zigor-prozeduraren araudia onartzen du.

21. Atala. Isunaren ordainketa. Prozedura laburtua.

21.1 Isun ARINAK ordaindu ezkerko isuna ezartzen den egunetik 5 egutegiko egunetara, %90eko diru murrizketa izango dute. Aipatutako isun ordainketaren murrizketak suposatzen du:

1. Ezin dela alegazioak aurkeztu. Eginez gero, ez aurkeztutzat hartuko dira.
2. Prozeduraren amaiera, isuna ordaintzen den egunean, erresoluzioaren beharrik gabe.
3. Administrazio bidearen amaiera, soilik Judizialki erreklamatzeko aukera izanik.

21.2 Isun-zigorak, salaketaren berri jakinarazitako egunaren biharamunetik zenbatutako 15 eguneko apean ordain litezke edo 20 egunetan, isuna momentuan jakinarazi ezkerko, kasu hauetan, beren zenbatekoa % 50 murriztuko da. Aipatutako murrizketarekin aurrez ordaintzeak honako ondorioz hauek dakartza:

1. Alegazioak aurkezteari uko egitea. Eginez gero, ez aurkeztutzat hartuko dira.
2. Ordainketa egiten den egunean, prozedura amaitu egingo da, ebazpen xedatua ematearen beharrik gabe.
3. Administrazio bidea amaitutzat emango da eta administrazio auzigaietako jurisdikzioaren aurrean bakarrik jar daiteke errekurtoa.
4. Administrazio auzigai errekurtoa jartzeko epea ordainketa egin eta hurrengo egu-

CAPITULO II. PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 20.

El procedimiento sancionador en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor y seguridad vial, será el establecido en la legislación vigente:

Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por la que se modifica el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el R.D.L. 339/1990, de 2 de marzo, en materia sancionadora y el R.D. 320/1994, de 25 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 21. Pago de la multa. Procedimiento abreviado.

21.1 Las infracciones LEVES, abonadas en cinco días naturales desde la imposición de la multa, tendrán un descuento del 90% de la cuantía de la misma. Dicho abono conlleva:

- 1- Renunciar a presentar alegación alguna. Si se realiza, considerarla no presentada.
- 2- Fin del procedimiento, el día del abono de la multa, sin necesidad de resolución.
- 3- Fin de la vía administrativa. únicamente viable el Contencioso Administrativo.

21.2 Las sanciones de multa, podrán hacerse efectivas con una reducción del 50% sobre la cuantía correspondiente durante los 15 días naturales contados desde el día siguiente al de su notificación o 20 días en caso de notificación en el acto. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada, implicará:

- 1- A la renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.
- 2- La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en el que se realice el pago.
- 3- El agotamiento de la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.
- 4- El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará el



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

nean hasiko da.

5. Ordainketa unetik, administrazio bidean zigorraren irimotasuna, hurrengo egunetik ondorioak sortuz.
6. Zigorra, Arau-hausle eta Gidarien erregistroan ez da aurrekari bezala kontuan hartuko, beti ere, puntuak galtzea ez dakarten arau-hauste larriak badira.

22. Atala. Prozedura eratzeko eta zigorrak jartzeko eskuduntza duten organoak.

Ordenantza honetako arauetik egindako arau-hausteengatik irekitako espedienteen izapidetzea, Udaltzaingoaren administrazio-atalak egingo du, izapidegilea Udaltzain burua izanik. Prozedura amaitzean, dagokion ebazpena emango du organo zigor-emaileak, eta organo hori Alkate-Udalburua izango da.

23. Atala. Agintaritzaren agenteen betebeharrak.

Udaltzainak, Agintaritzaren agenteak dira eta Ordenantza honekiko eta indarrean diren legeekiko egindako arau-haustekak salatu egin beharko dituzte.

III. IDAZPURUA IBILGAILUAK IBILGETZEA ETA KENTZEA

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK IBILGETZEA

24. Atala.

Ibilgailuak herri-bidean ibilgetzea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

- a) Ibilgailuak zirkulatzeko baimenik ez duenean.
- b) Ibilgailuak bide segurtasunarentzako bereziki arriskutsuak izan daitezken akatsak dituenean.
- c) Gidariak odolean legeak onartutakoa baino alkohol-tasa handiagoa duenean, edo sorgorgarri edo antzekoen eraginpean dagoenean.
- d) Gidariak odolean daraman alkohol-edukia edo sustantzia sorgorgarri edo antzekoena neurtzeko proba egiteari uko egindakoan eta edari alkohol-dun edo/eta sustantzia sorgorgarri edo antzekoak hartu izan dituenaren sintomak nabaritzen direnean.
- e) Ziklomotore edo motozikletaren gidariak kasko

día siguiente a aquél en que tenga lugar el pago.

- 5- La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.
- 6- La sanción no computará como antecedente en el registro de Conductores e infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada pérdida de puntos.

Artículo 22. Órganos instructor y sancionador competentes.

La instrucción de expedientes incoados por infracciones reguladas en esta Ordenanza se llevará a cabo por la unidad administrativa de la Policía Municipal, siendo el Jefe de la Policía Municipal el Instructor. Una vez finalizada, se dictará la resolución que proceda por el órgano sancionador, siendo éste el Alcalde-Presidente.

Artículo 23. Obligaciones de los Agentes de la Autoridad.

Los Policías Municipales, que tienen la consideración de Agentes de la Autoridad, deberán denunciar las infracciones a esta Ordenanza y leyes aplicables vigentes en esta materia.

TITULO III INMOVILIZACION Y RETIRADA DE VEHICULOS

CAPITULO I. INMOVILIZACION DE VEHICULOS

Artículo 24.

Será procedente la inmovilización de vehículos en la vía pública en los siguientes supuestos:

- a) Cuando el vehículo carezca de autorización administrativa para circular.
- b) Cuando el vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
- c) Cuando el conductor tenga una tasa de alcohol en sangre superior a la legalmente establecida, o se encuentre bajo los efectos de sustancias estupefacientes o similares.
- d) Cuando el conductor se niegue a realizar las pruebas de detección de los niveles de alcohol en sangre y/o sustancias estupefacientes o similares, y se aprecien síntomas de ingestión de bebidas alcohólicas y/o sustancias estupefacientes o similares.
- e) Cuando el conductor o el pasajero de un ciclo-



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

homologaturik gabe zirkulatzeko duenean.

- f) Gidariak ibilgailuentzako derrigorrezkoa den aseguru-agiria berekin ez daramanean.
- g) Pertsonak garraiatzean, baimendutako plaza kopurua, gidaria kenduta, %50ean gainditzen duenean.
- h) Legedian ezarritako gida denboran edo atsedenaldietan %50eko gutxitzea edo handiagoa ikusten bada, gidaria ordezkatu ez bada behintzat.
- i) Ibilgailu mota kontuan hartuta, baimendutako gas, ke eta zarata neurriak gainditzen dituztenean.
- j) Kontrolako tresnak manipulatuak izan direla adierazten duten zentzuzko zantzuak daudenean.
- k) Ibilgailua irudiak jasotzen dituen kontrol tresnak eta Trafiko agenteen zaintza saihesteko mekanismo edo sistemaren batekin hornituta dagoenean.
- l) Arau-hausteren bat salatutakoan, salatuak ohiko egoitza espainiar estatuan duela kreditatzen ez duenean eta isunaren behin-behineko kopurua ordaintzeko diru-kopururik gordailuratzeko edo bermatzen ez duenean.
- m) Ibilgailu bat araudia hausten duela aparkatuta dagoenean, baina zirkulazioa larriki nahastu gabe eta bere gidaria bertan ez legokeenean, edota bertan egonda handik kentzeari uko egiten dienean.
- n) Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezko txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, hura izan arren, baimendutako gehieneko egonaldi-denbora gaindituko duenean.
- ñ) Ibilgailua ibilgetzea indarrrik gabe utziko da, egoera hori sortu zuen arrazoia desagertu orduko edota gidariaren ordezkari hartarako gaitua dagoen eta Agintaritzaren agenteei behar hainbateko bermea ematen dien beste gidari bat jar daitekeenean eta hark parte hartzea interesatuak berak eskatu duenean.

II. ATALBURUA. IBILGAILUA KENDU ETA GORDETZEA

25. Atala.

Ibilgailuak herriko bidetatik kentzea eta udalak ibilgailuak jasotzeko duen biltegira eramatea, bidezkoa izango da ondorengo kasuetan:

motor o motocicleta circule sin el correspondiente casco de protección homologado.

- f) Cuando no se halle provisto del seguro obligatorio para vehículos.
- g) Cuando se realice transporte de personas superando el 50% el número de plazas autorizadas, excluido el conductor.
- h) Cuando se observe en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50% de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.
- i) Cuando el vehículo supere los niveles de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.
- j) Cuando existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.
- k) Cuando se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.
- l) Cuando denunciada una infracción, el denunciado no acredite su residencia habitual en territorio español y no deposite o garantice el pago del importe provisional de la multa.
- m) Cuando un vehículo se encuentre estacionado en forma antirreglamentaria, sin perturbar gravemente la circulación, y su conductor no se hallare presente, o estándolo, se negase a retirarlo.
- n) Cuando un vehículo se encuentre estacionado en una zona donde esté establecido un tiempo máximo de permanencia de estacionamiento de los vehículos (zona de O.T.A.), careciendo del ticket o comprobante horario obligatorio, o teniéndolo sobrepasen el tiempo máximo de permanencia autorizado.
- ñ) La inmovilización del vehículo será dejada sin efecto tan pronto como desaparezca la causa que la motivó o se pueda sustituir al conductor por otro habilitado para ello que ofrezca garantía suficiente a los Agentes de la Autoridad, y cuya actuación haya sido requerida por el interesado.

CAPITULO II. RETIRADA Y DEPÓSITO DEL VEHÍCULO

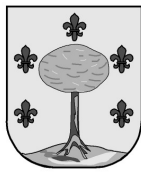
Artículo 25.

Será procedente la retirada de vehículos de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos en los siguientes supuestos:



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

- a) Ibilgailuen edota oinezkoen zirkulaziorako edo udal-zerbitzu bat kaltetzea, arriskua sortzen duen kasu guztietan.
 - b) Ibilgailua bertan behera laga dutenaren edota lapurtutakoa denaren arrazoizko ustea dagoenean edota hori pentsaraztera daramaten kalteak dituenan.
 - c) Herri-bideko leku berean 30 egun baino gehiago aparkatuta daramatzanean eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituenan edo matrikula-plakak ez dituenan.
 - d) Istripu bat dela medio, ibilian jarraitzeko moduan ez dagoenean.
 - e) Aurreko atalean zehaztutako arrazoiren bat erabiliz ibilgailua ibilgetua denean, e) lerrokadan ezarritakoa erabiliz izan ezik eta aipatutako arrazoia desagertzeko adinako epealdia igaro ondoren, arrazoiak jarraitzen duenean.
 - f) 24.1.atalean xedatutakoari jarraituz ibilgailu bat ibilgetutakoan, lege-hausleak isunaren zenbatekoa ordaindu edota ordainketa hori bermatu nahi ez duenean.
 - g) Horretarako aginpidea duen Agintaritzak, ibilgailua bahitzeko esan eta udal-biltegian uzteko agindua eman duenean.
 - h) Horretarako aginpidea duen Agintaritzak ibilgailua zigilatzeke esan eta udal-biltegian uzteko agindua eman duenean.
 - i) Ibilgetu arazitako ibilgailua babesteko, hark dagoen tokian egonda bidearen gainerako erabiltzaileen-tzat edota ibilgailuarentzat berarentzat arriskua sortzen duenean.
 - j) Ibilgailuak aparkatzeko gehieneko denboraldia ezarrita dagoen gune batean (TAO gunea) aparkatuta dagoenean eta derrigorrezkoa den txartel edo ordu-frogagiririk ez duenean, edota, frogagiria izan arren, baimendutako gehieneko egonaldidenbora hiru aldiz gainditua duenean.
 - k) Ibilgailua legez ibilgetzen denean, pertsonen edo ibilgailuen zirkulazioa oztopatu gabe ibilgetzeko leku aproposik ez dagoenean.
 - l) Ibilgailua Udal-agintariak pertsona minusbaliatuen-tzako erreserbatutako tokian aparkatuta dagoenean, horretarako baimentzen duen txartelrik gabe.
 - m) Ibilgailua zirkulaziorako erreserbatuta dauden bide zatiak, erreiak edota erabiltzaile batzuen zerbitzurako eta karga eta deskargarako erreserbatutako guneetan aparkatuta dagoenean.
- a) Siempre que constituyan peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio público.
 - b) Cuando haya una presunción razonable de abandono o robo o por presentar desperfectos o deterioros que induzcan a esta presunción.
 - c) Que esté estacionado por un período superior a 30 días en el mismo lugar de la vía pública y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación.
 - d) En caso de accidente que impida continuar la marcha.
 - e) Cuando inmovilizado el vehículo por cualesquiera de las causas establecidas en el artículo anterior, salvo la establecida en su párrafo e), habiendo transcurrido tiempo bastante para hacer desaparecer dicha causa, ésta persistiera.
 - f) Cuando inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 24.1, el infractor persistiera en su negativa a depositar o garantizar el importe de la multa.
 - g) Cuando haya sido ordenado el depósito en las dependencias municipales un vehículo embargado por la Autoridad competente.
 - h) Cuando habiendo sido ordenado el precinto por la Autoridad competente, no se designe otro lugar para su depósito.
 - i) Para el aseguramiento de un vehículo inmovilizado, si su permanencia en el lugar entrañara riesgo para otros usuarios de la vía o para el propio vehículo.
 - j) Cuando un vehículo se encuentre estacionado en una zona donde esté establecido un tiempo máximo de permanencia de estacionamiento de los vehículos (zona de O.T.A.), careciendo del ticket o comprobante horario obligatorio, o cuando teniéndolo rebasa el triple del tiempo abonado.
 - k) Cuando procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.
 - l) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad, sin colocar el distintivo que lo autoriza.
 - m) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios y en las zonas reservadas a la carga y descarga.



26. Atala. Ibilgailua kentzearen arrazoiak.

Adierazpen gisa, ibilgailu bat, Ordenantza honetako 25. atalaren 1. azpiataletan zehaztutako egoeratan dagoela eta hura handik kentzea justifikatua dagoela irizten da, ondorengo moduren batean aparkatuta dagoenean:

- a) Geratzea debekatuta dagoen lekuan.
- b) Bigarren ilaran dagoenean.
- c) Beste gidariei maniobra arriskutsuak eraginarazten dizkien lekuren batean dagoenean.
- d) Seinaleztatutako oinezkoen igarobide batean, oso-osorik edo zatiren bat bertan duela dagoenean.
- e) Garaje-sarbideren bat oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.
- f) Karga eta deskargarako gordetako gunea bat, erabilera-orduetan, oso-osorik edo zatiren bat hartzen duela dagoenean.
- g) Garraio publikoaren geralekuren batean, jardura-ordutegiaren barruan, oso-osorik edo zati bat hartzen duela dagoenean.
- h) Larrialdi edo segurtasun-zerbitzuetarako espresuki gordetako lekuren bat edota era horretako ibilgailuak lekuren batera iristea oztopatzen duela dagoenean.
- i) Ikuskizunen inguruan jarri eta behar bezala seinaleztatuta dauden larrialdietarako lekuen irteeren aurrean dagoenean, ikuskizunak jardunean ari diren orduetan.
- j) Zirkulaziorako den errete batean dagoenean.
- k) Espaloi, aterpe edo oinezkoentzako guneren baten gainean, oso-osorik edo zatiren bat dagoenean.
- l) Herri-bidearen gainerako erabiltzaileei trafikoa seinaleak ikustea galarazten diela dagoenean.
- m) Beste herri-bide batetik datozen gidariei herri-bideko trafikoa ikustea eragozten diela dagoenean.
- n) Eraikinen baterako sarrera erabat edo neurri batean eragozten duela dagoenean.
- o) Baimena duen erabilera publikoko aparkaleku edo gordelekuren baterako sarbidea, zirkulazioa edo aparkatzea eragozten edo zailtzen duela dagoenean.
- p) Aparkatzeko gunetik kanpo ateratzen dela et zirkulazioko gunea hartuz dagoenean.
- q) Duen egoerak auzokideentzat arriskua sortzen duela eta soinu-alarma edo bozina nahiz turuta, -jotzen hasita dagoenean.
- r) Ezinduentzako behar bezala seinaleztatutako guneren batean dagoenean.

Artículo 26. Causas de la retirada.

A título enunciativo se considera que un vehículo está en circunstancias determinadas en el apartado 1 del Art. 25 de esta Ordenanza, y por tanto está justificada su retirada cuando esté estacionado:

- a) En prohibición de parada.
- b) En doble fila.
- c) En un lugar tal que obligue a otros conductores a realizar maniobras con riesgo.
- d) Total o parcialmente sobre un paso de peatones señalizado.
- e) Ocupando total o parcialmente un vado autorizado.
- f) Total o parcialmente en una zona reservada para carga y descarga durante las horas de su utilización.
- g) Total o parcialmente en una parada de transporte público, durante su horario de actividad.
- h) En un lugar expresamente reservado a servicios de urgencia y seguridad u obstruya el acceso de estos vehículos a alguna zona.
- i) Delante de las salidas de emergencia de lugares destinados a espectáculos públicos durante las horas de su celebración, debidamente señalizadas.
- j) En un carril reservado a la circulación.
- k) Total o parcialmente sobre una acera, andén, paseo, refugio o zona peatonal.
- l) Donde resta la visibilidad de las señales de tráfico al resto de los usuarios.
- m) Donde reste la visibilidad del tráfico de una vía a los conductores que accedan a ella desde otra.
- n) Obstruyendo total o parcialmente la entrada de un inmueble.
- o) Impidiendo o dificultando el acceso, circulación o estacionamiento en un aparcamiento o guardería de vehículos de uso público, debidamente autorizada.
- p) Sobresaliendo de la zona acotada para estacionamiento, invadiendo la zona de circulación.
- q) Constituyendo un riesgo para los vecinos por su estado de conservación, o una molestia por haberse disparado la alarma acústica o la bocina.
- r) En las zonas reservadas a minusválidos debidamente señalizadas.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

- s) Seinaleak, garabia erabiliko den seinalearekin sendotutako lekuan dagoenean.
- t) Asteroko azokarako egokitutako lekuan, 06.00etatik 15:00ak bitartean dagoenean.

27. Atala.

Ibilgailuak eramateko udal-biltegiak izan ezean, edota, halakorik izan arren, bertan lekuri egon ezean, aparkatuta dauden eta aparkatze irregularrereko egoerarekin batera zirkulazio-eragozpenak, asteroko azokarako postuak jartzeko eragozpenak edota dagokien pasabide-seinalea duten garajeetarako sarrera-irteerak eragozten dituzten eta/edo 26. atalean adierazitako egoeretan dauden ibilgailuak, dauden lekutik garabia erabiliz kendu eta ibilgetuta eduki ahal izango dira aparkalekuren batean, hain zuzen ere Agintaritzaren agenteek esango duten tokian, eta egoera horretan jarraituko dute, handik jasotzeko dagokien tasa ordaindu artean.

28. Atala. Beste arrazoi batzuek.

Arau-hausterik egin ez arren edota isuna ordaintzeko beharrik ez izan arren, ondoko kasuetan ibilgailuak herri-bidetik kenduak izango dira:

- a) Behar den baimena duen ekitaldi publikoren batek hartu behar duen tokian aparkatuta daudenean.
- b) Kalea garbitu, konpondu, seinaleztatu behar denean edota bertan mantenu-lanak egin behar direnean.
- c) Behar bezala arrazoitutako larrialdietan.

Kasu horietan eta 5.4. atalean esandakoaren kalterik gabe, ibilgailuaren titularrari kaletik zergatik kendua izan den azaltzen ahaleginduko da udala, eta hala balegokio, baita titularra topatzen ere.

29. Atala. Ibilgailuak kentzea gerarazi.

Ibilgailua kentzen ari direla gidaria azaldu eta ibilgailua behar den lekuan aparkatuko balu, erretiratzeko lana une hartan bertan geraraziko da. Tasei dagokienez, kasu horretan, ordenantzak dioena egingo da.

- s) En las zonas donde la señalización esté reforzada con la señal informativa de grúa.
- t) En los lugares señalados para el Mercado Semanal, de 06:00 a 15:00 horas.

Artículo 27.

Cuando por carecer de depósito municipal para la retirada de vehículos o por no disponer de espacio útil en el mismo si lo hubiera, los vehículos que además de hallarse en régimen de parada o estacionamiento irregular, ocasionen trastornos circulatorios, imposibiliten la instalación de los puestos los días del mercado semanal, o impidan la salida/entrada a garajes con la señal del vado correspondiente y/o circunstancias reflejadas en el art. 26, podrán ser retirados de dicho lugar con la grúa y ser inmovilizados en un lugar destinado al estacionamiento, donde lo indique el Agente de la Autoridad actuante, situación en la que permanecerá hasta el abono de la tasa correspondiente a la retirada.

Artículo 28. Otras causas.

También se podrá retirar los vehículos de la vía pública aunque no exista infracción ni obligación de pago en los casos siguientes:

- a) Cuando esté estacionado en un lugar que se haya de ocupar por un acto público debidamente autorizado.
- b) Cuando sea necesario para la limpieza, reparación, mantenimiento o señalización de la vía pública.
- c) En casos de emergencia, debidamente motivada.

En estos supuestos, y sin perjuicio de lo dispuesto en el art. 5.4, se procurará informar al titular del vehículo de las circunstancias de la retirada del mismo y, en su caso, de su localización.

Artículo 29. Suspensión de la retirada.

La retirada de un vehículo se suspenderá inmediatamente si comparece el conductor y toma las medidas necesarias para que cese la situación irregular en la que se encontraba, resultando de aplicación respecto a las tasas, lo dispuesto en la correspondiente Ordenanza.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

IV. IDAZPURUA

IBILGAILUAREN HONDAKIN TRATAMENDUA

I. ATALBURUA. IBILGAILUAK TRATATZEKO ZENTRO BAIMEN- DURA IBILGAILUA ERAMATEA.

30. Atala

Trafiko kudeaketarako administrazio eskudunak agindua eman ahal izango du, ibilgailuen Tratamendu Zentroa Baimendutako Zentrori ibilgailua eraman eta ondorioz desegin eta deskontaminatzeko:

- 1- Ibilgailuak bi hilabete baino gehiago daramatzanean ibilgetuta edota bide publikotik erretiratuta eta administrazioak gordeta, eta jabeak alegaziorik egin ez duenean.
- 2- Ibilgailua leku berean hilabete bat baino gehiago aparkatuta egon eta bere kabuz mugitzea ezinezkoa egiten duten hondamenak dituen edo matrikula-plakak ez dituen.
- 3- Ibilgailua matxura edota istripuagatik toki pribatu batean jaso denean eta jabeak bi hilabete epean erretiratu ez badu.

Ibilgailua eramateko agindua eman aurretik, Administrazioak jabeari errekerituko dio, hilabete epean erretiratzeko ez badu, Baimendutako Tratamendu Zentro batera eramango dela.

- 4- Jakinarazpenak Ibilgailuen Erregistroan titular gisa agertzen denari egingo zaizkio.
- 5- Ibilgailuaren hondakin tratamenduaren ondorioz sortutako gastuak, haren titularraren kontura izango dira.

31. Atala.

30.3 artikulua jasotako egoera ematen denean, toki edo barrutiko jabe edo arduradunak ibilgailuari hondakin tratamendua emateko baimena eskatu behar du Probintziako Trafiko Buruzagitzara. Hau burutzeko jabeari jakinarazi diola lekutik autoa kentzea eskaera agiriak aurkeztu beharko ditu.

32. Atala.

Komenigarria ikusten den kasuetan, Alkateak edo ordezkariak, ibilgailua desegitearen ordezkari zaintza eta trafiko kontrola egiten duten zerbitzuei esleitu diezaiekete, eremu bakoitzean hurrenez hurren.

TITULO IV

TRATAMIENTO RESIDUAL DEL VEHÍCULO

CAPITULO I. TRASLADO DEL VEHÍCULO A UN CENTRO AUTORIZADO DE TRATAMIENTO DE VEHÍCULOS.

Artículo 30.

La administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

- 1- Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.
- 2- Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.
- 3- Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiere retirado en el plazo de dos meses.
Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.
- 4- Las notificaciones se efectuarán a quien figure como titular en el Registro de Vehículos.
- 5- Los gastos derivados del tratamiento residual de los vehículos, serán por cuenta de sus titulares.

Artículo 31.

En el supuesto previsto en el apartado 30.3, el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

Artículo 32.

En aquellos casos en que se estime conveniente, el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigi-



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

rren.

II. ATALBURUA. ADMINISTRAZIO BAIMENETAN XEDAPEN MUGAK

33. Atala.

Gidabaimen edo lizentzia baten jabe den titularrak ezin izango du Ibilgailuen Erregistroan bere izenean azaltzen diren ibilgailuen tramitaziorik egin, gidari historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

34. Atala.

Ibilgailuaren jabeak ezin izango du ibilgailuari dago-kion tramiterik egin, ibilgailuaren historialean ordaindu gabe administrazio bidean zigor irmoa duten lau arau-hauste larri edo oso larri izanez gero.

35. Atala.

Aurreko ataletan aipatutakoetatik kanpo geratzen da behin-behineko edo behin betiko ibilgailuen baja.

V. IDAZPURUA

IBILGETZE, JASOTZE ETA BILTEGIAN GORDETZEAREN HERRI-ZERBITZUA EMATEAGATIK SORTUTAKO TASAK

36. Atala.

Ibilgailua herri-bidean ibilgetzeko eta/edo handik jasotzeko zein hartarako jarriko den biltegian gordezko zerbitzua emateagatik sortuko den tasa, ekitaldi bakoitzerako dagokion Ordenantzak ezarriko duena izango da.

37. Atala.

Ibilgetzearen agindua kentzea eta aurrez garabiarekin kendutako ibilgailua itzultzea, titularrari edota baimendutako pertsonari bakarrik egin ahal izango zaio, dagozkion tasak ordaindu edota ordaintzeko bermea jarri ondoren, baina ez hala 28. atalean aurreikusi diren kasuetan.

38. Atala.

Aipatutako tasak, ibilgailua jasotzeko eta eramateko eragiketarik egiteari ekiten zaionetik, ibilgailua kateatzen edo lotzen den unetik, hasita ordaindu beharko dira.

lancia y control del tráfico, respectivamente en cada ámbito.

CAPÍTULO II. LIMITACIONES DE DISPOSICIÓN EN LAS AUTORIZACIONES ADMINISTRATIVAS.

Artículo 33.

El titular de un permiso o licencia de conducción no podrá efectuar ningún trámite relativo a los vehículos de los que fuese titular en el Registro de Vehículos cuando figurasen como impagadas en su historial de conductor cuatro sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

Artículo 34.

El titular de un vehículo no podrá efectuar ningún trámite relativo al mismo cuando figurasen como impagadas en el historial del vehículo cuatro sanciones firmes en vía administrativa por infracciones graves o muy graves.

Artículo 35.

Queda exceptuado de lo dispuesto en los párrafos anteriores el trámite de baja temporal o definitiva de vehículos.

TITULO V

DE LAS TASAS POR LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO DE INMOVILIZACION, RETIRADA Y DEPOSITO

Artículo 36.

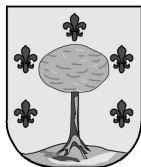
La tasa que devenga la prestación de los servicios de inmovilización y/o retirada de vehículos de la vía pública, así como el depósito de los mismos en el lugar de depósito que se establezca, será la que disponga para cada ejercicio la correspondiente Ordenanza.

Artículo 37.

El levantamiento de la inmovilización y la devolución del vehículo retirado anteriormente con la grúa, solo podrá ser efectuada al titular o persona autorizada, y previo pago o garantía de pago de las tasas que correspondan, exceptuando los supuestos contemplados en el artículo 28.

Artículo 38.

Dichas tasas se devengarán una vez iniciadas las operaciones de retirada, desde el momento en que sea enganchado.



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den hurrengo egunetik indarrean jarriko da.

XEDAPEN INDARGABETZAILEA

Indarrik gabe gelditzen da 2008ko ekainaren 11n Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratutako Hiritar Izaerako Herri-bideen erabilera eta horietako trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautuko dituen Udal-Ordenantza erregulatzaila.

ERANSKINA

Aipatutako lege-testuetan ezarritakoen arabera eta beren indarrez, arau-hauste kontzeptu desberdinei dagozkien ondorengo zigor-kopuruak onetsi dira.

DISPOSICIÓN FINAL

Esta Ordenanza entrará en vigor a partir del día siguiente al de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Queda derogada la Ordenanza Municipal reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano, aprobado en Pleno el 02-08-2001, su posterior modificación de fecha 04-10-2001 y ampliación aprobada en Pleno del 23-09-2004.

ANEXO

En su virtud, de conformidad con lo establecido en los citados textos legales, se aprueban los siguientes importes sancionadores de acuerdo con los correspondientes conceptos infractores.



TRAFIKOKO ARAUHAUSTEAK

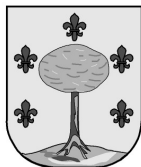
1428/2003 Z.E.O.
339/1990 E.D.L.
772/1997 G.E.
2822/1998 A.E.
443/2001 E.G.E
8/2004 A.L.
T.U.O.

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
ZIRKULAZIOKO JOKABIDEEI BURUZKO ARAU OROKORRAK				
Gidariak.				
3.1	A	Izan duen jokabidea azaldu behar da Ez norbere buruari, ez beste inori, ezelako kalterik ez sortzeko behar den arreta eta kontua izan gabe gidatzea.	100,00	
3.1	L	Axolagabekeriak gidatzea	200,00	
3.1	OL	Ausarkeriak gidatu	500,00	6
Zirkulazioaren segurtasunari eragiten dioten jarduerak				
4.2	A	Bideetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta, horrela, eroso zirkulatu, gelditu edo aparkatzea oztopatu edo arriskuak bihurtzen bada, edo bideetan zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	100,00	
4.2	L	Bide-inguruetara gauzak edo gaiak bota, bertan utzi edo lagatzea, baldin eta zirkulatu, gelditu edo aparkatzeko baldintza egokiak aldarazten badira.	200,00	4
Oztopoak eta arriskuak seinalez ohartaraztea				
5.1	A	Oztopoak eta arriskuak bidetik ez kentzea.	100,00	
5.3	A	Oztopoak eta arriskuak behar den moduan ez seinalezatzea.	100,00	
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean gelditzea.	200,00	
5.7	L	Agintaritzaren agenteak esandakoan ez beste leku batean aparkatzea.	200,00	
Suteei aurrea hartzeko neurriak				
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bideetara botatzea.	200,00	4
6	L	Sua pitz dezakeen, eta, oro har, bide-segurtasuna (zirkulazio-istripua) arriskuan jar dezakeen edozein gauza bide-inguruetara botatzea.	200,00	4
Perturbazio-jaurtitzeak eta jaurtitze kutsagarriak				
7.2	L	Hodia libre dela edo zarata-isilgailu osagabe, ezegoki edo narriatu batekin zirkulatzea.	200,00	
7.2	L	Motorretik jaurtitako gasak hodi burrunbarietatik pasaraziz zirkulatzea.	200,00	
7.2	L	Barne-errekuntzako motordun ibilgailuetan zirkulatzea, baldin eta beste ibilgailu batzuetako gidariei ikuspena oztopatzen dien kea edo, nolahi ere, kaltegarria den kea botatzen badute.	200,00	
7.3	L	Motordun ibilgailuei buruzko arauetan jasotako mugaz gaindiko kutsagarriak jaurtitzea.	200,00	
Pertsonak garraiatzeari buruzkoak				
9.1	A	Ibilgailu bakoitzak baimenduta dituen plazak baino gehiago garraiatzea.	100,00	
9.1	A	Zerbitzu publikoko ibilgailuek edo autobusek baimenduta dituzten plazak dioten plaza ez eramatea.	100,00	
9.1	A	Ibilgailuaren BGMaz gaindiko pertsonak edo ekipaiak garraiatzea.		
9.3	L	Ibilgailuak baimenduta dituen plazak baino %50 gehiago garraiatzea, gidaria zenbatu gabe.	200,00	
Jendearentzako leku egokiak eta kokapenak				
10.1	A	Ibilgailuetan pertsonentzat egin eta egokitutako kokalekuan barik beste edozein tokian garraiatzea.	100,00	
10.2	A	Salgaiak edo gauzak garraiatzeko ibilgailuetan, zama eramateko tokian pertsonak garraiatzea, arauetan ezarritakoan ez bezalako eran.	100,00	
Pertsona-taldeak garraiatzea				
11.1	A	Gidariak ibilgailua astinduz edo brast eginez geldiarazi edo/eta abiaraztea.	100,00	
11.1	A	Gidariak ez du ibilgailua galtzadaren eskuineko bazterretik ahalik eta hurbilen gerarazi.	100,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
Txirindu, motor-txirindua eta motorrei buruzko arauak				
12.1	A	Lagun bakarrentzat egindako txirrinduan pertsona bat baino gehiago ibiltzea.	100,00	
12.1	A	7 urtetik beherako adingabea eramatea txirrinduan homologatu gabeko eserleku gehigarri batean.	100,00	
12.1	A	Adingabeko gidariak 7 urtetik beherako adingabea txirrinduan eramatea.	100,00	
12.2	A	Motozikletaren edo ziklomotorraren zirkulazio-baimenean uzten diren bidaiariak baino gehiago joatea.	100,00	
12.2	A	12 urtetik gorako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean daramatenean, ez joatea hankalatraban, eta ez joatea oinak hankalekuetan ipinita.	100,00	
12.2	A	Bidaiaria motozikleta edo ziklomotorreko gidariaren eta esku-lekuaren artean joatea.	100,00	
12.2	L	Ziklomotorrean edo motozikletan 12 urtetik beherako adingabea eramatea bidaiari.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea motozikletan edo ziklomotorrean, kasko homologatua jantzi gabe.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria motozikletan edo ziklomotorrean eramatea, hankalatraban jarri gabe, eta oinak hankalekuetan ipini barik.	200,00	
12.3	L	Gidari adinez nagusi eta baimendunak 7 urtetik gorako eta 12 urtetik beherako bidaiaria eramatea, gidariaren atzeko eserlekua erabili gabe.	200,00	
12.4	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirindu batek, bere masa hustuaren %50etik gorako atoa edo erdi-atoia eramatea.	100,00	
12.4.1	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirindu batek, atoa edo erdi-atoia eramatea, gauez edo ikuspena gutxitzen duten baldintzetan.	100,00	
12.4.3	A	Motozikleta, hiru gurpildun ibilgailu, ziklomotor, ziklo edo txirindu batek, daraman atoian pertsonak eramatea.	100,00	
Zama kokatzeko modua				
14.1a	L	Ibilgailu batek zama herrestan eramatea.	200,00	
14.1a	L	Ibilgailu batek zama osorik edo zati bat erortzekotan eramatea edo arriskua sortzeko moduan mugituz eramatea.	200,00	
14.1b	L	Ibilgailuaren oreka arriskuan jar dezakeen zama eramatea.	200,00	
14.1c	L	Zama zarata ateratzeko, hautsa harrotzeko eta bestelako enbarazuak sortzeko moduan eramatea.	200,00	
14.1d	L	Zama ondoko atalak ezkutatzeko moduan eramatea: argiak, argi-seinaleak, derrigorrezko plaka edo ezaugarriak, eta gidariaren ohartarazpenak –eskuez egin ditzakeenak- .	200,00	
14.2	L	Hautsa harrotu dezaketen gaiak eta eror daitezkeen gaiak erabat eta behar bezala estali gabe eramatea.	200,00	
14.3	L	Gai gogaikarri, kaltegarri, osasungaitz edo arriskutsuak garraiatzea, baita egokitzapen edo zamaketa bereziak behar dituztenak ere, haietarako dauden arauak bete gabe.	200,00	
Zamaren neurriak				
15.2	A	5 metro baino gehiagoko luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina aurretik 2 metrotik gora eta atzetik 3 metrotik gora irtetea.	100,00	
15.2	A	5 metroko edo hortik beherako luzera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren 1/3 irtetea mutur bakoitzetik.	100,00	
15.2	A	Gehienez 2,55 metroko zabalera duten eta soilik garraiorako diren ibilgailuetan, zama banaezina 0,40 m baino gehiago irtetea albo bakoitzetik.	100,00	
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banagarriaren luzeraren % 10etik gora atzealdetik irtetea.	100,00	
15.3	A	Soilik salgaiak garraiatzeko ez diren ibilgailuetan, zama banaezinaren luzeraren %15etik gora atzealdetik irtetea.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,50 m baino gehiago irtetea alboetatik luzera-ardatzarekiko.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama aurretik irtetea.	100,00	
15.4	A	Metro bat baino gutxiagoko zabalera duten ibilgailuetan, zama 0,25 m baino gehiago irtetea atzealdetik.	100,00	
15.5	A	Nabarmetzen den zama ez babestea, gainerako erabiltzaileei kalterik edota arriskurik ez eragiteko.	100,00	
15.6	A	Atzetik irteten den zama ez seinalezatzea argi gorri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzean denean.	100,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
15.6	A	Aurretik irteten den zama ez seinaleztatzea argi zuri batez, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean ibiltzen denean.	100,00	
15.7	A	Ez seinaleztatzea dagozkion argiez galiboaren albotik irteten den zama, baldin eta ibilgailuaren aurreko edo atzeko kokapen-argiaren kanpoko ertzetik 0,40 metro baino gehiagora aurkitzen bada, eguraldi edo ingurugiroaren ondorioz ikuspena lausoturik dagoenean, edo eguzkia sartu eta sortu bitartean.	100,00	
Zama-lanak				
16	A	Zama-lanak bideetan egitea, bidetik kanpo egiteko aukera dagoenean.	100,00	
16	A	Bideetan zama-lanak egitearekin batera arriskuak eta enbarazu larriak eragitea gainerrako erabiltzaileei.	100,00	
16.a	A	Bideetan zama-lanak egitean gelditzeko eta aparkatzeko xedapenak ez betetzea.	100,00	
16.a	A	Herri-barruko bideetan zama-lanak egitean udal-agintarien xedapenak ez betetzea.	100,00	
16.b	A	Zama-lanak egitean, ibilgailuak galtzadaren bazterretik hurbilen duen aldetik ez egitea.	100,00	
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean behar ez diren zaratak edo eragozpenak eragitea.	100,00	
16.c	A	Bideetan zama-lanak egitean salgaiak galtzadan, bazterbidean edo oinezkoentzako gunean uztea.	100,00	
Gidarien beste betebeharrak				
18.1	A	Gidariak mugimenduen askatasuna ez gordetzea, ikus-eremua ez mantentzea edo gidatzeko arreta ez izatea.	100,00	
18.1	A	Bidaiariak egoki eserita joan gabe eramatea, edo garraiatzen diren gauzak edo animaliak gidariari traba egiteko moduan eramatea.	100,00	
18.1	L	Internet-i loturiko pantailak, telebista-monitoreak edo bideo edo DVD aparatuak erabiltzea gidatu bitartean.	200,00	3
18.2	L	Soinu-aparatuak loturiko kaskoak edo aurikularrak jantzita gidatzea.	200,00	3
18.2	L	Sakelako telefonoak edo komunikaziorako beste baliabideren bat erabiltzea gidatu bitartean.	200,00	3
18.3	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailurik daukan ibilgailu bat gidatzea.	500,00	6
18.3	A	Trafikoko agenteen zaintza sahisteko seinaleak egitea.	100,00	
Ibilgailutik dagoen ikuspena				
19.1	L	Ibilgailuaren kristaletan irudi-orriak edo eranskailuak jartzeagatik gidariari bidea gardenkia ikusten ez uztea.	200,00	
19.1	L	Arauzko baldintzak bete gabe kristaletan orri itsasgarriak edo eguzkitik babesteko gortinatxoak dituen ibilgailua gidatzea.	200,00	
19.1	L	Beste arau batzuen arabera ezarri beharreko bereizgarriak gidariari ondo ikusten uzten ez dioten moduan jartzea.	200,00	
19.2	L	Homologatu gabeko kristal tindatu edo koloreztatuak ibilgailuan ipintzea.	200,00	
Alkohol mailak				
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea.	500,00	*
20.1	OL	Odolean litroko 0,5 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,25 miligramotik gora litroko edukita txirindu bat gidatzea.	500,00	*
20.1	OL	Odolean litroko 0,3 edo jaurtitako arnasan litroko 0,15 miligramo baino alkohol gehiago duela gidatzea. - Salgaiak garraiatzeko ibilgailua, 3.500 kg.-tik gorako BGMkoa. - Bidaiariak garraiatzeko ibilgailua, 9 plazaik gorakoa. - Zerbitzu publikoko ibilgailua. - Eskola-umeak eta adingabeak garraiatzeko ibilgailua. - Salgai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailua. - Larrialdi-zerbitzuko ibilgailua. - Garraio berezietako ibilgailua.	500,00	*
20.1	OL	Odolean litroko 0,30 gramotik gora alkohol edo botatako arnasan 0,15 miligramotik gora litroko edukita ibilgailu bat gidatzea, gidariaren gida-baimena bi urtekoa baino gutxiagokoa izanik.	500,00	*
Alkoholemia neurtzea. Proba egitera behartuta dauden pertsonak				
21.1	OL	Istripu baten erantzule izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.2	OL	Edari alkoholun eraginpean dagoelako antzu nabarmenak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
21.3	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokorra hausteagatik salaturiko gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, alkoholemia-neurketak egin nahi ez izatea.	500,00	6
21.4	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteek ibilgailu edo bizikletako gidariari alkoholemia-neurketak egin nahi izanez gero, gidariak uko egitea.	500,00	6
Osasunzainen betebeharrak				
26.1	OL	Laginak ez hartzea edo laborategira ez bidaltzea edo proben emaitzaren berri eskudun agintaritzari eze matea.	500,00	
26.1	OL	Datuak modu ezegokian edo osatugabeen jakinaraztea.	500,00	
Sorgogarrriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzekoak				
27.1	OL	Arrisku gabe gidatzeko behar den egoera fisikoa edo mentala aldarazten duten sorgogarrriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo beste antzeko substantzia batzuk hartu edo gorputzean sartu ondoren gidatzea.	500,00	6
Sorgogarrriak edo antzeko gaiak hartu diren aztertze probak				
28.1	OL	Istripu baten tarteko, edo erantzule ere, izan daitekeen gidariak edo bide-erabiltzaileak probak egin nahi ez izatea, sorgogarrriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak urkitzekoak.	500,00	6
28.1	OL	Sorgogarrrien, psikotropikoen, estimulatzaileen edo antzeko substantzien eraginpean dagoelako antzuak agertzen dituen gidariak, ibilgailu nahiz bizikletakoak, aztertze-probak egin nahi ez izatea.	500,00	6
28.1	OL	Zirkulazio Erregelamendu Orokor honen artikuluren bat hausteagatik salaturiko gidariak -ibilgailu nahiz bizikletakoak- sorgogarrriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo beste antzeko substantziak urkitzeko probak egin nahi ez izatea.	500,00	6
28.1	OL	Aurrezaintza-kontrol batean, agintaritza-agenteek sorgogarrriak, psikotropikoak, estimulatzaileak edo antzeko substantziak hartu dituen aztertze probak egin nahi izatea ibilgailu nahiz bizikletako gidariari, eta horrek uko egin.	500,00	6
IBILGAILUEN ZIRKULAZIOA				
Zirkulazioaren noranzkoa				
29.1	L	Zirkulazioaren bi noranzkoetako bideetatik ibiliz, kontra datozenei segurtasunez gurutatzeko behar den alboko tartea ez uztea.	200,00	
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspen gutxiko edo batera ikuspeni kez duen bihurgunean edo malda-gainaldeetan.	500,00	6
29.1	OL	Zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan, agindutako noranzkoaren kontra, galtzadaren ezkerreko aldetik zirkulatzea, ikuspenera duen tarte batean.	500,00	6
Erreietan nola ibili, zirkulazioaren bi noranzkoetako errepideetan				
30.1	OL	Ezkerreko erreitik zirkulatzea, agindutako noranzkoaren kontra, bi noranzko eta bi erreitako galtzada.	500,00	6
Zirkulazioa mugatzea				
39.4	L	Bidezainek ezarritako salbuespeneko murrizpenei jaramonik egin gabe zirkulatzea.	200,00	
Zirkulaziorako errei gehigarriak				
42.1	L	Gidariak edo erabiltzaileak baliza iraunkorrak zein mugigarriak aldatzea.	200,00	
Babesguneak, iriatxoak edo gida-adierazgailuak, edota antzekoak				
43.1	OL	Bi noranzkoak dituen bide batean, agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea babesguneak, iriatxoak edo gida-adierazgailuak dauden tokietan.	500,00	6
43.2	OL	Plazetan, biribilguneetan eta bidegurutzetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500,00	6
Galtzadetan nola ibili				
44	OL	Bi galtzadetan edo gehiagotan bereizitako bideetan agindutakoaren noranzkoaren kontra joatea.	500,00	6
Abiadura moteldu				
46.1	L	Abiadura ez jaitea edo ez gelditzea, inguruabarrek hala eskatzen dutenean (adierazi zein den kasuan kasuko arrazoia)	200,00	
46.1.a	L	Abiadura ez jaitea, bidetik oinezkoak badabiltzala ikustean.	200,00	
46.1.b	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: <ul style="list-style-type: none">□ Dabiltzan txirrinduetara hurbiltzean.□ Elkarguneetara edo bide-gorrien inguruetara hurbiltzean.□ Semaforo gabeko oinezkoen pasaguneetara hurbiltzean.□ Bidezainengana hurbiltzean.□ Haurrak egon daitezkeen lekuetara hurbiltzean.□ Merkatuetara hurbiltzean.	200,00	
46.1.c	L	Abiadura ez jaitea, bidean animaliak dabiltzala ohartzean.	200,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
46.1.d	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, ibilgailua dabilen bidegunera zuzenean ematen duten etxe-irteerak daudenean.	200,00	
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen autobus batera hurbiltzean.	200,00	
46.1.e	L	Abiadura ez moteltzea, geldirik dagoen eskola-autobus batera hurbiltzean.	200,00	
46.1.f	L	Herritik kanpo, abiadura ez moteltzea, galtzadan ibilgeturik dauden ibilgailuetara hurbiltzean edo dabilzan txirriinduetara hurbiltzean.	200,00	
46.1.g	L	Abiadura ez moteltzea zoladura irristakor dagoenean, edo beste bide-erabiltzaileei zipiritinak, hartxintxarrak edo beste edozein gauza jaurtitzeko moduan dagoenean.	200,00	
46.1.h	L	Abiadura ez moteltzea honelako kasuetan: <ul style="list-style-type: none"> ▫ Trenbide-pasaguneetara hurbiltzean. ▫ Biribilguneetara hurbiltzean. ▫ Lehentasunik gabeko elkarguneetara hurbiltzean. ▫ Ikuspen gutxiko tokietara hurbiltzean. ▫ Bide-estuguneetara hurbiltzean. 	200,00	
46.1.i	L	Abiadura moteldu gabe zirkulatzea, bidearen edo ibilgailuen egoerak, eguraldiak edo ingurugiroak beste ibilgailu batekin gurutzatzen segurtasunez uzten ez dutenean.	200,00	
46.1.j	L	Abiadura ez moteltzea itsualdia gertatuz gero.	200,00	
46.1.k	L	Abiadura ez moteltzea behe-laino itxia, euri jasak, elurtea, hauts-lainoa edo kea direnean.	200,00	
Abiadura jaistea				
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariak beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, aurretiaz atzeko ibilgailuei seinatu gabe.	200,00	
53.1	L	Arriskua hurre-hurrekoa denean izan ezik, gidariak beren ibilgailuen abiadura nabarmen jaistea, atzetik datozen ibilgailuekin talka egiteko arriskua izanik.	200,00	
Ibilgailuen arteko tartekak				
54.1	L	Aurreko ibilgailuak zakar balaztatuz gero, talka egin gabe gelditzeko besteko tartea utzi gabe zirkulatzea.	200,00	4
Kirol-probak, txirriindularien lasterketa keta bestelako gertakariak				
55.1	OL	Kirol-probak, txirriindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenik gabe.	500,00	
55.1	OL	Kirol-probak, txirriindularien lasterketa bestelako gertakariak gauzatzea baimenaren baldintzak bete gabe. (Adierazi zein baldintza ez den bete)	500,00	
55.2	OL	Bide publikoetan edo herri-erabilerako bideetan abiadura-lehiaketak edo lasterketak egitea, agintaritzak ibilbidea seinalatzatu gabe.	500,00	6
Elkarguneetako lehentasun arauak				
56.2	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
56.3	L	Bidezainek zuzendutako elkarguneetan, aginduei jaramonik egin gabe, beste ibilgailu bati pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
56.5	L	"Utzi pasatzen" edo "Stop" seinaleak dauden elkarguneetan, lehentasuneko bidetik datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea, edozein aldetatik hurbiltzen direla ere, eta daramaten ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
Seinaleztatu gabeko elkarguneak				
57.1	L	Elkarguneetan eskuineko aldetik hurbiltzen den ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta daraman ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
57.1.a	L	Zoladura gabeko bidetik doan ibilgailuak zoladurako bidetik datorren ibilgailuari pasatzen ez uztea, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	
57.1.c	L	Biribilgunean sartu nahi denak ez uztea pasatzen barruko bide biribiletik datorrenari, eta dakarren ibilbidea edo abiadura zakar aldaraztera behartzea.	200,00	4
58.1	L	Garaiz ez erakustea lehentasuna daukanari benetan utziko diola pasatzen.	200,00	
Elkarguneak				
59.1	L	Elkarguneetan eta oinezko zein txirriindularientzako pasaguneetan ibilgailua sartzea, baldin eta, zirkulazioa den modukoa delako, ziurrenik ere bertan geratuta egon badaitke eta, ondorioz, zeharkako zirkulazioa eragotzi edo oztopa badezake.	200,00	
Lan-guneak eta estuguneak				
60.1	L	Seinalatu gabeko estugune batean sartu den lehenengoak duen lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea txirri- duak, ziklomotorrak eta animaliak.	200,00	
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea abereak eta animaliek tiratutako ibilgailuak.	200,00	



ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
60.2	L	Konponketa-lanetan diren bideetan horretarako adierazitako tokitik ez joatea ibilgailu motordunak.	200,00	
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean zain dagoen ibilgailuaren atzean ez jartzea.	200,00	
60.4	L	Konpontzeko lanak dauden tokira iristean eskuineko bazterretik ahal bezain hurbil ez jartzea.	200,00	
60.4	L	Konpontzen ari den bidegunean pasatzen saiatzea, aurrean duen ibilgailuaren atzetik joan gabe.	200,00	
60.5	L	Konponketa-lanetan diren bideguneetan ibilgailuen ibilia antolatzeke dauden langileen aginduei jaramonik ez egitea.	200,00	
Seinaleztatutako zubietatik edo lan-guneetatik pasatzea				
61.1	L	Zubietan edo lan-guneetan, kontrako noranzkoari lehentasuna ematen dion seinalea ez errespetatzea.	200,00	
61.2	L	Zubietan edo lan-guneetan, atzera ez egitea kontrako noranzkoan doan eta lehentasuna duen ibilgailuari pasatzen ez uzteko.	200,00	
61.3	L	Zirkulatzeko baimen berezia behar duten ibilgailuen gidariak ez errespetatzea ezaugarri berdinetakoa ibilgailuen lehentasuna, sei metrokoa baino galtzada estuagoa duten zubietan.	200,00	
Lehentasuna-hurrenkera, seinalerik ez dagoenean				
62.1	L	Ibilgailu batek atzera jo behar duenean, eta seinalerik egon ezean, ibilgailu-moten arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea. Honako hau da lehentasun-hurrenkera: 1. Ibilgailuei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen dituzten ibilgailuak eta garraio bereziak. 2. Ibilgailu-taldeak, 4. zenbakikoak izan ezik. 3. Abereek tiratutako ibilgailuak. 4. BGMko 750 kg-rainoko atoiak daramatzaten autoak eta autokarabanak. 5. Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuak. 6. Kamioiak, kamioi-traktoreak eta furgoiak. 7. Beribilak eta beribilak moldatuz egindako ibilgailuak. 8. Ibilgailu, lau gurpileko eta lau gurpileko arinei buruzko arauetan finkatutako pisuak edo neurriak gainditzen ez dituzten ibilgailu bereziak. 9. Hiru gurpileko ibilgailuak, sidekarra duten motozikletak eta hiru gurpileko ziklomotorrak. 10. Motozikletak, bi gurpileko ziklomotorrak eta bizikletak.	200,00	
62.1	L	Bi ibilgailu-mota berdinen arteko lehentasun-hurrenkera ez errespetatzea, haietako batek atzera jo behar duenean. Honako hau da lehentasun-hurrenkera: a) Atzera egiteko tarterik luzeena ibili behar duena. b) Tarte berdina bada, zabalerarik, luzerarik edo baimendutako gehieneko masarik handiena duena.	200,00	
Aldapa handiko bideguneak				
63.1	L	Aldapa handiko bideguneetan eta seinaleztatu gabeko estuguneetan, gorantz doan ibilgailuaren pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	
Txirindulariek igartzeko lehentasuna				
64.a	L	Ibilgailuko gidariak ez errespetatzea lehentasuna txirindulariei txirindu-pasaguneetan, bide-gorrietan edo bazterbideetan.	200,00	4
64.b	L	Ibilgailu motorduneko gidariak beste bide batera sartzeko eskuinetara edo ezkerretara jiratu behar dutenean, txirindularien pasatzeko lehentasuna ez errespetatzea.	200,00	4
64.c	L	Taldean dabilzan txirindulariek, elkargunean edo biribilgunean sartu direnean, duten pasatzeko lehentasuna ibilgailu motorduneko gidariak ez errespetatzea.	200,00	4
Gidariak oinezkoek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea				
65.1	L	Ibilgailuen pasatzeko lehentasuna oinezkoek ez errespetatzea.	200,00	
65.1.a	L	Oinezkoen pasatzeko lehentasuna seinaleztatutako pasaguneetan ibilgailuen gidariak ez errespetatzea.	200,00	4
65.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez errespetatzea lehentasuna zeharkatzen ari diren oinezkoiei.	200,00	4
65.2	L	Ibilgailuarekin oinezkoentzako gune bat zeharkatzea, bertan dabilzan oinezkoiei pasatzen utzi gabe.	200,00	
65.3.a	L	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailua erabiltzen ari diren oinezkoiei pasatzen ez uztea seinaleztaturiko geralekuan.	200,00	



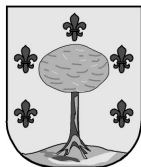
VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
65.3.b	L	Ilaran dabiltzan soldadu-taldeei, ikasle-ilareei edo antolatutako segizioei pasatzeko lehentasuna ez ematea ibilgailu batek.	200,00	
Gidariak animaliek baino lehenago pasatzeko duten eskubidea				
66.1	L	Animaliak eramatea ibilgailuei pasatzeko lehentasuna eman gabe.	200,00	
66.1.b	L	Ibilgailuetako gidariak, beste bide batera sartzeko jiratzean, ez ematea lehentasuna zeharkatzen ari diren animaliei.	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuak				
67.2	A	Pasatzeko lehentasunaz baliatzea larrialdiko zerbitzuan egon gabe.	100,00	
67.3	L	Argi eta hots-seinale bereziak egiteko aparatuak instalatzea baimenik gabe. <u>V-1</u>	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuetako gidarien ahalmenak				
68.1	L	Lehentasuna duten ibilgailuetako gidariak bidezainen agindu eta seinaleak ez errespetatzea.	200,00	
68.2	L	Lehentasuneko ibilgailuek hots-seinale bereziak egitea beharrezkoa ez denean.	200,00	
Lehentasuna duten ibilgailuekin gainontzeko gidariak izan behar duten jokabidea				
69	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200,00	
Lehentasunik gabeko ibilgailuak larrialdi-zerbitzuan ari direnean				
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, egoera bereziki larria izan gabe.	200,00	
70.1	L	Lehentasunik gabeko ibilgailua larrialdi-zerbitzuko moduan zirkulatzea, gainerako erabiltzaileei ohartarazi gabe.	200,00	
70.2	L	Larrialdi-zerbitzuan doan lehentasuneko ibilgailuari pasatzea ez erraztea.	200,00	
Ibilgailu eta garraio bereziak: Seinaleak				
71.3	A	Nekazaritzako traktoreak edo makinek, gainerako ibilgailu bereziek edo garraio berezikoek argi laburrak pizturik ez eramatea, "V-2" argi-seinalea ez badabil. (Adierazi zein ibilgailu-mota den)	100,00	
Zirkulazioan sartzen diren gidarien betebeharrak				
72.1	L	Ibilgailua zirkulazioan sartzea, lehentasuneko bidetik doazen beste ibilgailuei pasatzen utzi gabe.	200,00	
Maniobrak errazteko betebeharrak dute beste gidariak				
73.1	A	Beste ibilgailu batzuei zirkulazioan sartzea ez erraztea.	100,00	
73.1	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinalezaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea.	100,00	
73.2	A	Pertsona-taldeak garraiatzeko ibilgailuei seinalezaturiko geralekutik zirkulazioan sartzea ez erraztea herri-barruan.	100,00	
Bidez, galtzadaz eta erreiz aldatzea. Arau orokorrak				
74.1	L	Norabidea aldatzea, atzetik doazen ibilgailuetako gidariak behar beste denborarekin adierazi gabe.	200,00	
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea, eta hori dela-eta, kontrako norazkoan datozenak arriskuan jartzea.	200,00	
74.1	L	Ezkerretara norabidea aldatzea ikuspen nahikorik ez dagoenean.	200,00	
74.2	L	Erreiz aldatu nahi denean, albo batera mugitzea, hartu nahi den erreian zirkulatu ari den ibilgailuaren lehentasuna errespetatu gabe.	200,00	
Norabidea aldatzeko maniobra nola burutu.				
75.1.b	L	Eskuinetara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako eskuineko ertzerara.	200,00	
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ezkerreko ertzerara, noranzko bakarreko galtzadan.	200,00	
75.1.b	L	Noranzko bikoitzeko galtzadan, ezkerretara jiratzean, noranzkoak bereizteko dagoen luzetarako bide-marrara edo, bestela, galtzadaren ardatzera ahalik eta gehien ez hurbiltzea.	200,00	
75.1.b	L	Ezkerretara jiratzean, kontrako noranzkoa okupatzea.	200,00	
75.1.b	L	Norabidea aldatzean, ibilgailua behar bezain garaiz dagokion lekuan ez kokatzea.	200,00	
75.1.b	L	Ez egitea maniobra ahalik eta denborarik laburrenean eta lekurik txikienean.	200,00	
75.1.c	L	Ezkerretara jiratzean, elkargunearen erdialdea ezkerrean ez uztea.	200,00	
76.1	L	Arauk betez norabidea aldatzerik ez badago, maniobra hori inolako arriskurik gabe burutzeko behar diren neurriak ez hartzea. (Adierazi zein-nolako arriskua sortu duen).	200,00	
NORANZKOA ALDATU. Maniobra nola burutu.				
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzarren, maniobra egiteko leku egokia ez aukeratzea.	200,00	
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileak arriskuan jartzea. (Adierazi zertan den arriskua)	200,00	3
78.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzean, beste bide-erabiltzaileei martxa eragozteak.	200,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
Kasu bereziak				
79.1	L	Martxaren noranzkoa aldatzea, aurreratzea debekaturik dagoen bideguneetan.	200,00	3
ATZERAKA IBILTZEA. Arau orokorrak				
80.1	L	Atzeraka ibiltzea bidezko arrazoirik gabe.	200,00	
80.2	L	Atzeraka ibiltzea hamabost metro baino gehiago edo elkargune batean sartuz, maniobra bat egiteko, maniobra osagarri moduan.	200,00	
80.4	OL	Ezarritako noranzkoaren kontra, atzerantz zirkulatzea.	500,00	
Maniobra nola burutu				
81.3	L	Atzeraka ibiltzeko maniobra egitea, gainerako bide-erabiltzaileei arriskurik ez sortzeko neurriak hartu gabe.	200,00	
AURRERATZEA ETA PAREZ PARE ZIRKULATZEA. Ezkerretik aurreratzea.				
82.1	L	Ibilgailu bat eskuinetik aurreratzea.	200,00	
82.2	L	Eskuinetik aurreratzean maniobra hori oso arretaz ez egitea, nahiz eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi.	200,00	
82.2	L	Ezkerretik aurreratzea, baldin eta aurreratu nahi den ibilgailuak ezkererako norabide-aldaketa egiteko edo alde horretan gelditzeko asmoa adierazi badu.	200,00	
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak				
84.1	L	Aurreratzeke erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenei martxa eragotziz.	200,00	
84.1	L	Aurreratzeke erabili nahi den erreian nahikoa tarterik izan gabe aurreratzea, kontrako noranzkoan datozenekin talka egiteko arriskua sortuz	200,00	4
84.1	L	Ibilgailu bat baino gehiago aurreratzea, baldin eta ibilgailuen arteko tartek ez badira nahikoak, behar izanez gero, eskuin aldera egiteko, arriskurik sortu gabe.	200,00	
84.2	L	Aurreratzeke asmoa duen gidaria ez da ohartu, errei beretik baina aurrerago doan ibilgailuko gidariak alde berberera mugitzeko asmoa adierazi duen ala ez.	200,00	
84.2	L	Ibilgailuren bat aurreratzen ari diren ibilgailuak aurreratzea, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartuz.	200,00	
84.3	L	Atzean datorren beste gidari bat aurreratzen hasi denean aurrean doan beste ibilgailu bat aurreratzen hastea.	200,00	
84.3	L	Aurreratzeke maniobra bukatzen duenerako bere eskura itzultzeko nahikoa tarte ez izatea.	200,00	
Aurreratzen duenak maniobra egin aurretik dituen betebeharrak				
85.1	L	Aurreratzeke maniobra segurtasunez burutu beharrean, bi ibilgailuen alboen arteko tarte nahikorik utzi gabe aurreratzea.	200,00	
85.2	L	Aurreratzen hasi eta gero, eta maniobra segurtasunez burutzeko zailtasunak ikusita, gidaria ez itzultzea bere aldera.	200,00	
85.3	L	Erreira itzultzean beste erabiltzaile batzuei ibilbidea edo abiadura aldatzera behartzea.	200,00	
85.4	L	Aurreraterakoan, kontrako noranzkoan datozen txirindulariak arriskuan jartzea edo eragozte.	200,00	4
Aurreratutako ibilgailuko gidariaren betebeharrak				
86.1	L	Atzean datorren ibilgailuak norberarena aurreratzeke asmoa duela ohartzean, ez hurbiltzea estu-estu galtzadako ertzer.	200,00	
86.2	L	Abiadura gehitzea edo aurreratzea zaildu nahiz eragotz dezakeen beste edozein maniobra egitea.	200,00	
86.2	L	Behin aurreratzeke maniobra hasita, eta arriskuren bat aurreikusita, abiadura ez jais-tea.	200,00	
86.2	L	Aurreratzen ari den ibilgailuak maniobra bertan behera uzteko asmoa argi eta garbi adierazita, ez erraztea bere eskura itzultzea.	200,00	
AURRERATZEA: Debekuak				
87.1.1	L	Ikuspen gutxiko bihurtze edo malda-gainaldeetan eta, oro har, ikuspenik ez duten leku edota egoeretan kontrako noranzkoan sartzea aurreratzeke.	200,00	4
87.1.1	L	Gidariari, aurreko ibilgailuaren neurriak direla-eta, bide-aurrea ezkatuzten bazaio ere, aurreko ibilgailu hori hirugarren bat aurreratzen hasi eta horren atzean aurreratzen joatea.	200,00	
87.1.2	L	Oinezkoen pasaguneetan edo bide-gorriko elkarguneetan aurreratzea.	200,00	
87.1.3	L	Elkarguneetan eta inguruetan aurreratzea. *(salbuespenak salbuespen)	200,00	
AURRERATZEKE KASU BAREZIAK. Ibilgetuta dauden ibilgailuak				
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzada-zatian sartu eta trafikoaren gora-beheren eraginez geldirik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea.	200,00	

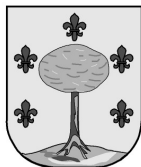


ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
88.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta trafikoaren gora-beherengatik ez den arrazoiengatik ibilgeturik dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
Oztopoak				
89.1	L	Aurreratzea debekaturik dagoen bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta oztopoari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
89.1	L	Aurreratzea zilegi den bidegune batean, kontrako noranzkorako galtzadazatian sartu eta oztopoari edo ibilgetuta dagoen ibilgailuari aurrea hartzea, arriskua bazegoen ere.	200,00	
GELDITZEA ETA APARKATZEA				
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan ibilgailua galtzada edo bazterbidearen eskuineko ertzetik ahalik eta hurbilen ez aparkatzea.	100,00	
90.2	A	Noranzko bakarreko herri barruko bideetan galtzadaren ertzetik aparte ibilgailua aparkatzea.	100,00	
90.2	A	Noranzko bikoitzeko herri barruko bideetan galtzadaren ezkerreko ertzean – ibilgailuaren martxaren ikuspuntutik- aparkatzea.	100,00	
Nola gelditu eta aparkatu				
91	L	*Oztopoa edo arriskua zein den adierazi behar da; horretarako, hautatu behar da a)-tik l)-ra eskaintzen diren aukeren artean: Ibilgailua gelditzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200,00	
91	L	Ibilgailua gelditzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat..	200,00	
91	L	Ibilgailua aparkatzean zirkulazioa larriki oztopatzea.	200,00	
91	L	Ibilgailua aparkatzean arriskua sortzea gainerako erabiltzaileentzat. a-Ibilgailutik galtzadaren beste aldeko bazterreko arteko tartea, edo galtzada zeharkatzea debekatzeko duen luzetarako marrara arteko tartea hiru metrokoa baino txikiagoa denean; eta beste ibilgailuei pasatzen uzten ez zaienean. b-Behar den moduan geldituta edo aparkatuta dagoen beste ibilgailuren bati zirkulazioan sartzea galarazten zaionean. c-Eraikin batera sartu edo bertatik irteko seinaleztaturiko pasagunea erabiltzeko oztopo bada, pertsona, animalia edo ibilgailuentzat. d-Ezindu fisikoentzako egokitutako pasaguneak erabiltzea oztopatzen denean. e-Erdibitzaileetan, bereizgarrietan, irlatxoetan edo trafikoa bideratzeko bestelako elementuetan gelditu edo aparkatzen denean. f-Seinale bidez jiratzeta baimenduta egonda, jiratzeko aukera eragozten denean. g-Zama-lanerako gunean <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. h-Bigarren ilaran <u>aparkatzen</u> denean, gidariak ibilgailutik alde eginda. i-Garraio publikorako seinaleztaturiko geralekuan <u>aparkatzen</u> denean. j-Larrialdi- eta segurtasun- zerbitzuetarako guneetan <u>aparkatzen</u> denean. k-Lehentasunekotzat jotako eta berariaz seinaleztatutako bide publikoko gune debekatuetan <u>aparkatzen</u> denean. l-Galtzada erdian <u>aparkatzen</u> denean.	200,00	
Ibilgailuaren kokapena				
92.2	A	Ibilgailua aparkatzean, libre dagoen gainerako gunea ahalik eta ondoen erabiltzeko moduan ez uztea.	100,00	
92.3	A	Ibilgailua abian ez jartzeko, ez hartzea arauzko neurriak. Adierazi ondoko zein kasu den:	100,00	
92.3.a	A	Motorra ez gelditzea, ezta martxan jartzeko sistema deskonektatzea ere.	100,00	
92.3.b	A	Esku-balazta emanda ez uztea.	100,00	
92.3.c	A	Ibilgailua aldapan aparkatzerakoan, ez uztea dagokion martxa sarturik.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuetan, autobusetan edo ibilgailu-taldeetan, euskarriak ez jartzea edo aurreko gurpilak espaloiairen kontra ez jartzea, maldan gora edo behera den arabera.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak irmotzeko berebiziko tresnak ez erabiltzea.	100,00	
92.3.d	A	3.500 kg-tik gorako BGMko ibilgailuak, autobusak edo ibilgailu-taldeak berriz abiatzerakoan, euskarriak bidetik ez kentzea.	100,00	
Debekatutako tokiak				
94.2.a	L	Ikuspen gutxiko bihurtze eta maldagailuetan, horien inguruetan, tuneletan, lurpeko pasaguneetan eta "tunela" seinalea duten bideguneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.a	A	Txirridulari eta oinezkoentzako pasaguneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	A	Erabiltzaile jakin batzuen zerbitzurako (Bus geltokia, taxi) bideguneetan aparkatzea.	100,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
94.2.a	L	Elkarguneetan edo elkargune-inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuei bira egiteko zailtasunak sortzen bazaizkie.	200,00	
94.2.a	L	Jarrita dauden seinaleak ezkutatzeko moduan aparkatzea.	200,00	
94.2.a	A	Bidegorrietan aparkatzea.	100,00	
94.2.a	L	Hiriko garraio publikoa soil-soilik aparkatzeko eta gelditzeko guneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.c	A	Zama-lanerako seinaleztatutako guneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.d	L	Elbarrientzako guneetan aparkatzea.	200,00	
94.2.e	A	Espaloi gainean, eta pasealekuetan eta oinezkoak pasatzeko izendatutako gainerako guneetan aparkatzea.	100,00	
94.2.f	A	Behar bezala seinaleztatutako pasabide iraunkorren (vado permanente) aurrean aparkatzea.	100,00	
94.2.g	A	Bigarren ilaran aparkatzea.	100,00	
Posizioko argiak eta galibo argiak				
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, argirik gabe zirkulatzea. (Adierazi zer dela –eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200,00	
99.1	L	Ikuspen nahikorik egon ez, edo ikuspena gutxituta dagoela, 2,10 m-tik gorako zabalera duen ibilgailuak galibo-argiak pizturik ez eramatea. (Adierazi zer dela-eta ez dagoen ikuspen nahikorik).	200,00	
Argi luzeak				
100.2	L	Ibilgailua geldirik edo aparkaturik dagoela, argi luzeak piztuta izatea.	200,00	
100.2	A	Argi luzeak eta laburrak tarteka ematea (distirak) Erregelamendu honetan jasota ez dagoen beste helburu baterako.	100,00	
Argi laburrak				
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruko nahiz hiriarteko bideetan, nahikoa argiturik egon arren, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
101.1	L	Eguzkia sartu eta sortu bitartean, herri barruan eta gutxi argituriko tarteetan, argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
101.2	L	Argi laburrak edo luzeak erabili behar direnean, posiziokoak pizturik eramatea.	200,00	
Itsualdia				
102.1	L	Kontrako noranzkoan zirkulatzeko direnak itsutzea, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
102.1	L	Bide bereko zein komunikazioko beste edozein bidetako erabiltzaileak itsutzea, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
102.1	L	Gurutzatzerara doazen bi ibilgailuak paretik igaro baino lehenago argi luzeak birjartzea.	200,00	
102.2	L	Aurreko ibilgailuko gidaria itsutzea atzerako ispilutik, argi luzeen ordez laburrak ez jartzeagatik.	200,00	
Matrikula-plakako argiak				
103	A	Atzeko matrikula-plaka argiturik eraman behar denean, piztu gabe eramatea.	100,00	
Argien erabilera egunez				
104	L	Motozikletak argi laburrak piztu gabe eramatea.	200,00	
Ibilgetzeak				
105.3	L	Gutxi argituriko herri barruko bidean aparkaturik dagoen ibilgailuak posizioko argiak piztu gabe izatea.	200,00	
Ikuspena gutxitzen duten egoerak				
106.2	L	Ikuspena nabarmen gutxitzen duten egoeretan, behe lainoko aurreko argiak edo argi laburrak zein luzeak ez erabiltzea.	200,00	
106.2	A	Behe lainoko aurreko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	100,00	
106.2	A	Behe lainoko atzeko argiak erabiltzea arrazoirik gabe.	100,00	
Argiak matxuratu edo gauzeztandu				
107.1	A	Matxura dela-eta intentsitate makalagoko argiekin zirkulatzeko denean, ez jaistea ibilgailuaren abiadura argituta ikusten den tartean geratzeko.	100,00	
GIDARIEN OHARTARAZPENAK				
Ikus-ohartarazpenak				
108	L	Gidariak egingo duen maniobraz ez ohartaraztea.	200,00	
109.1	A	Argiez egiten diren ohartarazpenak maniobra amaitu arte egiten ez jarraitzea. (Adierazi zein den maniobra).	100,00	
109.1	A	Gidariak maniobra bat hasten duela garaiz ez ohartaraztea. (Adierazi zein den maniobra).	100,00	
109.2.a	A	Albo batera egindako mugimendua amaitutakoan, ikus-ohartarazpena egiten ez amaitzea.	100,00	



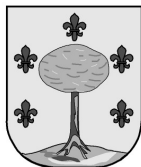
VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
109.2.c	A	Trafiko-gorabeherak direla-eta, ibilgailua ibilgetu edo balaztatu baino lehen, maniobra hori ez ohartaraztea.	100,00	
Hots-ohartarazpenak				
110.1	A	Hots-ohartarazpen zaratatsuak egitea.	100,00	
110.1	A	Hots-ohartarazpenak arrazoirik gabe edo gehiegi egitea.	100,00	
ZIRKULAZIOKO BESTELAKO ARAUAK				
Ateak				
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekita daudela zirkulatzea.	100,00	
114.1	A	Ibilgailuko ateak irekitzean beste erabiltzaile batzuei arriskua sortzea.	100,00	
114.2	A	Bide bazterretik hurbilen dagoen aldetik ez sartzea edo ez irtetea, edo ibilgailua geldirik egon gabe sartzea edo irtetea.	100,00	
Homologatutako segurtasun uhalak eta eusteko homologatutako beste sistema batzuk.				
117.1	L	Ibilgailuko gidariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200,00	3
117.1	L	Bidaiariak segurtasun-uhala loturik ez eramatea.	200,00	
117.2a	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2a	L	135 cm-tik gorako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, aurreko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2b	L	135 cm-tik beherako altuera duten 12 urtetik beherako pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, neurri eta pisuaren arabera homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.2b	L	135 cm-ko eta 150 cm-ko arteko pertsonak, atzeko eserlekuan doazela, homologatutako eusteko sistema ez erabiltzea.	200,00	
117.3	OL	Ibilgailuan segurtasun-uhalik instalaturik ez izatea.	500,00	
Kasko eta beste babes elementuak				
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko gidariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200,00	3
118.1	L	Sidekarduna izan ala ez izan, motozikletako, hiru edo lau gurpileko ibilgailuko eta ziklomotorreko bidaiariak kaskorik jantzita ez eramatea.	200,00	
118.1	L	Babes-kasko homologatuak edo ziurtatuak ez erabiltzea (bizikletetan barne).	200,00	
OINEZKOAK				
Oinezkoentzako guneetako zirkulazioa				
121.1	A	Oinezkoa, bera ibiltzeko gune ibilgarria izanda, galtzadan zehar ibiltzea	100,00	
121.4	A	Galtzadatik gurril-oholean, patinean edo antzeko aparatuan ibiltzea.	100,00	
121.4	A	Oinezkoentzako gunean oinezkoen abiadura baino azkarrago ibiltzea gurril-oholean, patinean edo antzeko aparatuan.	100,00	
121.4	A	Beste ibilgailu batek herrestan eramatea gurril-oholaren, patinaren edo antzeko aparatuen gainetan.	100,00	
121.5	L	Oinezkoentzako gunean edo espaloian edozein ibilgailu-mota erabiltzea zirkulatzea.	200,00	
Galtzadatik edo bazterbidetik zirkulatzea				
122.6	A	Babesgunea, oinezkoen gunea edo beste gune egokiren bat egonda, galtzadan edo bazterbidean geldirik egotea.	100,00	
Oinezkoentzako pasaguneak eta galtzadak zeharkatzea				
124.1	A	Oinezkoentzako pasagunea egonda, beste nonbaitetik zeharkatzea galtzada.	100,00	
124.3	A	Galtzada zeharkatzerakoan bideko gainontzeko erabiltzaileen ibilia oztopatzea.	100,00	
124.4	A	Plazak eta biribilguneak galtzadatik zeharkatzea, inguratu gabe.	100,00	
ANIMALIEN ZIRKULAZIO				
126	A	Lege honetan araturiko bideetatik animaliak zaindu gabe ibiltzea.	100,00	
126	A	Lege honetan araturiko bideetatik animaliak ibiltzea, abelbide erabilgarria eta ordezeko bideak egonda.	100,00	
127.1	A	Hamazortzi urtetik beherakoek animaliak eramatea.	100,00	
127.1	A	Animaliak eramateko arauak ez betetzea. (Adierazi zein den hautsitako agindua).	100,00	
127.1	L	Animaliak gauez eramatea gutxi argituriko bidetik edo ikuspen gutxiko egoeran, galtzadaren erdialdetik hurbilen dagoen aldean arauzko argiak piztu gabe	200,00	
127.2	A	Abereak edozein motatako bidean zaindu gabe uztea.	100,00	
LARRIALDIAK: Sorospena eman beharra				
129.2.a	A	Bide-istripua izan eta gelditzean berriro arriskua sortzea.	100,00	
129.2.b	L	Bide-istripu baten parte izan eta ez esatea norberaren datuak eta ez laguntzea agentei.	200,00	
129.2.c	A	Bide-istripuan tartekoa izanda, zirkulazioa seguru mantentzen edo seguru bihurtzen ez ahalegintzea.	100,00	



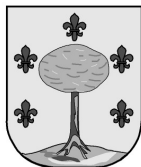
VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
129.2.c	A	Bide-istripu baten tartekoa izanda, erantzukizuna erabakitzeke baliagarri izan daitezkeen gauzak, aztarnak edo bestelako frogak dauden-daudenean utzi beharrean, haien egoera aldatzea.	100,00	
129.2.e	A	Istripuaren tartekoa izanda, eta zaurituak egon direnean, gertatu den tokian ez geratzea agenteak heldu arte edo hara ez itzultzea abisua eman eta gero.	100,00	
129.2.g	L	Bide-istripuan tarteko izan diren beste pertsoneri ibilgailuaren zehaztasunak ez ematea.	200,00	
129.3	A	Bide-istripu bat ikusi ondoren, baina tartean harrapatu egon gabe, ibilgailua gelditzea eta beste arrisku bat sortzea.	100,00	
129.3	A	Bide-istripuan tartekoa izan gabe, ez ematea norberaren datuak agenteei, beharrezkoa denean.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, bide-istripu bat ikusi eta ez laguntzea zirkulazioa berriro seguru izaten.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, erantzukizuna erabakitzeke baliagarriak ezan daitezkeen gauzen egoera aldatzea.	100,00	
129.3	A	Tartekoa izan gabe ere, istripua gertatu den tokian ez geratzea edo ez itzultzea, zaurituak daudenean.	100,00	
Ibilgailua ibilgetu eta zama erortzea				
130.1	A	Ibilgailua ibilgetua edo horren zama ez kentzea galtzadatik ahalik eta lasterren.	100,00	
130.3	A	Galtzadan ibilgailu ibilgetua edo eroritako zama dagoela ez ohartaraztea larrialdi-argien bitartez.	100,00	
130.5	A	Berariaz horretarako ez den ibilgailuak atoian eramatea istripua edo matxura ezan duen beste bat.	100,00	
SEINALEAK				
Erantzukizuna				
139.3	OL	Emandako jarraibideak bete gabe obrak gauzatzea eta seinalezatzea.	3.000,00	
Seinaleak kendu, ordezkatu eta aldatzea				
142.2	OL	Baimenik gabe seinaleak jarri, kendu, lekuz aldatu, ezkutatu edo itxuraldatzea. (adierazi zein izan den ekintza).	3.000,00	
142.3	OL	Seinaleen edukia aldatzea edo eraginkortasuna gutxitzea. (adierazi zein izan den ekintza)	3.000,00	
Bidezainen seinaleak				
143.1	L	Bidezainaren seinaleak edo aginduak ez errespetatzea. (Adierazi zein izan den bete gabeko seinalea)	200,00	4
Aldi baterako seinaleak eta baliza seinaleak				
144.2	A	Baliza-seinaleaz ezarritako pasatzeko debekua ez errespetatzea. (zehaztu zer ez den bete)	100,00	
Oinezkoentzako semaforoak				
145.1	L	Oinezkoek ez errespetatzea semaforoaren argi gorria.	200,00	
Ibilgailuentzako semaforo biribila				
146.a	L	Semaforoaren keinu-argia ez den argi gorria ez errespetatzea.	200,00	4
146.a	A	Semaforoak keinu-argia ez den argi gorria pizturik daukanean, semaforotik gertuen dagoen gera-lerroa aurrera pasatzea.	100,00	
146.c	A	Semaforoaren keinu-argia ez den argi horia ikusita, ez geratzea, geratzearen ondorioz arriskurik sortzen ez bada ere.	100,00	
Semaforo karratuak				
147.1	L	Semaforo karratuko "X" itxurako argi gorriak debekatzen duen erreian sartzea.	200,00	
Ibilgailu jakin batzuetarako semaforoak				
148.1	L	Txirrindu edo ziklomotorreko gidaria ez gelditzea semaforoaren argi gorriaren aurrean.	200,00	
Lehentasan seinaleak				
151.2	L	Nahitaz geratzeko seinalearen aurrean (STOP) ez gelditzea	200,00	4
Sarrera debekatzeko seinaleak				
152	A	Sarrera debekatzeko seinalea ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Pasabidea murrizteko seinaleak				
153	A	Pasabidea murrizteko seinaleak ez errespetatzea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Debekua edo murrizpena adierazteko beste seinale batzuk				
154	A	Debekua edo murrizpena adierazteko seinaleari men ez egite. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	
Betebehar-seinaleak				
155	A	Betebehar-seinaleari men ez egitea. (adierazi zein seinale ez den bete)	100,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
Luzetarako marra				
167.1	L	Luzetarako marra etengabea ez errespetatzea.	200,00	
167.1	L	Luzetarako marra etenaren gainetik zirkulatzea.	200,00	
Zeharkako marra				
168.1	L	Zeharkako marra etengabea ez errespetatzea.	200,00	
168.1	L	Zeharkako marra etena ez errespetatzea.	200,00	
Seinale horizontalak				
169	L	"Stop" seinale horizontalak geratzeko agintzen duen tokian ez gelditzea	200,00	
Beste marka eta inskripzio zuriak				
170	A	Lerro etengabe batek inguratutako zebra-gunean, zirkulatzeko ez den gunean alegia, sartzea.	100,00	
Beste kolore batzuetako markak				
171	A	Sigi-sagako marra horiaz seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Luzetarako marra hori etengabeaz seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Luzetarako marra hori etenaz seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	100,00	
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean gelditzea.	100,00	
171	A	Lauki zuri-gorriez seinaleztaturiko gunean aparkatzea.	100,00	
IBILGAILUETAKO SEINALEAK				
173	A	Kasuan kasuko ibilgailuak dagokion seinalea ez eramatea. (adierazi zein seinale ez daraman)	100,00	
339/90 E.D.L.				
9.2	L	Ibilgailu bat gidatzea, eta bere matrikula-plakek zer edo zer edukitzea eta identifikazioa ezinezkoa edo zaila izatea.	200,00	
9.3	OL	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak larriki urratzen ditu.	500,00	
9.3	L	Titularrak edo errentariak ez dauka ibilgailua legez edo erregelamenduz eduki behar duen bezala, eta bide-segurtasuna bermatzeko beharrezko baldintza teknikoak urratzen ditu.	200,00	
9bis.1a	OL	Ibilgailuaren titularrak edo errentariak, arau-haustea egin duen gidaria ez identifikatzea, hori egiteko eskatu zaionean. * Isuna bikoitza arina bada infrazkioa. Hirukoitza larria edo oso larria bada. Ez du deskonturik	*	
9bis.1b	L	Titularrak, errentariak edo ohiko gidariak ez dio eragotzi bere ibilgailua gidatzea, inoiz gida-baimena edo lizentzia Portu ez duen pertsonari.	200,00	
65.6d	OL	Radar-inhibitzaile bat edo trafikoa zaintzeko sistemen funtzionamendu zuzena oztopatzeko bestelako gailuak jartzea. * Ez du deskonturik	3000,00 *	
T . U . O .				
6.1	A	Udal-baimenik gabe, herri-bidean edukiontzia (zaborrontziak) eta oztopoak, orokorki jartzea	100,00	
9.3	A	Zoladuran marratutako aparkamendu perimetroaz kanpo aparkatzea	100,00	
9.6	A	Atoia, atoi-erdia edo karabana herri-bidean ibilgailu traktoretik bereizita aparkatzea	100,00	
9.6	A	Hirigunean eta horretarako baimendutako guneetatik kanpo BGM>3500 kg. Duen ibilgailua aparkatzea	100,00	
9.7.1.a	A	Derrigorrezko txartela ipini gabe aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua aparkatzea	100,00	
9.7.1.b	A	Txartelean ezarritako denbora-muga gaudituta, aparkatze-denbora mugatutako lekuan ibilgailua edukitzea	100,00	
9.7.1.c	A	Aparkatuta egoteko gehienez jarritako denbora gauditzea	100,00	
9.7.1.d	A	Aurreikusitako epea amaitu gabe gune berean berriz aparkatzea	100,00	
9.7.1.e	A	Aparkalekua erabiltzeko txartel manipulatu edo falsifikatua erabiltzea	100,00	
9.7.1.f	A	Aparkalekua erabiltzeko baliogabetutako edo iraungitutako txartela erabiltzea	100,00	
9.7.1.g	A	Egoiliar txartela lortzeko erabilitako ibilgailuaren jabetza eskualdatu ondoren, egoiliar-txartela erabiltzea	100,00	
9.7.1.h	A	Egoiliar-txartel berezia, izendutako ibilgailuarentzat ez baizik eta beste batzuentzat erabiltzea	100,00	
10.1	A	Oinezkoen eremuan aparkatzea behar den baimenik gabe.	100,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	MAI.	ARAU-HAUSTEA	KOPURUA €	Puntuak
10.1	A	Oinezkoen eremutik zirkulatzea behar den baimenik gabe.	100,00	
12.3	A	Karga eta deskargako lanak debekatutako orduetan egitea	100,00	
15.1.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 82 DB. Tik gorako zarata sortuz 8ak eta 22ak bitartean	200,00	
15.1.1	L	Motozikleta edo ziklomotorea gidatzea 76 DB.tik gorako zarata sortuz 22ak eta 8ak bitartean.	200,00	
17.1	A	Debekatuta dago jokoak edo jolasak herri-bideetako leku desegokietan egitea	100,00	
17.4	A	Debekatuta dago herri-bideetan ibilgailuak garbitzea	100,00	
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua ibilgetzeagatik	O.F.Arabera	
38		Espedientean aipatzen den ibilgailua garabiarekin erretiratzeagatik	O.F. Arabera	
E.D.L. 8/2004 Asegurua				
2.1		Erantzukizun zibileko aseguratik ez izatea. * Ez jarri kopurua, soilik artik. eta auto mota. Trafiko bulegoak ezarriko dio kopurua.	*	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

INFRACCIONES DE TRÁFICO

RDL 339/1990
R.C. RD 1428 / 2003
R.G.C. RD772/1997
R.G.V. RD2822/1998
R.T.E. RD443/2001
L.RC.S. RDL 8/2004- OMT
R.G.C. RD1428/2003

ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
NORMAS DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN				
Conductores				
3.1	L	Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño propio o ajeno (describir la conducta realizada).	100,00	
3.1	G	Conducir de modo negligente (<i>Detallar hechos</i>)	200,00	
3.1	MG	Conducir de modo temerario (<i>Detallar hechos</i>)	500,00	6
Actividades que afectan a la seguridad de la circulación				
4.2	L	Arrojar, Depositar o abandonar sobre la vía o inmediaciones objetos o materias que puedan entorpecer o hacer peligrosa la circulación, parada o estacionamiento, hacerla peligrosa o producir en ella efectos que modifique las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.	100,00	
4.2	G	Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía o las inmediaciones objetos o materias que obstaculicen la libre circulación, parada o estacionamiento.	200,00	4
Señalización de obstáculos y peligros				
5.1	L	Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas para hacerlo desaparecer lo antes posible	100,00	
5.3	L	No señalizar de forma eficaz, tanto de día como de noche, cualquier obstáculo o peligro creando en la vía para advertir la presencia del mismo	100,00	
5.7	G	Parar en lugar distinto del fijado por el agente de la autoridad.	200,00	
5.7	G	Estacionar en lugar distinto al fijado por el agente de la autoridad.	200,00	
Prevención de incendios				
6	G	Arrojar a la vía, objeto que pueda provocar incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de circulación).	200,00	4
6	G	Arrojar a las inmediaciones de la vía cualquier objeto que pueda producir incendio o poner en peligro la seguridad vial (accidente de tráfico).	200,00	4
Emisión de perturbaciones y contaminantes				
7.2	G	Circular con escape libre o con dispositivo silenciador de explosiones incompleto, inadecuado o deteriorado.	200,00	
7.2	G	Circular expulsando los gases del motor a través de un tubo resonador.	200,00	
7.2	G	Circular con un vehículo a motor de combustión interna, lanzando humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o que resulten nocivos.	200,00	
7.3	G	Emitir contaminantes producidos por vehículo a motor que sobrepase los límites reglamentarios.	200,00	
Del transporte de personas				
9.1	L	Realizar transporte de personas en número superior al de plazas autorizadas.	100,00	
9.1	L	Carecer un vehículo de servicio público o autobús de la placa interior que contenga el número de plazas.	100,00	
9.1	L	Transportar personas y/o equipajes excediendo la M.M.A. del vehículo.	100,00	
9.3	G	Realizar transporte de personas superando en un 50% el nº de plazas autorizadas, excluido el conductor	200,00	
Emplazamiento y acondicionamiento de las personas				
10.1	L	Transportar personas en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas en los vehículos	100,00	
10.2	L	Transportar personas en el lugar destinado a la carga, en vehículos de transporte de mercancías o cosas, de forma distinta a la establecida reglamentariamente.	100,00	
Transporte colectivo de personas				
11.1	L	No efectuar la parada el conductor lo más cerca posible del borde derecho de la calzada	100,00	
11.1	L	Efectuar paradas y arrancadas con sacudidas o movimientos bruscos.	100,00	



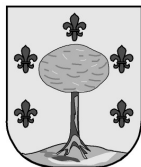
ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
Normas relativas a ciclos, ciclomotores y motocicletas				
12.1	L	Circular más de una persona en un ciclo cuando haya sido construido para una sola	100,00	
12.1	L	Transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años en un asiento adicional no homologado.	100,00	
12.1	L	Conductor menor de edad transportar en ciclo a un menor de hasta 7 años.	100,00	
12.2	L	Circular más pasajeros de los que consta en el permiso de circulación de una motocicleta	100,00	
12.2	L	Circular el pasajero mayor de 12 años, en una motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales.	100,00	
12.2	L	Circular el pasajero en el lugar intermedio entre la persona que conduce y el manillar de dirección de la motocicleta o ciclomotor.	100,00	
12.2	G	Llevar como pasajero un menor de 12 años en ciclomotor o motocicleta.	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor que no utiliza casco homologado.	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin ir a horcajadas ni con los pies apoyados en los reposapiés laterales.	200,00	
12.3	G	Conductor mayor de edad autorizado lleva un pasajero mayor de 7 años y menor de 12 años, en motocicleta o ciclomotor sin utilizar el asiento correspondiente detrás del conductor.	200,00	
12.4	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque que supera en un 50% su masa en vacío.	100,00	
12.4.1	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta arrastra un remolque o semirremolque de noche o en condiciones que disminuyan la visibilidad.	100,00	
12.4.3	L	Motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta transporta personas en el vehículo remolcado.	100,00	
Disposición de la carga				
14.1 a	G	Circular con un vehículo arrastrando la carga.	200,00	
14.1 a	G	Circular con un vehículo cuya carga se cae total o parcialmente, o se desplaza de manera peligrosa.	200,00	
14.1.b	G	Circular con un vehículo cuya carga compromete la estabilidad del vehículo.	200,00	
14.1.c	G	Circular con un vehículo cuya carga produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.	200,00	
14.1.d	G	Circular con un vehículo cuya carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y advertencias manuales de sus conductores.	200,00	
14.2	G	Circular con un vehículo sin llevar cubiertas las materias que produzcan polvo o que puedan caerse.	200,00	
14.3	G	Circular transportando cargas molestas, nocivas, insalubres o peligrosas, así como las que entrañen especialidad en su acondicionamiento o estiba, sin atenerse a sus normas.	200,00	
Dimensiones de la carga				
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 2 metros por delante o más de 3 metros por detrás, en vehículo de longitud superior a 5 metros destinados exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 1/3 de la longitud por cada extremo en vehículo de longitud igual o inferior a 5 metros destinados exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.2	L	Sobresalir la carga indivisible más de 0.40 metros por cada lateral, en vehículo cuyo ancho total no exceda de 2.55 metros destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.3	L	Sobresalir la carga divisible por la parte posterior más de un 10% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.3	L	Sobresalir la carga indivisible por la parte posterior en más de un 15% de su longitud, en vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías.	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga lateralmente más de 0.50 metros del eje longitudinal, en vehículo de menos de 1 metro de anchura.	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga por la parte anterior en un vehículo de menos de 1 metro de anchura.	100,00	
15.4	L	Sobresalir la carga por la parte posterior más de 0.25 metros, en vehículo de menos de 1 metro de anchura.	100,00	
15.5	L	No proteger la carga saliente para evitar daños o peligros a los demás usuarios.	100,00	
15.6	L	No señalar con una luz roja la carga que sobresale por detrás en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	100,00	



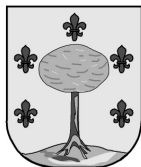
ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
15.6	L	No señalizar con una luz blanca la carga que sobresale por delante en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	100,00	
15.7	L	No señalizar con el alumbrado correspondiente la carga que sobresalga lateralmente del gálibo del vehículo y se encuentre a más de 0.40 metros del borde exterior de la luz delantera o trasera de posición del vehículo, en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, o entre la puesta y la salida del sol.	100,00	
Operaciones de carga y descarga				
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga o descarga pudiendo hacerlo fuera de la misma.	100,00	
16	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves a los demás usuarios.	100,00	
16.a	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones sobre parada y estacionamiento.	100,00	
16.a	L	Realizar en la vía, dentro de poblado, operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones de las Autoridades Municipales.	100,00	
16.b	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.	100,00	
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias.	100,00	
16.c	L	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.	100,00	
Normas generales de los conductores				
18.1	L	Conducir un vehículo sin mantener la libertad de movimientos, el campo necesario de visión o la atención.	100,00	
18.1	L	Conducir un vehículo sin guardar o hacer guardar la posición adecuada a los pasajeros, o colocar objetos o animales interfiriendo la conducción.	100,00	
18.1	G	Utilizar durante la conducción pantallas con acceso a Internet, monitores de televisión, reproductores de video o DVD.	200,00	3
18.2	G	Conducir usando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido	200,00	3
18.2	G	Utilizar dispositivo de telefonía móvil u otro medio o sistema de comunicación durante la conducción	200,00	3
18.3	MG	Conducir un vehículo que tenga instalado un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.	500,00	6
18.3	L	Emitir o hacer señales encaminadas a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	100,00	
Visibilidad en el vehículo				
19.1	G	Circular con láminas o adhesivos en la superficie acristalada de un vehículo que no permitan a su conductor la visibilidad diáfana de la vía.	200,00	
19.1	G	Circular con láminas adhesivas o cortinillas para el sol en la superficie acristalada de un vehículo incumpliendo las condiciones reglamentariamente establecidas.	200,00	
19.1	G	Colocar los distintivos previstos en otras normativas de forma que impidan la correcta visión del conductor.	200,00	
19.2	G	Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.	200,00	
Tasas de alcohol				
20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.25 miligramos por litro.	500,00	*
20.1	MG	Conducir una bicicleta con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.25 miligramos por litro.	500,00	*
20.1	MG	Conducir con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.15 miligramos por litro: - vehículo destinado al transporte de mercancías con M.M.A. superior a 3.500 Kg. - vehículo destinado al transporte de viajeros de más de 9 plazas. - vehículo de servicio público. - vehículo de transporte escolar y de menores. - vehículo de mercancías peligrosas. - vehículo de servicio de urgencia. - vehículo de transporte especial.	500,00	*
20.1	MG	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.3 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0.15 miligramos por litro, el conductor con un permiso o licencia de conducción con antigüedad inferior a dos años.	500,00	*



ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
Investigación de la alcoholemia. Personas implicadas.				
21.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente como posible responsable en un accidente, a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
21.2	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
21.3	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción al reglamento general de circulación a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
21.4	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta, requerido para ello por la Autoridad o sus Agentes, en un control preventivo, a las pruebas de detección alcohólica.	500,00	6
Obligaciones del personal sanitario				
26.1	MG	No proceder a la obtención de muestras o no remitirlas al laboratorio correspondiente o no dar cuenta del resultado de las pruebas que se realicen a la autoridad que correspon-da.	500,00	
26.1	MG	Comunicar los datos de forma inadecuada o incompleta.	500,00	
Estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas				
27.1	MG	Conducir habiendo ingerido o incorporado a su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas que alteren el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.	500,00	6
Pruebas para la detección de sustancias estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas				
28.1	MG	No someterse el conductor o usuario de la vía, implicado directamente en un accidente como posible responsable, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.	500,00	6
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, el conductor de un vehículo o bicicleta con síntomas o manifestaciones de conducir bajo su influencia.	500,00	6
28.1	MG	No someterse el conductor de un vehículo o bicicleta denunciado por cometer alguna infracción a este reglamento, a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.	500,00	6
28.1	MG	No someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes o sustancias análogas el conductor de un vehículo o bicicleta requerido para ello por la Autoridad o sus Agentes en un control preventivo.	500,00	6
CIRCULACIÓN DE VEHICULOS				
Sentido de circulación				
29.1	G	Circular por una vía de doble sentido de circulación sin mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.	200,00	
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en curva de reducida visibilidad, cambio de rasante o en un tramo sin visibilidad.	500,00	6
29.1	MG	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación en sentido contrario al estipulado, en un tramo con visibilidad.	500,00	6
Utilización de los carriles en calzadas con doble sentido de circulación				
30.1	MG	Circular en sentido contrario por el carril de la izquierda, en calzada con doble sentido de circulación y dos carriles.	500,00	6
Limitaciones a la circulación				
39.4	G	Circular desobedeciendo las restricciones excepcionales a la circulación impuestas por los agentes de la autoridad de tráfico.	200,00	
Carriles adicionales circunstanciales de circulación				
42.1	G	Alterar los usuarios o conductores los elementos de balizamiento permanentes o móviles.	200,00	
Refugios, isletas o dispositivos de guía o análogos.				
43.1	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde exista un refugio, isleta o dispositivo guía	500,00	6
43.2	MG	Circular en sentido contrario al estipulado por una plaza, glorieta o en un encuentro de vías	500,00	6
Utilización de las calzadas				
44	MG	Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en dos o más calzadas.	500,00	6
Moderación de la velocidad				
46.1	G	No moderar la velocidad o detenerse cuando las circunstancias lo exijan	200,00	
46.1.a	G	No moderar la velocidad ante la presencia de peatones en la vía.	200,00	

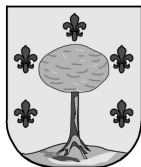


ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
46.1.b	G	No moderar la velocidad al aproximarse: - a ciclos circulando - a intersecciones o proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos - a un paso para peatones no regulados por semáforo - a un agente de circulación - a lugares en los que sea previsible la presencia de niños - a mercados.	200,00	
46.1.c	G	No moderar la velocidad ante la presencia de animales en la vía.	200,00	
46.1.d	G	No moderar la velocidad en un tramo con edificios de inmediato acceso a la parte de la vía que se esté utilizando.	200,00	
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús en situación de parada.	200,00	
46.1.e	G	No moderar la velocidad al aproximarse a un autobús de transporte escolar en situación de parada.	200,00	
46.1.f	G	No moderar la velocidad fuera de poblado al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada o ciclos que circulan.	200,00	
46.1.g	G	No moderar la velocidad cuando exista pavimento deslizante, pueda salpicarse agua, gravilla y otras materias a los demás usuarios de la vía.	200,00	
46.1.h	G	No moderar la velocidad al aproximarse: - a un paso a nivel - a una glorieta - a una intersección en la que no se goce de prioridad - a un lugar de reducida visibilidad - a un estrechamiento de la vía.	200,00	
46.1.i	G	No moderar la velocidad cuando las circunstancias de la vía, de los vehículos, o las meteorológicas o ambientales no permitan realizar el cruce con otro vehículo con seguridad.	200,00	
46.1.j	G	No moderar la velocidad en caso de sufrir deslumbramiento.	200,00	
46.1.k	G	No moderar la velocidad en caso de niebla densa, lluvia intensa, nevada, nubes de polvo o humo.	200,00	
Reducción de velocidad				
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad sin advertirlo previamente a los vehículos que le siguen, no existiendo peligro inminente	200,00	
53.1	G	Reducir considerablemente la velocidad, sin existir peligro inminente, con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen	200,00	
Distancias entre vehículos				
54.1	G	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse sin colisionar en caso de frenada brusca	200,00	4
Pruebas deportivas y marchas ciclistas u otros eventos				
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento sin la autorización reglamentaria.	500,00	
55.1	MG	Celebrar una prueba deportiva, marcha ciclista y otro evento incumpliendo las condiciones de la autorización reglamentaria. (Indicar condición incumplida)	500,00	
55.2	MG	Entablar una competición de velocidad en vía pública o de uso público sin estar acotada por la autoridad.	500,00	6
Normas de prioridad en las intersecciones				
56.2	G	No ceder el paso en una intersección regulada por Agente de la circulación forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad	200,00	4
56.3	G	No ceder el paso en una intersección regulada por semáforos, cuando así lo indiquen las luces correspondientes, forzando a otro vehículo a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200,00	4
56.5	G	No ceder paso en intersección regulada con "señal de ceda el paso" o "Stop" a otro vehículo que transite por la vía preferente, cualquiera que sea el lado por el que se aproxime, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200,00	4
Intersecciones sin señalizar				
57.1	G	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200,00	4
57.1.a	G	Circular por vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo, que circula por vía pavimentada, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200,00	
57.1.c	G	Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que marcha por la vía circular, forzándole a modificar bruscamente su trayectoria o velocidad.	200,00	4
58.1	G	No mostrar con antelación que se va a ceder el paso en una intersección.	200,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
Intersecciones				
59.1	G	Entrar con el vehículo en una intersección, paso para peatones o para ciclistas, cuando la situación de la circulación haga prever que va a quedar detenido impidiendo la circulación transversal y obstruyendo el paso de peatones o ciclistas.	200,00	
Tramos en obras y estrechamientos				
60.1	G	No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.	200,00	
60.2	G	No circular ciclos, ciclomotores o caballerías por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200,00	
60.2	G	No circular ganado y vehículos de tracción animal por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200,00	
60.2	G	No circular vehículos a motor por el sitio señalado al efecto en vías en reparación.	200,00	
60.4	G	No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200,00	
60.4	G	No colocarse lo más arrimado posible al borde de la derecha de la calzada al aproximarse a un tramo de vía en obras.	200,00	
60.4	G	Intentar pasar en una obra de reparación de la vía sin seguir al vehículo que tiene delante.	200,00	
60.5	G	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.	200,00	
Paso de puentes u obras de paso señalizado				
61.1	G	No respetar la señal de prioridad de paso del vehículo que circula en sentido contrario en un puente y obras de paso.	200,00	
61.2	G	No retroceder para dejar paso a otro vehículo que circula en sentido contrario y que goza de prioridad señalizada en un puente u obra de paso.	200,00	
61.3	G	Vehículo que necesita autorización especial para circular, no respeta la señal de prioridad de paso de otro vehículo de idénticas características, en puentes de ancho de calzada inferior a seis metros.	200,00	
Orden de preferencia en ausencia de señalización				
62.1	G	No respetar el orden de preferencia de paso entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización. (Indicar el tipo de vehículo que tiene prioridad de paso. La relación de preferencia es la siguiente: 1º Vehículos y transportes especiales que excedan de las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos. 2º Conjunto de vehículos, excepto los del nº 4. 3º Vehículos de tracción animal. 4º Turismos que arrastren remolques de hasta 750 kg. De M.M.A. y autocaravanas. 5º Vehículos destinados al transporte colectivo de viajeros. 6º Camiones, tractocamiones y furgones. 7º Turismos y vehículos derivados de turismos. 8º Vehículos especiales que no excedan de las masas o dimensiones establecidos en las normas reguladoras de los vehículos, cuadríciclos y cuadríciclos ligeros. 9º Vehículos de tres ruedas, motocicletas con sidecar y ciclomotores de 3 ruedas. 10º Motocicletas, ciclomotores de 2 ruedas y bicicletas.	200,00	
62.1	G	No respetar el orden de preferencia entre 2 vehículos del mismo tipo cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás. La relación de preferencia es la siguiente: a) El que tiene mayor distancia de marcha atrás. b) En caso de igualdad el que tenga mayor anchura, longitud o masa máxima autorizada.	200,00	
Tramos de gran pendiente				
63.1	G	No respetar la preferencia de paso del vehículo que circula en sentido ascendente, en tramos de gran pendiente y estrechez no señalizado.	200,00	
Prioridad de paso de ciclistas				
64.a	G	No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas en paso para ciclistas, carril bici o arcén.	200,00	4
64.b	G	No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas, cuando para entrar en otra vía tenga que girar a la derecha o a la izquierda.	200,00	4
64.c	G	No respetar conductor de vehículo la prioridad de paso de los conductores de bicicletas que circulan en grupo cuando hayan iniciado el cruce o hayan entrado en una glorieta.	200,00	4



ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
Prioridad de paso de los conductores sobre los peatones				
65.1	G	No respetar el peatón la prioridad de paso de los vehículos	200,00	
65.1.a	G	No respetar la prioridad de paso de los peatones en paso señalizado	200,00	4
65.1.b	G	Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder prioridad de paso a los peatones que la cruzan.	200,00	4
65.2	G	Cruzar con vehículo por zona peatonal, sin dejar pasar a los peatones que circulan por ella	200,00	
65.3.a	G	No ceder el paso a los peatones que utilicen un transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada.	200,00	
65.3.b	G	Circular con un vehículo sin ceder el paso a una tropa en formación, fila escolar o comitiva organizada.	200,00	
Prioridad de paso de los conductores sobre los animales				
66.1	G	Conducir un animal sin respetar la prioridad de paso de los vehículos.	200,00	
66.1.b	G	Girar con el vehículo para entrar en otra vía sin conceder la prioridad de paso a los animales que la cruzan.	200,00	
Vehículos prioritarios				
67.2	L	Hacer uso de la prioridad de paso sin hallarse en servicio de urgencia.	100,00	
67.3	G	Instalar aparatos emisores de luces y señales acústicas especiales sin la correspondiente autorización.	200,00	
Facultad de los conductores de vehículos prioritarios				
68.1	G	No respetar el conductor de un vehículo prioritario las órdenes y señales de los Agentes de la circulación.	200,00	
68.2	G	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria.	200,00	
Comportamiento de los demás conductores respecto de los vehículos prioritarios				
69	G	No facilitar el paso a vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia.	200,00	
Vehículos no prioritarios en servicio de urgencia				
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente no dándose ningún tipo de circunstancia.	200,00	
70.1	G	Conductor de vehículo no prioritario circula en servicio urgente sin advertirlo a los demás usuarios.	200,00	
70.2	G	No facilitar el paso a un vehículo prioritario en servicio de urgencia.	200,00	
Vehículos y transportes especiales: normas de circulación y señalización				
71.3	L	Tractor agrícola, maquinaria agrícola, demás vehículos especiales o de transporte especial no utiliza luz de cruce en caso de avería de la señal luminosa de tipo "V-2" (Indicar tipo de vehículo).	100,00	
Obligaciones de los conductores que se incorporen a la circulación				
72.1	G	Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otros vehículos que circulan por la vía preferente.	200,00	
Obligaciones de los demás conductores de facilitar la maniobra				
73.1	L	No facilitar la incorporación a la circulación de otros vehículos.	100,00	
73.1	L	No facilitar a un vehículo de transporte colectivo de viajeros, la incorporación a la circulación desde una parada señalizada	100,00	
73.2	L	No facilitar en poblado a transporte colectivo de viajeros la incorporación desde una parada señalizada.	100,00	
Cambios de vía, calzada y carril: Normas generales				
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con la suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo.	200,00	
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda, con peligro para los que se acercan en sentido contrario.	200,00	
74.1	G	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	200,00	
74.2	G	Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	200,00	
Ejecución de la maniobra de cambio de dirección				
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde derecho de la calzada al realizar un giro a la derecha.	200,00	
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible al borde izquierdo de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de sentido único.	200,00	
75.1.b	G	No ceñirse todo lo posible a la marca longitudinal de separación entre sentidos o al eje de la calzada al realizar un giro a la izquierda en calzada de doble sentido de circulación.	200,00	
75.1.b	G	Invadir la zona destinada al sentido contrario al realizar un giro a la izquierda.	200,00	



ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
75.1.b	G	No colocar el vehículo en el lugar adecuado con la necesaria antelación al realizar un cambio de dirección.	200,00	
75.1.b	G	No realizar la maniobra de cambio de dirección en el menor espacio y tiempo posible.	200,00	
75.1.c	G	No dejar el centro de la intersección a la izquierda al realizar un giro en esa dirección.	200,00	
76.1	G	No adoptar las precauciones necesarias para evitar peligro al realizar un cambio de dirección, cuando no es posible realizarlo reglamentariamente. (Indicar el tipo de peligro creado).	200,00	
CAMBIO DE SENTIDO: Ejecución de la maniobra				
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha sin elegir el lugar adecuado para efectuar la maniobra.	200,00	
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha con peligro para otros usuarios de la vía (Indicar tipo de peligro creado).	200,00	3
78.1	G	Efectuar cambio de sentido de marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía	200,00	
Prohibiciones				
79.1	G	Efectuar un cambio de sentido de marcha en un tramo de vía en que está prohibido el adelantamiento	200,00	3
MARCHA HACIA ATRÁS				
80.1	G	Circular hacia atrás sin causa justificada	200,00	
80.2	G	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	200,00	
80.4	MG	Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado.	500,00	
Ejecución de la maniobra				
81.3	G	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía.	200,00	
ADELANTAMIENTO Y CIRCULACIÓN PARALELA				
Adelantamiento por la izquierda				
82.1	G	Adelantar a un vehículo por la derecha.	200,00	
82.2	G	No adoptar las máximas precauciones al adelantar por la derecha a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200,00	
82.2	G	Adelantar por la izquierda a un vehículo que indica su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200,00	
Obligaciones del que adelanta antes de iniciar la maniobra				
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, entorpeciendo a los que circulan en sentido contrario.	200,00	
84.1	G	Adelantar sin que exista espacio libre suficiente en el carril que pretende utilizar, con peligro de colisión a los que circulan en sentido contrario.	200,00	4
84.1	G	Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita desviarse hacia el lado derecho sin peligro.	200,00	
84.2	G	Adelantar sin cerciorarse de que el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	200,00	
84.2	G	Adelantar a vehículos que ya están adelantando a otro, invadiendo la parte de la calzada reservada al sentido contrario.	200,00	
84.3	G	Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantar a su vehículo.	200,00	
84.3	G	Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.	200,00	
Obligaciones del que adelanta durante la ejecución de la maniobra				
85.1	G	Adelantar sin dejar entre ambos vehículos una separación lateral suficiente para realizar la maniobra con seguridad.	200,00	
85.2	G	No volver a su mano si una vez iniciado el adelantamiento advirtiera que no puede finalizarlo con seguridad.	200,00	
85.3	G	Reintegrarse a su carril obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	200,00	
85.4	G	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	200,00	4
VEHICULO ADELANTADO: Obligaciones				
86.1	G	No ceñirse al borde derecho de la calzada al advertir que va a ser adelantado.	200,00	
86.2	G	Aumentar la velocidad o efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento.	200,00	
86.2	G	No disminuir la velocidad al producirse una situación de peligro, una vez iniciada la maniobra de adelantamiento.	200,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
86.2	G	No facilitar al vehículo que adelanta la vuelta a su mano cuando diera muestras inequívocas de desistir.	200,00	
ADELANTAMIENTO: Prohibiciones				
87.1.1	G	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en curva o cambio de rasante de reducida visibilidad o en lugares o circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente.	200,00	4
87.1.1	G	Adelantar detrás de un vehículo cuyas dimensiones impidan la visibilidad de la parte delantera de la vía.	200,00	
87.1.2	G	Adelantar en paso de peatones o en intersecciones con vías para ciclistas.	200,00	
87.1.3	G	Adelantar en una intersección o proximidades. (Salvo excepciones)	200,00	
SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO				
Vehículos inmovilizados				
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades del tráfico, ocupando parte de la calzada reservada al sentido contrario, en un tramo en que está prohibido adelantar.	200,00	
88.1	G	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas a las necesidades del tráfico utilizando el carril reservado al sentido contrario, en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento causando peligro.	200,00	
Obstáculos				
89.1	G	Rebasar un obstáculo utilizando el espacio dispuesto para el sentido contrario, en un tramo de vía en el que está prohibido el adelantamiento, causando peligro.	200,00	
89.1	G	Rebasar un obstáculo o vehículo inmovilizado utilizando el espacio dispuesto para el sentido contrario, causando peligro, en un tramo de vía en el que está permitido el adelantamiento.	200,00	
PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS				
Lugares en que deben efectuarse				
90.2	L	No estacionar en vía urbana de doble sentido lo más cerca posible del borde derecho de la calzada o del arcén.	100,00	
90.2	L	Estacionar en vía urbana de un sentido separado del borde de la calzada.	100,00	
90.2	L	Estacionar un vehículo en vía urbana de doble sentido de la circulación en el borde izquierdo de la calzada en relación con el sentido de su marcha.	100,00	
Modo y forma de ejecución				
91	G	*Deberá indicarse el grave obstáculo o riesgo creado utilizando las opciones de la a) a l) que aparecen a continuación. Parar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.	200,00	
91	G	Parar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios.	200,00	
91	G	Estacionar el vehículo en vía urbana obstaculizando gravemente la circulación.	200,00	
91	G	Estacionar el vehículo en vía urbana constituyendo un riesgo para los demás usuarios. A- Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a 3 metros o no permita el paso de otros vehículos. b- Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro debidamente parado o estacionado. c- Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a personas o animales, o a vehículos en un vado señalizado. d- Cuando obstaculice un paso rebajado para disminuidos físicos. e- Cuando se efectúe en medianas, separadores, isletas y otros elementos de canalización del tráfico. f- Cuando impida el giro autorizado por señal. g- Cuando el <u>estacionamiento</u> tenga lugar en zona y hora reservada a carga y descarga. h- Cuando el <u>estacionamiento</u> se efectúe en doble fila sin conductor. i- Cuando el <u>estacionamiento</u> se efectúe en parada de transporte público señalizada. j- Cuando el <u>estacionamiento</u> se efectúe en espacios reservados a servicios de urgencia y seguridad. k- Cuando el <u>estacionamiento</u> se efectúe en espacios prohibidos específicamente señalizados en vía pública calificada de atención preferente. l- Cuando el <u>estacionamiento</u> se efectúe en medio de la calzada.	200,00	
Colocación del vehículo				
92.2	L	Estacionar un vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible.	100,00	
92.3	L	Estacionar el vehículo ausentándose del mismo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento. (Indicar alguno de los supuestos siguientes):		

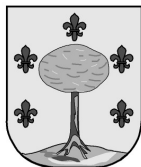


ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
92.3.a	L	No parar el motor ni desconectar el sistema de arranque.	100,00	
92.3.b	L	No dejar accionado el freno de estacionamiento.	100,00	
92.3.c	L	No dejar colocada la marcha correspondiente al abandonar el vehículo en una pendiente.	100,00	
92.3.d	L	No colocar calzos o apoyar las ruedas delanteras en la acera, según se trate de rampa o pendiente, los vehículos de más de 3.500 kg. de M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.	100,00	
92.3.d	L	Utilizar elementos no destinados específicamente para calzar vehículos, los vehículos de más de 3.500 kg de M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.	100,00	
92.3.d	L	No retirar los calzos una vez utilizados al reanudar la marcha, los vehículos de más de 3.500 kg. De M.M.A., autobuses o conjuntos de vehículos.	100,00	
Lugares prohibidos				
94.2.a	G	Estacionar en curva o cambio de rasante de visibilidad reducida, en sus proximidades, en los túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por señal de "túnel".	200,00	
94.2.a	L	Estacionar en pasos para ciclistas o para peatones	100,00	
94.2.a	L	Estacionar en parte de vía reservada para servicios de determinados usuarios. (Parada de Bus, Taxi).	100,00	
94.2.a	G	Estacionar en una intersección o sus proximidades, dificultando el giro a otros vehículos.	200,00	
94.2.a	G	Estacionar donde se impida la visibilidad de la señalización existente.	200,00	
94.2.a	L	Estacionar en los carriles reservados para bicicletas	100,00	
94.2.a	G	Estacionar en las zonas destinadas al estacionamiento y parada de uso exclusivo para transporte público urbano.	200,00	
94.2.c	L	Estacionar en zona reservada para Carga y Descarga	100,00	
94.2.d	G	Estacionar en zona reservada para uso exclusivo de Minusválidos	200,00	
94.2.e	L	Estacionar en aceras, paseos y demás zonas destinadas al Paso de Peatones	100,00	
94.2.f	L	Estacionar delante de un Vado Permanente señalizado correctamente	100,00	
94.2.g	L	Estacionar en Doble Fila	100,00	
Alumbrados de posición y gálibo				
99.1	G	Circular sin alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad (Indicar la condición que resta o elimina visibilidad).	200,00	
99.1	G	No llevar encendido el alumbrado de gálibo vehículo cuya anchura excede de 2,10 metros en situación de falta o disminución de visibilidad. (Indicar la condición que resta o elimina visibilidad).	200,00	
Alumbrado de largo alcance o carretera				
100.2	G	Utilizar la luz de carretera estando parado o estacionado.	200,00	
100.2	L	Emplear alternativamente luz de carretera y cruce con finalidad distinta a la prevista en este Reglamento (destellos).	100,00	
Alumbrado de corto alcance o de cruce				
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por vías urbanas o interurbanas suficientemente iluminadas.	200,00	
101.1	G	No llevar encendido el alumbrado de cruce entre el ocaso y la salida del sol por poblado insuficientemente iluminado.	200,00	
101.2	G	Circular con las luces de posición debiendo hacerlo con las de cruce o largo alcance.	200,00	
Deslumbramiento				
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	200,00	
102.1	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la misma vía o de cualquier otra vía de comunicación.	200,00	
102.1	G	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruza.	200,00	
102.2	G	No sustituir el alumbrado de carretera por el cruce produciendo deslumbramiento al vehículo que le precede por el espejo retrovisor.	200,00	
Alumbrado de placa de matrícula				
103	L	No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	100,00	
Uso del alumbrado durante el día				
104	G	No llevar la motocicleta encendido el alumbrado de cruce.	200,00	
Inmovilizaciones				
105.3	G	Vehículo estacionado en vía urbana insuficientemente iluminada no tiene encendidas las luces de posición.	200,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
Condiciones que disminuyen la visibilidad				
106.2	G	No utilizar la luz delantera de niebla o la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	200,00	
106.2	L	Utilizar las luces delanteras de niebla sin causa que lo justifique.	100,00	
106.2	L	Utilizar la luz posterior de niebla sin existir causa que lo justifique.	100,00	
Inutilización o avería del alumbrado				
107.1	L	No reducir la velocidad para permitir la detención del vehículo dentro de la zona iluminada cuando se circule con alumbrado inferior por causa de avería.	100,00	
ADVERTENCIAS DE LOS CONDUCTORES				
Advertencias ópticas				
108	G	No advertir la maniobra a efectuar.	200,00	
109.1	L	No advertir con antelación suficiente la iniciación de una maniobra. (Indicar la maniobra).	100,00	
109.1	L	No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar una maniobra. (Indicar la maniobra).	100,00	
109.2.a	L	Mantener la advertencia óptica de un desplazamiento lateral una vez finalizado éste.	100,00	
109.2.c	L	No advertir con antelación la intención de inmovilizar o frenar el vehículo por las circunstancias del tráfico.	100,00	
Advertencias acústicas				
110.1	L	Emplear señales acústicas de sonido estridente.	100,00	
110.1	L	Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	100,00	
OTRAS NORMAS DE CIRCULACIÓN (Puertas)				
114.1	L	Circular llevando las puertas del vehículo abiertas.	100,00	
114.1	L	Abrir las puertas del vehículo con peligro para otros usuarios.	100,00	
114.2	L	No entrar o salir por el lado más próximo al borde de la vía o hacerlo sin que se halle el vehículo parado.	100,00	
Cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados				
117.1	G	No utilizar el conducto del vehículo el cinturón de seguridad	200,00	3
117.1	G	No utilizar el pasajero el cinturón de seguridad.	200,00	
117.2a	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, menor de 12 años que no alcanza 135 cm. y ocupa asiento delantero.	200,00	
117.2a	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado menor de 12 años de estatura igual o superior a 135 cm. y ocupa asiento delantero.	200,00	
117.2b	G	No utilizar dispositivo de retención homologado, adaptado a su talla y peso, persona que no alcanza 135 cm. y ocupa asiento trasero.	200,00	
117.2b	G	No utilizar ningún sistema de retención homologado persona de estatura igual o superior a 135 que no supere 150 cm. y ocupa asiento trasero.	200,00	
117.3	MG	No llevar instalado en el vehículo los cinturones de seguridad.	500,00	
Cascos y otros elementos de protección				
118.1	G	No utilizar el casco de protección homologado el conductor de motocicleta con o sin sidecar, de vehículos de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad.	200,00	3
118.1	G	No utilizar casco de protección homologado el pasajero de motocicleta con o sin sidecar, de vehículo de 3 ruedas, de cuadriciclo, de ciclomotor o quad.	200,00	
PEATONES:				
Circulación por zonas peatonales				
121.1	L	Transitar por la calzada existiendo zona peatonal practicable	100,00	
121.4	L	Transitar por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar.	100,00	
121.4	L	Circular por zona peatonal sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona.	100,00	
121.4	L	Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar arrastrado por otro vehículo.	100,00	
121.5	G	Circular con cualquier clase de vehículo, por zona peatonal o acera	200,00	
Circular por la calzada o arcén.				
122.6	L	Permanecer detenido en la calzada o arcén, cuando exista refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado.	100,00	
Pasos para peatones y cruce de calzadas				
124.1	L	Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente.	100,00	
124.3	L	Atravesar la calzada entorpeciendo el paso a los demás usuarios de la vía.	100,00	
124.4	L	Atravesar plazas y glorietas por la calzada sin rodearlas.	100,00	
CIRCULACIÓN DE ANIMALES				
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley sin ir custodiados.	100,00	
126	L	Transitar animales por las vías objeto de esta Ley existiendo vía pecuaria practicable y otra vía alternativa.	100,00	



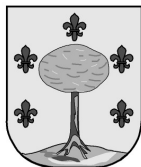
VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
127.1	L	Conducir animales un menor de dieciocho años.	100,00	
127.1	L	No observar las normas establecidas en la conducción de animales. (Indicar la prescripción infringida).	100,00	
127.1	G	Conducir animales de noche por vía insuficientemente iluminada o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad sin llevar encendidas las luces reglamentarias hacia el lado más próximo al centro de la calzada.	200,00	
127.2	L	Dejar animales sin custodia en cualquier clase de vía.	100,00	
EMERGENCIA: Obligación de auxilio				
129.2a	L	Detenerse estando implicado en un accidente de circulación creando nuevo peligro.	100,00	
129.2b	G	No facilitar su identidad o no colaborar con los agentes, estando implicado en un accidente de circulación.	200,00	
129.2c	L	No restablecer o mantener la seguridad de la circulación, estando implicado en un accidente de circulación.	100,00	
129.2c	L	Modificar el estado de las cosas y de las huellas y otras pruebas, que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, estando implicado en un accidente de circulación.	100,00	
129.2e	L	No permanecer o no volver al lugar del accidente después de dar aviso hasta llegar los agentes habiendo heridos y estando implicado en el mismo.	100,00	
129.2g	G	No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en un accidente de circulación.	200,00	
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, detener el vehículo creando un nuevo peligro, después de advertir un accidente de circulación.	100,00	
129.3	L	Usuario de vía, sin estar implicado en accidente, no facilitar su identidad a los agentes cuando resulte necesario.	100,00	
129.3	L	No prestar su colaboración para restablecer la seguridad del tráfico, al advertir un accidente de circulación, sin estar implicado.	100,00	
129.3	L	Modificar el estado de las cosas que puedan resultar útiles para determinar responsabilidades, sin estar implicado.	100,00	
129.3	L	No permanecer o no volver al lugar donde se ha producido un accidente en el que existen heridos, hasta que llegue la autoridad, sin estar implicado.	100,00	
Inmovilización del vehículo y caída de carga				
130.1	L	No retirar de la calzada un vehículo inmovilizado o su carga en el menor tiempo posible.	100,00	
130.3	L	No utilizar las luces de emergencia para advertir la presencia de un vehículo inmovilizado o de su carga en la calzada.	100,00	
130.5	L	Remolcar un vehículo accidentado o averiado sin estar destinado específicamente a este fin.	100,00	
SENALES				
Responsabilidad				
139.3	MG	Realizar y señalizar obras incumpliendo las instrucciones dictadas.	3.000,00	
Retirada, sustitución y alteración de señales				
142.2	MG	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso. (Indíquese en qué ha consistido la acción).	3.000,00	
142.3	MG	Modificar el contenido o alterar la eficacia de las señales. (indíquese en qué ha consistido la acción.)	3.000,00	
Señales de los agentes de circulación				
143.1	G	No respetar las señales u ordenes del agente de circulación. (Deberá indicarse el tipo de señal no respetada.)	200,00	4
Señales circunstanciales y de balizamiento				
144.2	L	No respetar la prohibición de paso establecida mediante la señal de balizamiento. (Indíquese el dispositivo no respetado).	100,00	
Semáforos reservados para peatones				
145.1	G	No respetar el peatón la luz roja de su semáforo.	200,00	
Semáforos circulares para vehículos				
146.a	G	No respetar la luz roja de un semáforo	200,00	4
146.a	L	Rebasar la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente.	100,00	
146.c	L	No detenerse, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.	100,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
Semáforos cuadrados				
147.a	G	Ocupar un carril cuando lo prohíbe la luz roja en forma de aspa de un semáforo cuadrado.	200,00	
Semáforos reservados a determinados vehículos				
148.1	G	No detenerse el conductor de un ciclo o ciclomotor ante la luz roja de su semáforo.	200,00	
Señales de prioridad				
151.2	G	No detenerse ante una señal de detención obligatoria (STOP)	200,00	4
Señales de prohibición de entrada				
152	L	No respetar la señal de prohibición de entrada. (Indicar la señal incumplida)	100,00	
Señales de restricción de paso				
153	L	No respetar la señal de restricción de paso. (Indicar la señal incumplida)	100,00	
Otras señales de prohibición o restricción				
154	L	No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Indicar la señal incumplida)	100,00	
Señales de obligación				
155	L	No obedecer una señal de obligación (Señalar la señal incumplida)	100,00	
Marcas blancas longitudinales				
167.1	G	No respetar una línea longitudinal continua.	200,00	
167.1	G	Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	200,00	
Marcas blancas transversales				
168.1	G	No respetar una marca transversal continua.	200,00	
168.1	G	No respetar una marca transversal discontinua.	200,00	
Señales horizontales de circulación				
169	G	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de "Stop"	200,00	
Otras marcas e inscripciones de color blanco				
170	L	Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcado por una línea continua.	100,00	
Marcas de otros colores				
171	L	Estacionar en una zona señalizada con una marca amarilla en "ZIG-ZAG".	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal continua.	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca amarilla longitudinal discontinua.	100,00	
171	L	Parar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo".	100,00	
171	L	Estacionar en una zona señalizada con marca "damero blanco y rojo".	100,00	
SENALES EN LOS VEHICULOS				
173	L	No llevar el vehículo la señal correspondiente. (Indicar la señal omitida).	100,00	
RDL. 339/90 TRAFICO				
9.2	G	Conducir un vehículo con placas de matrícula que presentan obstáculos que impiden o dificultan la identificación.	200,00	
9.3	MG	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo gravemente las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial.	500,00	
9.3	G	Titular o arrendatario no mantiene el vehículo en las condiciones legal o reglamentariamente establecidas incumpliendo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad vial.	200,00	
9 bis.1a	MG	No identificar al conductor responsable de la infracción el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello. * Triple si multa origen es G-MG, doble si es L. No corresponde descuento.	*	
9 bis.1b	G	Titular, arrendatario o conductor habitual no impide que su vehículo sea conducido por una persona que nunca hubiere obtenido el permiso o licencia de conducir.	200,00	
65.6d	MG	Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico. * No corresponde descuento	6000 € *	
O. M. T.				
6.1	L	Prohibida la colocación en la vía pública de contenedores y obstáculos en general sin autorización municipal	100,00	
9.3	L	Estacionar fuera del perímetro de estacionamiento en el pavimento	100,00	
9.6	L	Estacionar en la vía pública remolque, semirremolque o caravana separado del vehículo tractor	100,00	
9.6	L	Estacionar vehículo en el casco urbano con M.M.A. superior a 3500 kg. Fuera de las zonas autorizadas	100,00	



VILLABONAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE VILLABONA
(Gipuzkoa)

ART.	CAL.	INFRACCIÓN	IMPORTE €	Ptos.
9.7.1.a	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sin colocar el ticket obligatorio correspondiente	100,00	
9.7.1.b	L	Estacionar en una zona de horario de estacionamiento limitado sobrepasando el límite horario indicado en el comprobante.	100,00	
9.7.1.c	L	Sobrepasar el tiempo máximo de estacionamiento posible	100,00	
9.7.1.d	L	Volver a estacionar en la misma zona, sin que haya transcurrido el tiempo previsto	100,00	
9.7.1.e	L	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento manipulada o falsificada	100,00	
9.7.1.f	L	Utilizar una tarjeta de uso de estacionamiento anulada o caducada.	100,00	
9.7.1.g	L	Utilizar la tarjeta especial de residente una vez transferida la propiedad de vehículo para el que se otorgó	100,00	
9.7.1.h	L	Utilizar la tarjeta especial de residente en vehículos distintos al asignado	100,00	
10.1	L	Estacionar en zona peatonal sin la correspondiente autorización.	100,00	
10.1	L	Circular por zona peatonal sin la correspondiente autorización.	100,00	
12.3	L	Realizar operaciones de Carga y Descarga en horario prohibido.	100,00	
15.1.1	G	Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 82 DB. Entre las 8 y las 22 horas	200,00	
15.1.1	G	Conducir motocicleta o ciclomotor produciendo ruido superior a 76 DB. Entre las 22 y las 8 horas	200,00	
17.1	L	Prohibido practicar juegos o diversiones en lugares no aptos de la vía pública	100,00	
17.4	L	Se prohíbe la limpieza de vehículos en la vía pública	100,00	
38		En concepto de inmovilización del vehículo reseñado en el expediente	Según O.F.	
38		En concepto de retirada con grúa del vehículo reseñado en el expediente	Según O.F.	
RD Ley 8/2004 Resp.Civil y Seguro				
2.1		No tener concertado seguros Resp.Civil * No se especifica cantidad en boletín. Solo art. y vehículo. Trafico cuantifica cantidad.	*	